

Jornadas técnicas de ingeniería civil 1959-2019
60 años



11-13 de Marzo de 2019
Universidad de Alicante
Escuela Politécnica Superior

Salón de actos, Escuela Politécnica I
Carretera San Vicente del Raspeig s/n
03190 San Vicente del Raspeig - Alicante



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia



Smart City

la città che agisce attivamente per migliorare la qualità della vita



Smart Land

(come costruire) un territorio, sostenibile, intelligente, inclusivo



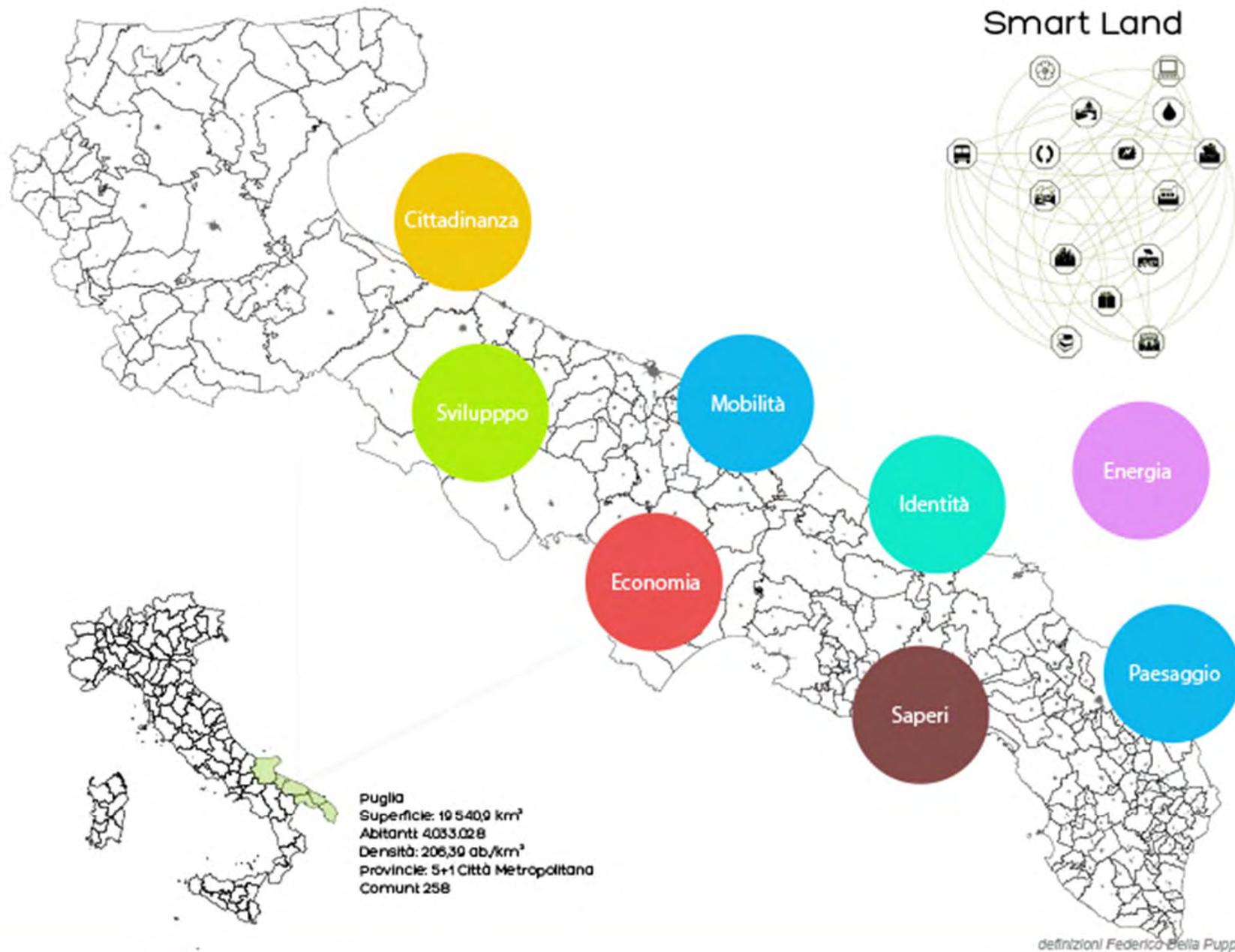
Uno smart land è un ambito territoriale nel quale attraverso politiche diffuse e condivise si aumenta la competitività e l'attrattività del territorio, con una attenzione particolare

- alla coesione sociale;
- alla diffusione della conoscenza;
- alla crescita creativa, all'accessibilità e alla libertà di movimento;
- alla fruibilità dell'ambiente (naturale, storico, architettonico urbano e diffuso);
- alla qualità del paesaggio e della vita dei cittadini

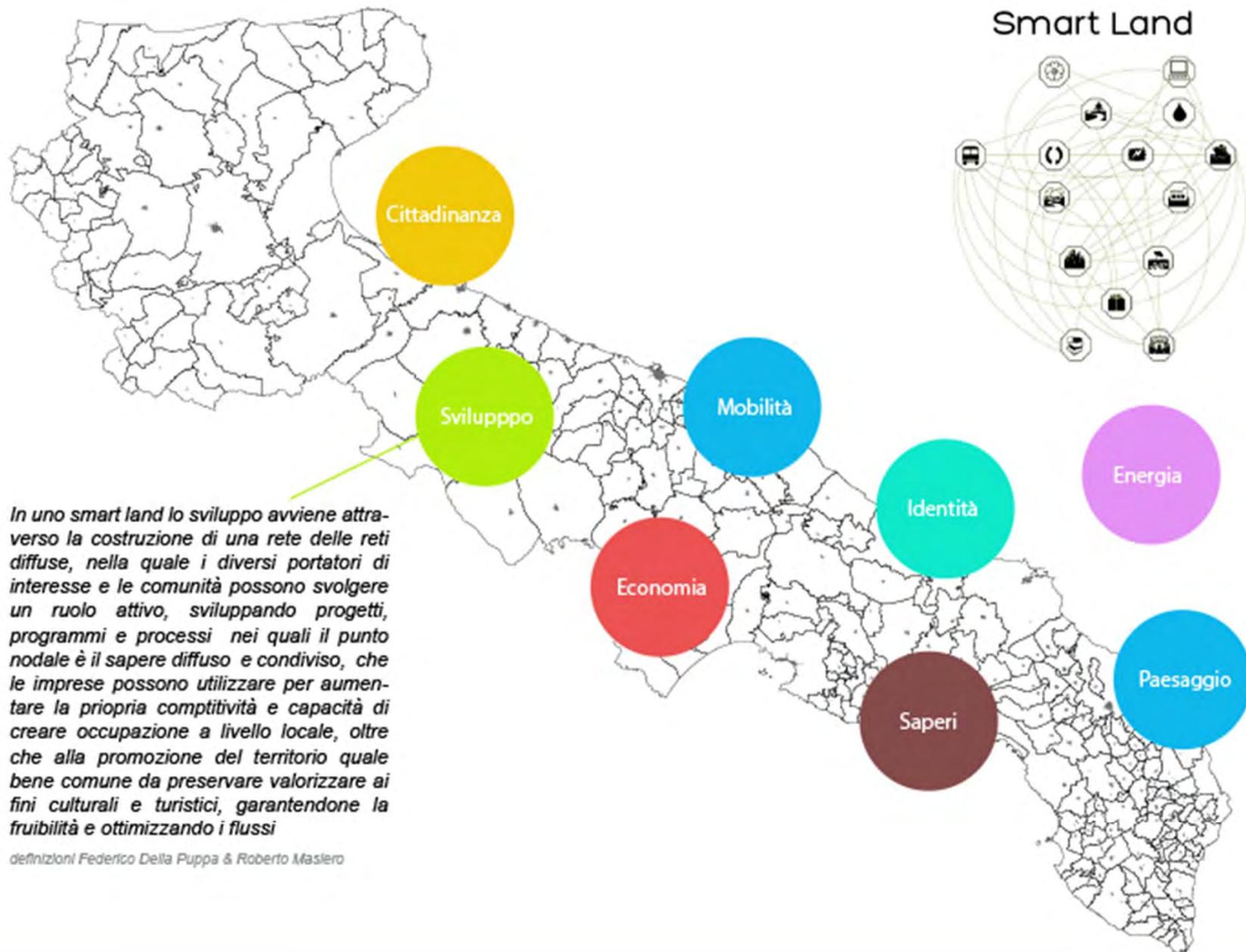
Federico Della Puppa & Roberto Masiero

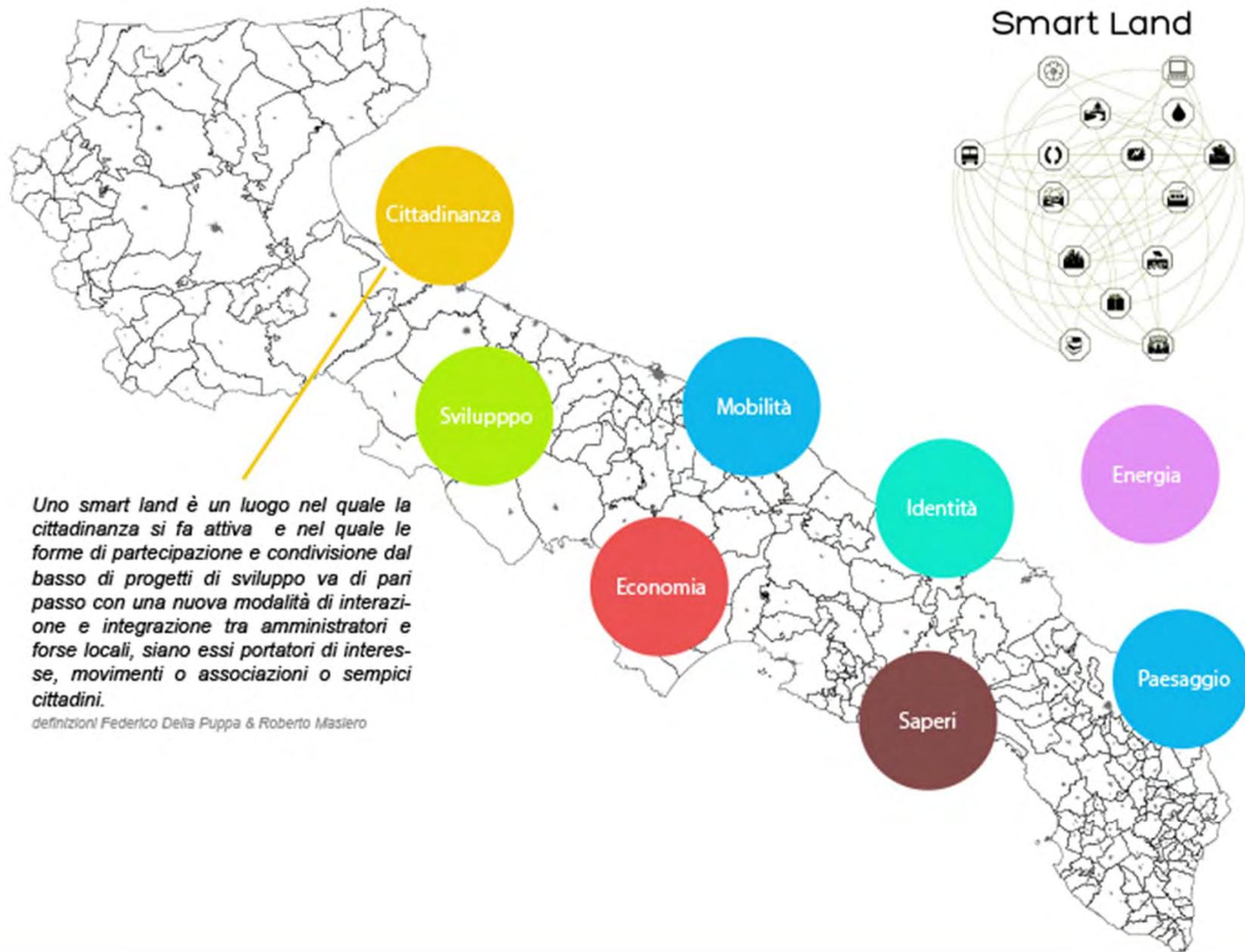
Smart Community

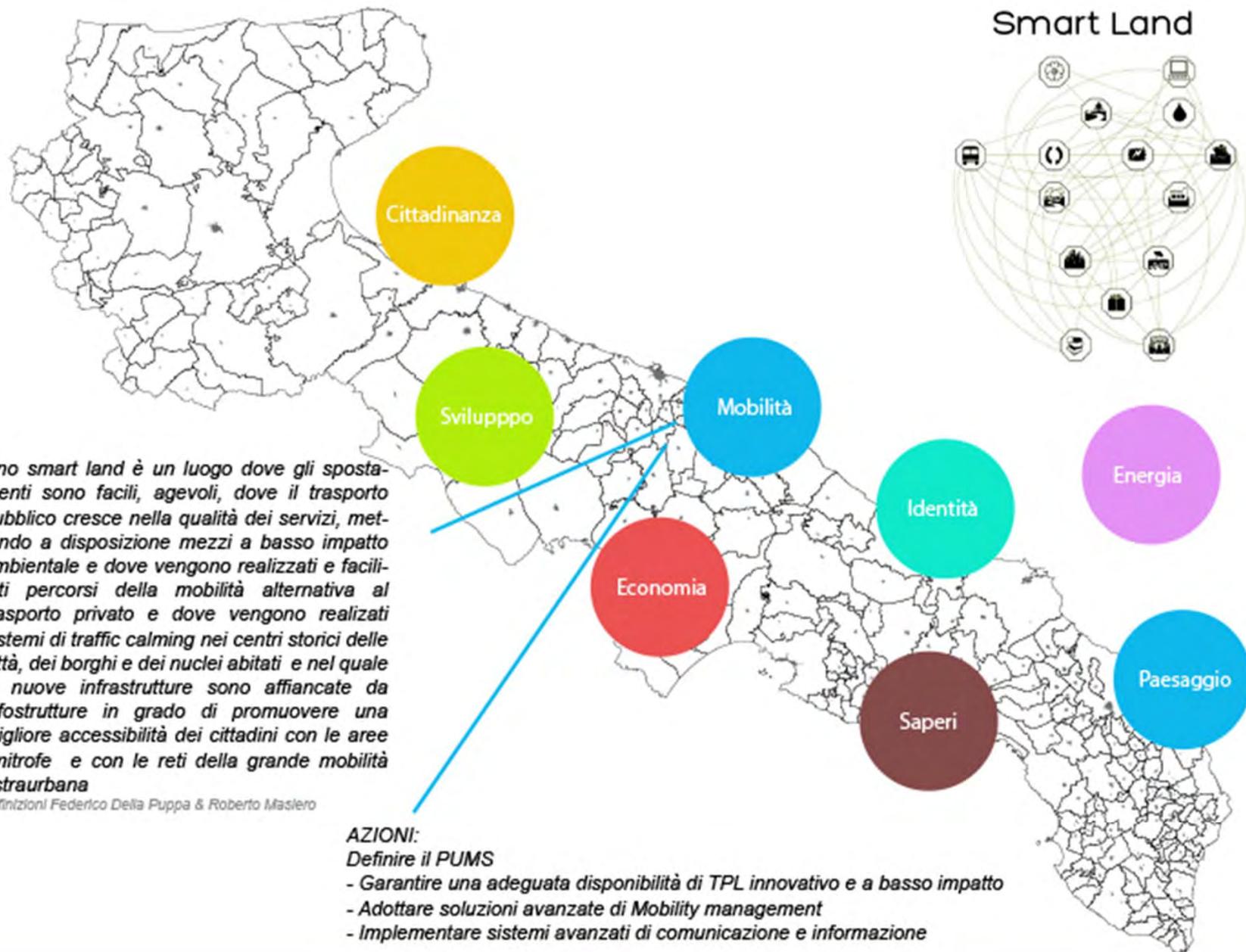


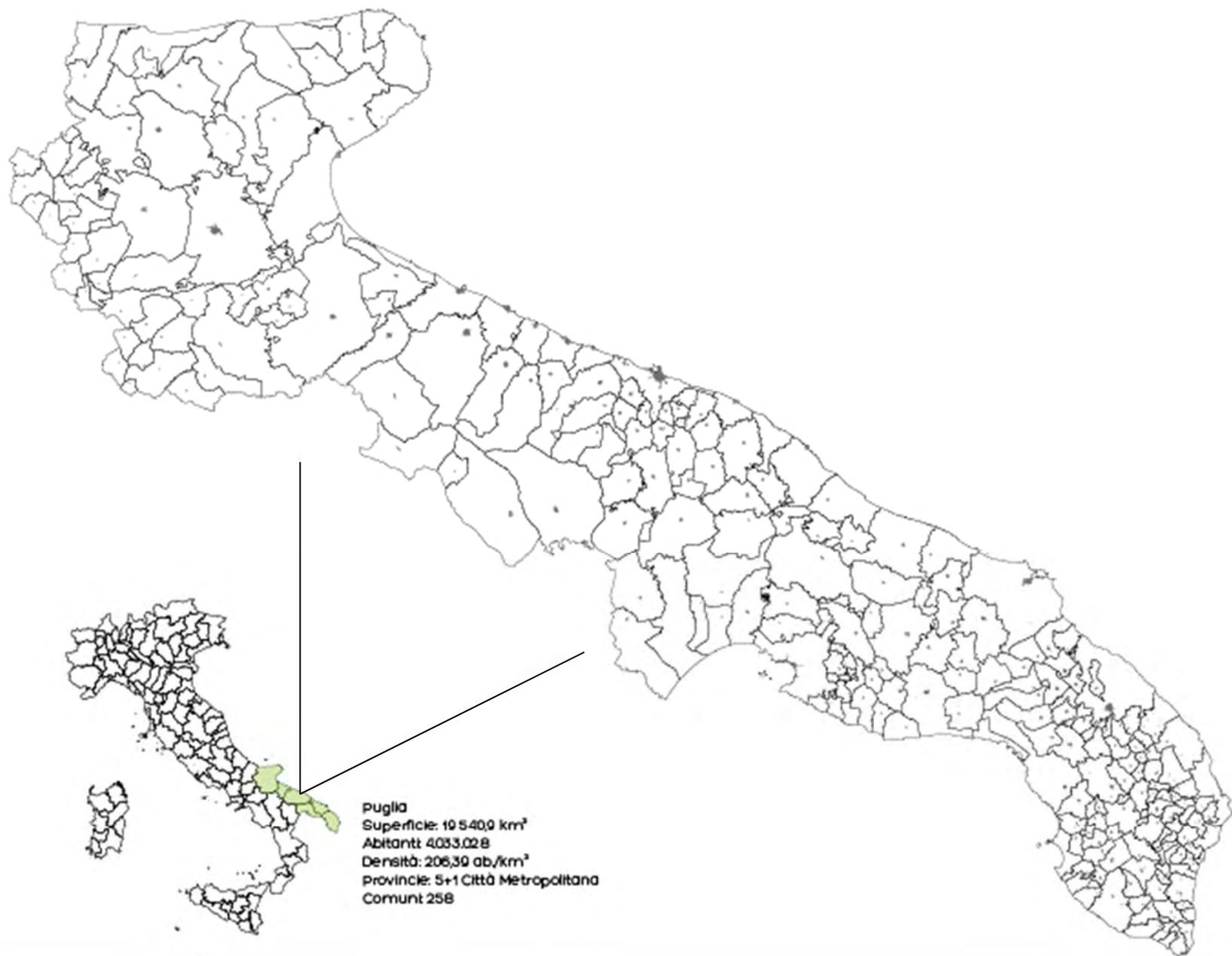


La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Lorenza Modugno, arquitecta e urbanista, Bari - Italia

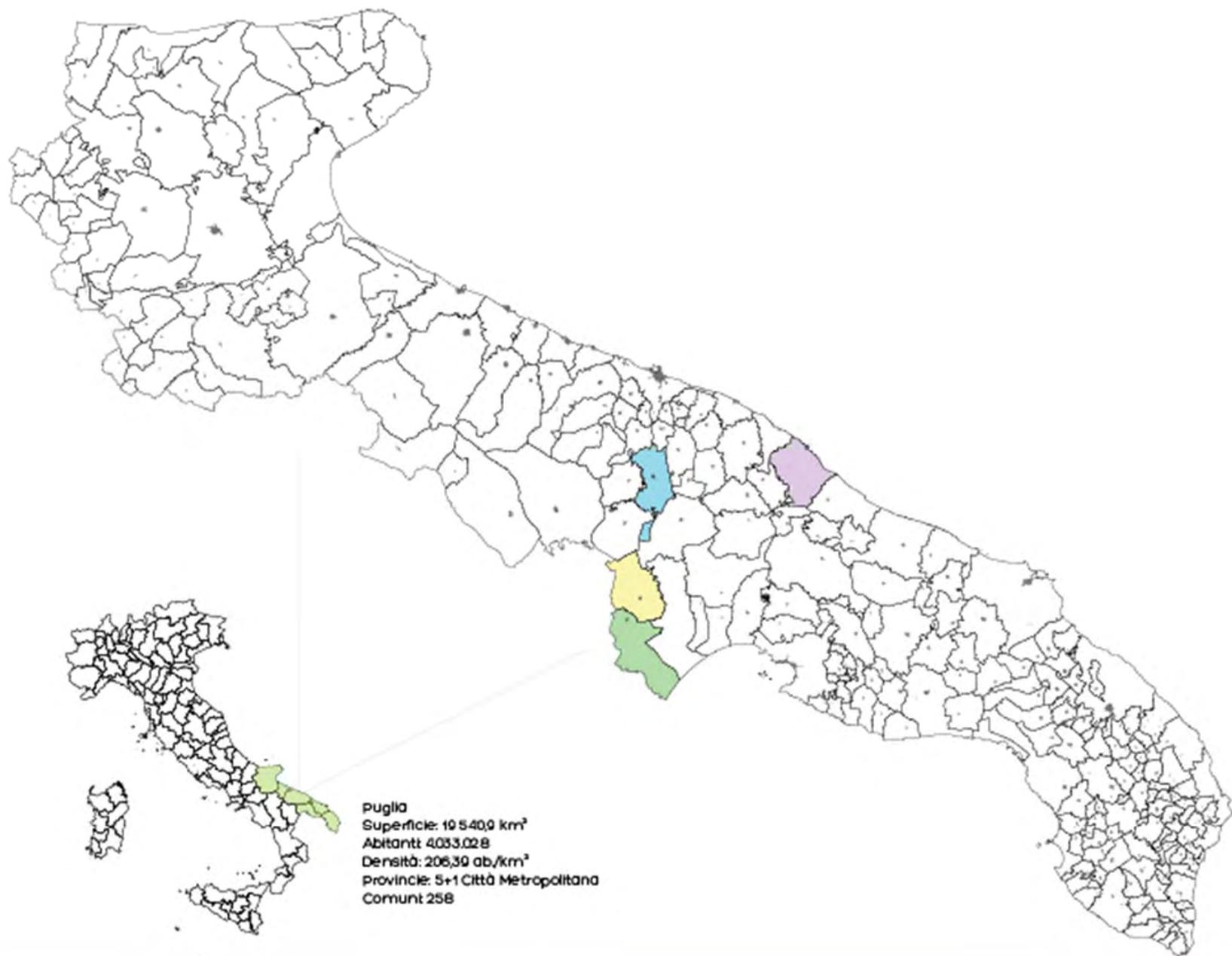




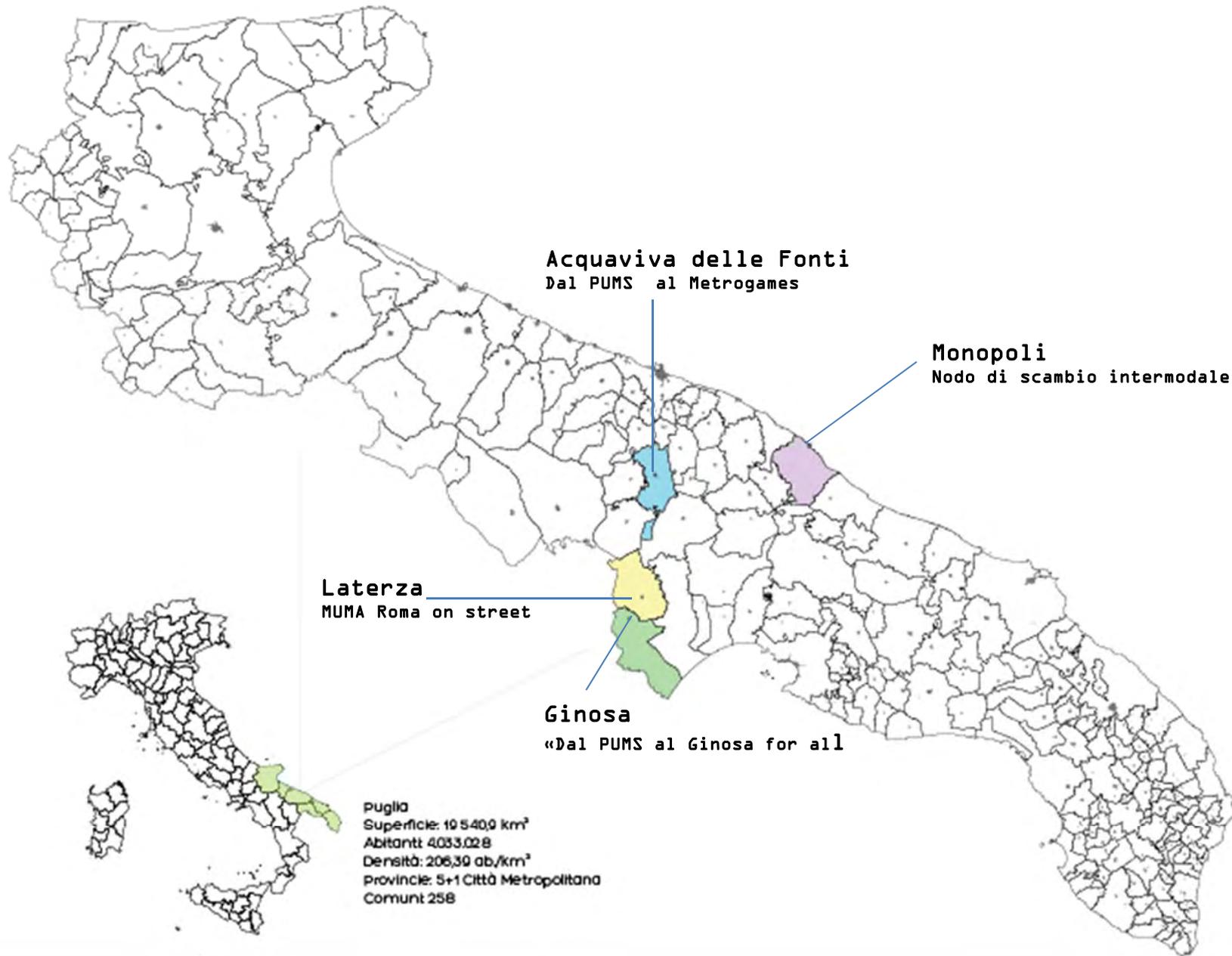




La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loreana Mòdugno, arquitecta e urbanista, Bari - Italia



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loreana Mòdugno, arquitecta e urbanista, Bari - Italia



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Leonardo Modugno, arquitecto e urbanista, Bari - Italia



Acquaviva delle Fonti e i Borghi autentici

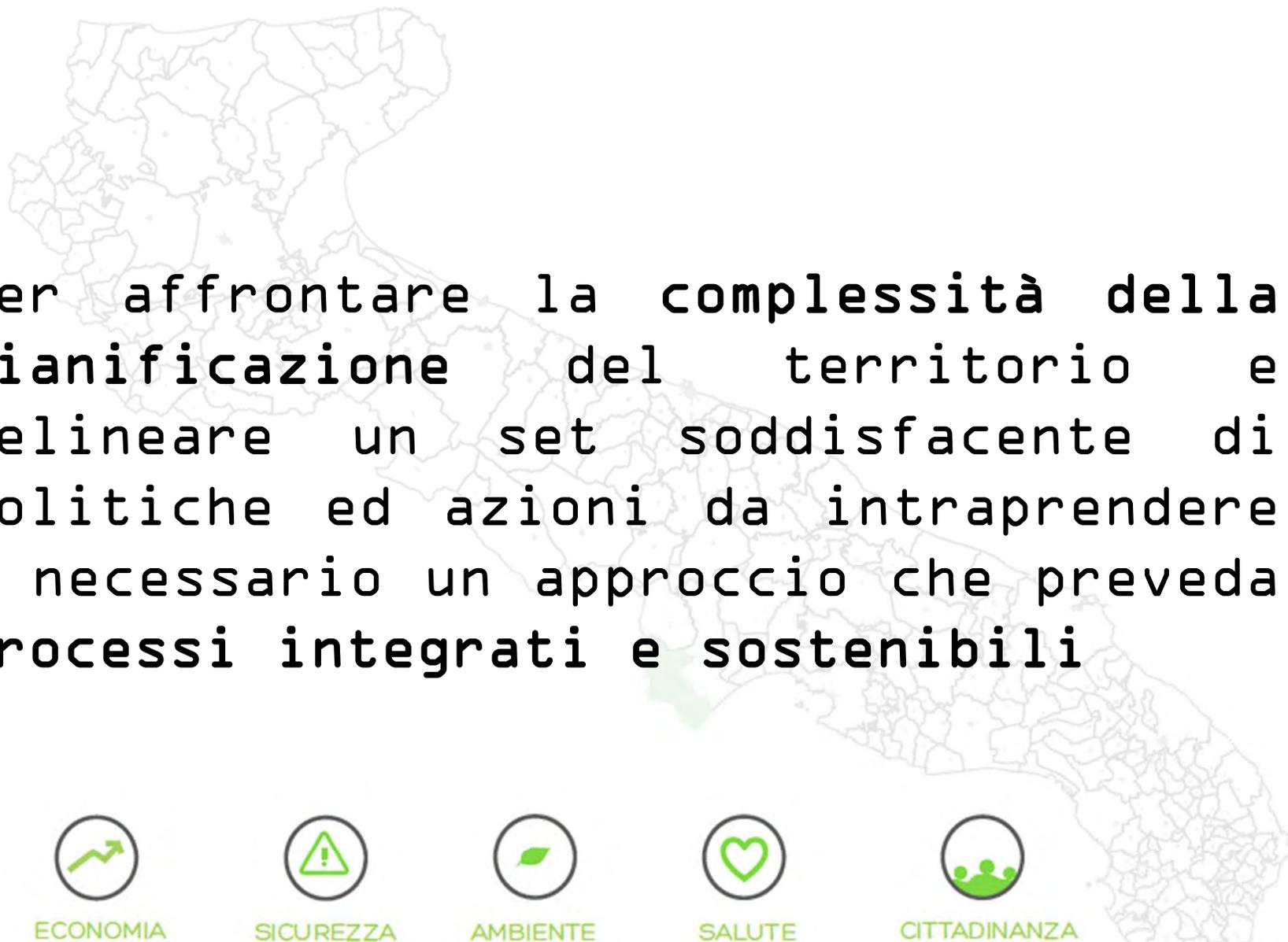
Abitanti: 20.735

Densità: 157,05 ab./km²

Superficie :132,03 km²



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loreana Módugno, arquitecta e urbanista, Bari - Italia



Per affrontare la complessità della pianificazione del territorio e delineare un set soddisfacente di politiche ed azioni da intraprendere è necessario un approccio che preveda processi integrati e sostenibili



ECONOMIA



SICUREZZA



AMBIENTE



SALUTE



CITTADINANZA

Il PUMS fa proprio il principio dell'approccio integrato e si basa sulla ricerca di un equilibrio nello sviluppo delle varie modalità di trasporto, incoraggiando al contempo l'utilizzo di quelle più sostenibili.



PEDONI



TPL



BICI



AUTO

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che cosa è?



.. è un piano strategico (obiettivi a 10 anni), costruito su strumenti di pianificazione esistenti, che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro quartieri.



PUMS



È un approccio di pianificazione nuovo,
focalizzato sull'**individuo**

Predisporre un PUMS significa proprio
"pianificare per le persone"

Dal trasporto alla Mobilità

Quando pensiamo al trasporto



le auto hanno la priorità

Diamo priorità a progetti e opere infrastrutturali e misure che stimolano l'uso auto privata

Quando pensiamo alla Mobilità



le persone hanno la priorità

Diamo priorità a opere infrastrutturali e misure che stimolino l'uso di modalità di trasporto alternative quali: il camminare, l'uso della bicicletta e del trasporto pubblico, il car sharing, il car pooling, etc..

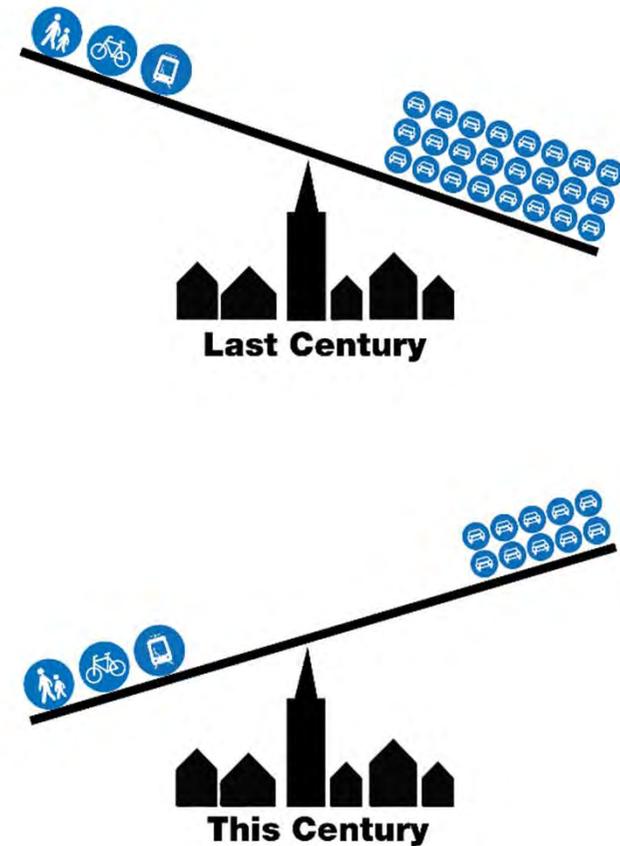
| Piano Generale del Traffico Urbano | Pianificazione sostenibile della mobilità urbana |
|--|--|
| Focus sul traffico | Focus sulle persone |
| Flussi di traffico e velocità | Accessibilità e qualità della vita urbana, equità nell'uso degli spazi, salute e rispetto dell'ambiente |
| Focus prevalente sull'auto privata (mono modale) | Sviluppo equilibrato di tutte le modalità di trasporto con un deciso cambio di rotta verso modalità più pulite |
| Focus sulle infrastrutture (prevalentemente stradali) | Integrazione delle infrastrutture (anche i marciapiedi sono infrastrutture, come pure le ciclabili) |
| Pianificazione settoriale | Documento di pianificazione coerente con gli strumenti urbanistici, compatibile con l'uso del suolo, le densità e le funzioni indicate dal piano urbanistico |
| Visione delle infrastrutture legate al breve ed al medio termine | Sì, ma solo se all'interno di una visione a lungo termine determinato dall'uso del suolo |
| Pianificazione legata ad un confine amministrativo | Legate ad un'area funzionale che comprenda gli spostamenti casa-lavoro e gli impatti conseguenti con modalità di trasporto alternativi sino a definire un'area sufficientemente vasta che può o meno influire sull'ambito urbano |
| Dominio riservato solo agli esperti di traffico | Team di esperti fortemente interdisciplinare |
| Esperti di traffico e viabilità | Coinvolgimento attivo, partecipativo e trasparente delle persone e portatori di interesse coinvolti specialmente dei più deboli |
| Valutazione molto limitata degli impatti | Messa in opera di un sistema di monitoraggio permanente e strutturato in grado di stabilire ed evitarli |

Mobilità Sostenibile

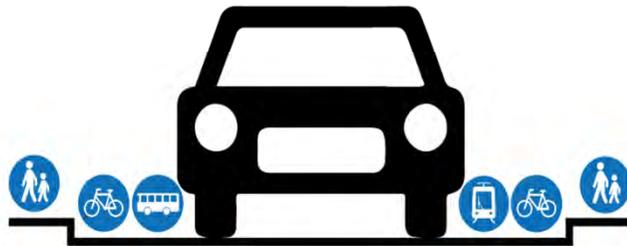


La mobilità como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia

Il modello di
mobilità urbana
sta cambiando in
tutto il mondo...



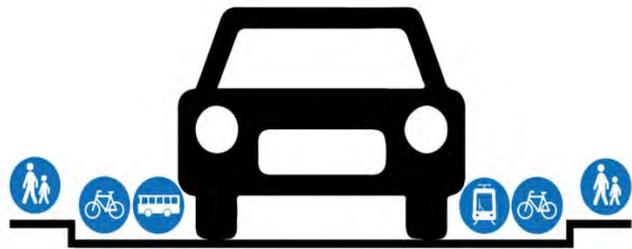
Mobilità Sostenibile



How most traffic engineers see your city



How cities should be designed



How most traffic engineers see your city



80% dello spazio aperto
accessibile nelle nostre città,
il luogo delle attività e delle
relazioni sociali è costituito
dalle strade destinate alle
automobili...

La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia



Life without electric cars

**COPEN
HAGEN
IZE
EU**
Design Co.



Life with electric cars

All hail the revolution!

La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia

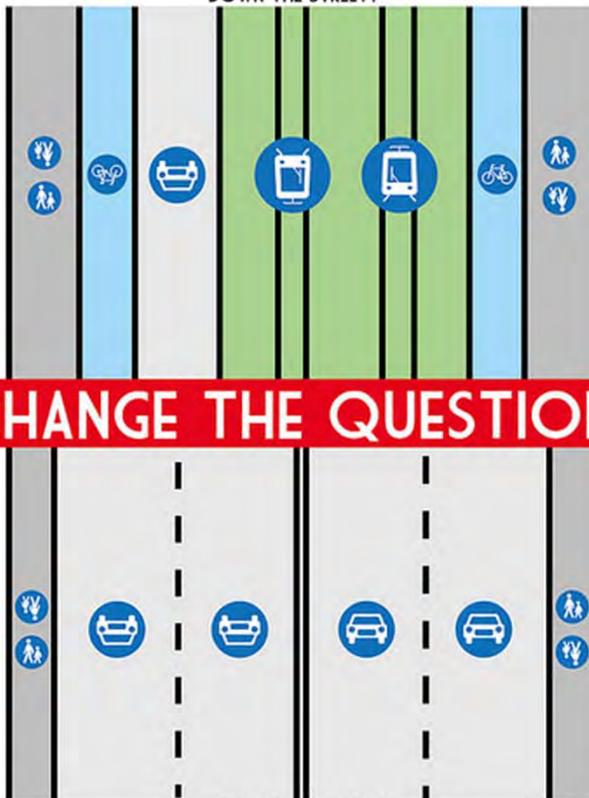


Amount of space required to transport the same number of passengers by car, bus, or bicycle.

Event info at www.facebook.com/Urban.Ambassadors - Photos by www.tobinbennett.com

(Des Moines, Iowa - August 2010)

21ST CENTURY
HOW MANY
PEOPLE
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?



CHANGE THE QUESTION

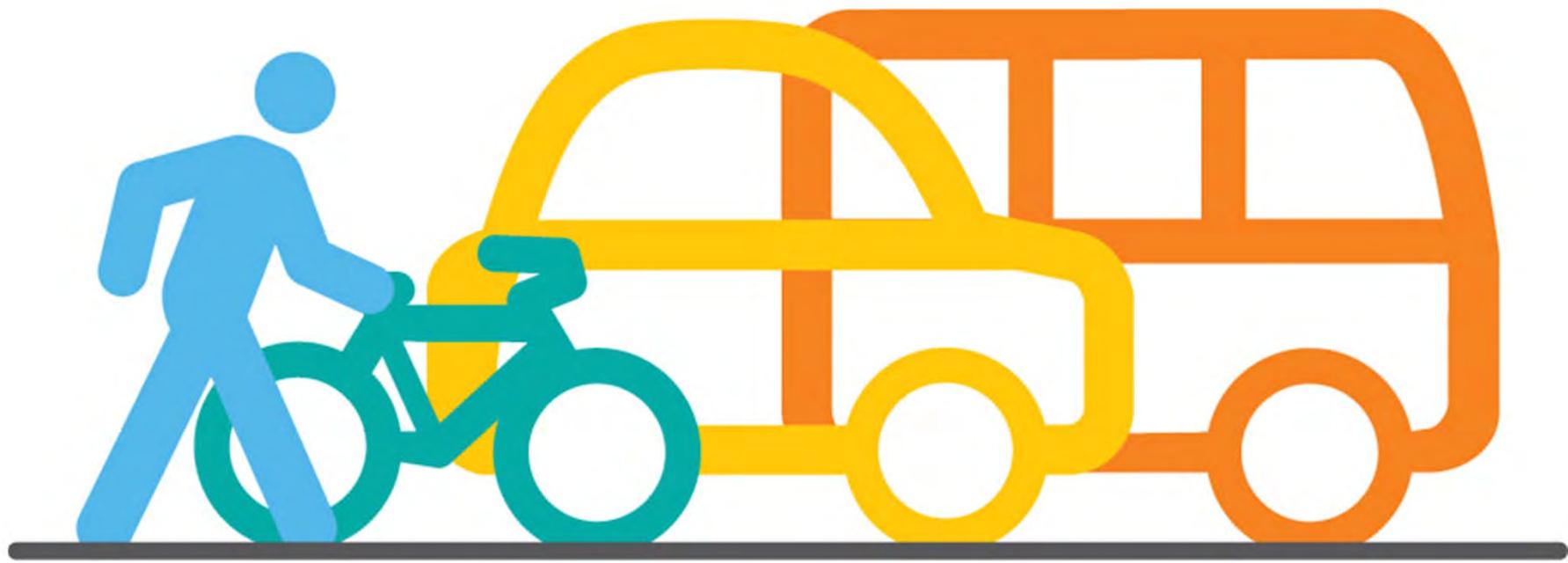
20TH CENTURY
HOW MANY
CARS
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?

COPEN
HAGEN
2014
Copenhagenize Design Co.

Prima pensavamo a quante auto spostare, oggi pensiamo a quante persone spostare ..
..quindi è cambiata completamente la domanda

La mobilità come factor chiave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia

CIRCOLO BITONTO "POIN DI TERLIZZI"



DO THE RIGHT MIX

La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia

PROCESSO DI ELABORAZIONE DEL PUMS

(PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE)



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

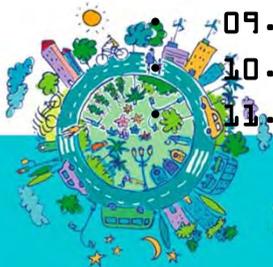
Elementi e le fasi generali di elaborazione del PUMS

Il PUMS va inteso più come un processo che come un Piano definitivo con obblighi e divieti, permessi e soluzioni definitive immutabili, come un percorso che deve coerentemente essere aggiornato ed integrato con altri piani esistenti attinenti l'energia, la salute, i servizi. Ciò non vuol dire che non sia un piano anche di natura prescrittiva, si deve integrare con il Piano Urbanistico e di fatto con il PUGT del PUM, etc.

Il suo successo dipende dalla partecipazione e coinvolgimento delle persone, delle imprese, della comunità tutta.

Si riportano di seguito i diversi passaggi per l'elaborazione del PUMS:

- 01. Obiettivi e azioni
- 02. Coinvolgimento delle persone
- 03. Analisi della mobilità attuale/banca dati
- 04. Condivisione risultati e prima bozza di piano
- 05. Priorità e targets - "SMART", ovvero "Specifici, Misurabili, Acquisibili, Rilevanti e Temporalmente definiti".
- 06. Misure e strumenti del PUMS
- 07. Analisi costi benefici per sostenere le misure e gli interventi
- 08. Valutazione, monitoraggio e diffusione dei risultati
- 09. Adozione del PUMS
- 10. Gestione ed esecuzione del Piano
- 11. Valutazione dei risultati



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI

2 Elaborazione dei dati raccolti e comunicazione

COMUNICAZIONE DEI DATI
ASCOLTO E PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI
FORMULAZIONE DI PROPOSTE DA PARTE DELLA CITTADINANZA
RACCOLTA DATI

3 Screening

SELEZIONE DELLE PROPOSTE PERVENUTE
SELEZIONE DEL PARCO PROGETTI
SELEZIONE DELLE PROPOSTE AGGIUNTIVE

4 Redazione linee di indirizzo

SCENARI DI PROGETTO
MISURE A BREVE E LUNGO TERMINE

VAS - Valutazione Ambientale Strategica



arch. Loredana Modugno
Redattrice del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

1

Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Fase di Indagini e Analisi e diagnosi dello stato attuale.

Le indagini hanno consentito la ricostruzione del quadro delle conoscenze del settore della mobilità e delle sue interazioni con il territorio, l'ambiente e la dimensione sociale. In questa fase sono state effettuate indagini, analisi e sopralluoghi.

La banca dati ha riguardato:

- Il sistema territoriale
- Il sistema popolazione
- Il sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Il sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- Il sistema della mobilità ciclabile
- La distribuzione spaziale della mobilità
- Il sistema della sosta
- La sicurezza
- L'analisi comparativa progetti in corso
- L'analisi Emissioni Inquinanti
- La interviste, i questionari, la partecipazione



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- Sistema della mobilità ciclabile
- Distribuzione spaziale della mobilità
- Sistema della sosta
- Sistema della Sicurezza
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Analisi comparative progetti in corso
- Interviste



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

5.1 SISTEMA TERRITORIALE

1 Sistema territoriale

TAV.11 - Patrimonio ambientale - scala territoriale - 1:250.000

TAV.12 - Patrimonio ambientale - scala comunale - 1:100.000; 1:15.000

TAV.13 - Patrimonio culturale - scala territoriale - 1:250.000

TAV.14 - Patrimonio culturale - scala comunale - 1:100.000; 1:15.000

TAV.15 - Patrimonio culturale -centro antico - 1:100.000; 1:3.000

TAV.16 - Sistema produttivo - scala territoriale: consorzi ASI (Bari Modugno, Molfetta), zone PIP (Ruvo di puglia, Grumo Appula, Bitonto, Toritto, Bitetto, Bari, Sannicandro di Bari, Cassano delle murge, Acquaviva delle fonti, Adelfia, Valenzano, Noicattaro, Rutigliano, Sammichele di Bari, Mola di Bari, Conversano, Gravina di Puglia, Santeramo in colle, Gioia del colle, Castellana Grotte, Locorotondo), Aree produttive(Corato, Casamassima, Monopoli)- Porti Bari-Taranto, Aeroporti Bari- Gioia - 1:250.000

TAV.17 - Sistema produttivo- scala comunale, zona PIP - 1:100.000; 1:15.00

Fonti

PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Acquaviva delle Fonti

PUTT - Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio

PPTR - Linee guida sulla progettazione di aree produttive paesaggisticamente ed ecologicamente attrezzate (APPEA)

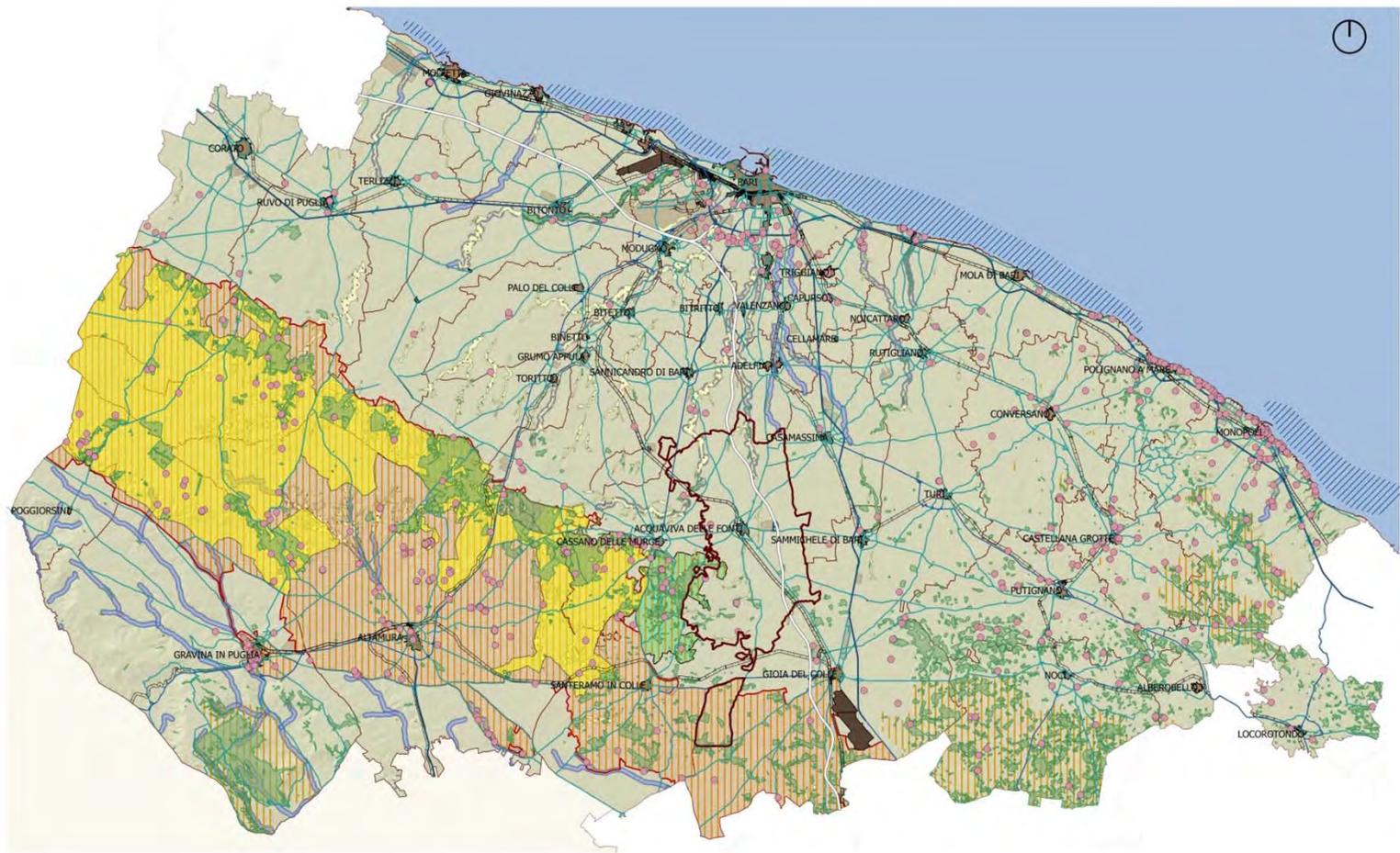


arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



- LEGENDA**
- Grotte
 - BP - Boschi
 - BP - Fiumi, torrenti, corsi d'acqua
 - UCP - Lame e gravine
- UCP - SITI DI RILEVANZA NATURALISTICA**
- SIC
 - ZPS
 - SIC MARE
 - SIC Bosco di Mesola
- BP - PARCHI E RISERVE**
- Parco Naturale Regionale
 - Parco Nazionale
- Aeroporti
 - Porti
 - Sistema produttivo
 - Ferrovie
- STRADE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana Principale
 - Rete extraurbana secondaria
- Comuni Città Metropolitane
 - Comuni comunali
 - Comuni comuni Acquaviva delle Fonti
 - Centro consolidato

10 0 10 20 30 40 km

1:250.000



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | P.U.M.S. - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

ANALISI PATRIMONIO AMBIENTALE | SCALA TERRITORIALE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



SIC
Area archeologica Salentino
Le grotte
Area boschiva
Curtomartino



Le doline



- LEGENDA
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Albuga Alta
 - SIC Bosco di Mesola
 - Area boschiva di Curtomartino
 - SIC Salentino
 - Grotte
 - Doline
 - Cave
 - Lame
- PATRIMONIO AMBIENTALE: USO DEL SUOLO**
- Area adiboscato
 - Area foresti
 - Area gestione non qualificata
 - Area arido
 - Area seminativi
 - Area uliveti
 - Area vigneti
 - Bosco di latifoglie
 - Bosco macchia mediterranea
- INFRASTRUTTURE E SERVIZI**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e tubate
 - Rete ferroviaria
 - Opedele
- ZPS: Isole monumentarie del comune di Acquaviva. Potenziale ricettore dell'area dell'area Parco nazionale Alta Murgia entro il 2016.

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

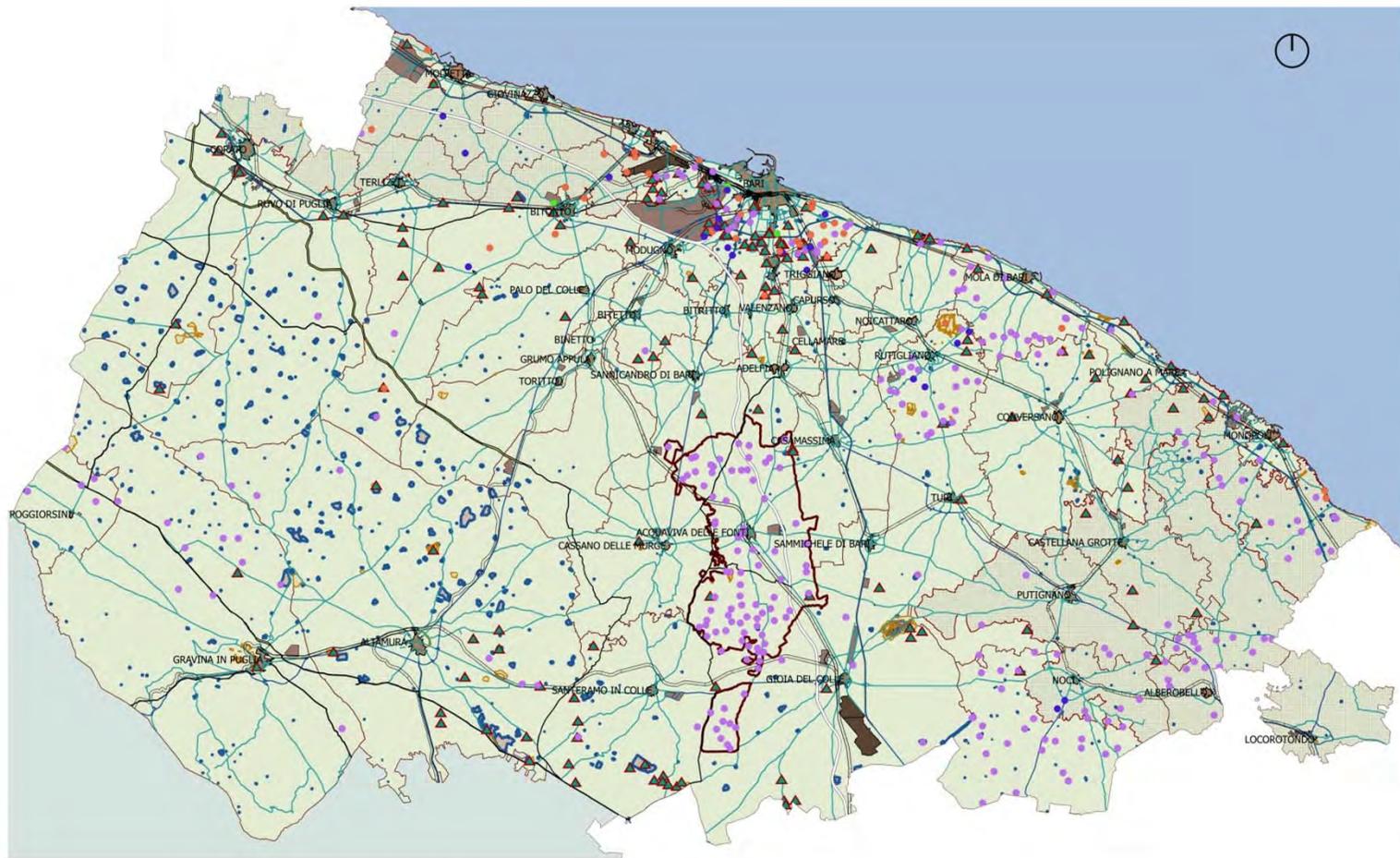
ANALISI PATRIMONIO AMBIENTALE | SCALA COMUNALE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA

- PUTT
- ▲ Segnalazioni archeologiche
- Segnalazioni architettoniche
- Casali
 - Chiese
 - Masserie
 - Torri
- Zone di interesse archeologico
 - Stratificazione insediativa rete tratturi
 - Segnalazioni archit. e archeologiche
 - UCP_paesaggi rurali
- Aeroporti
- Aeroporti
 - porti
 - sistemi produttivi
- Ferrovie
- Strade
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
- Comuni Città Metropolitana
- Confini comunali
 - Confini comune Acquaviva delle Fonti
 - Centro consolidato

10 0 10 20 30 40 km

1:250.000



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

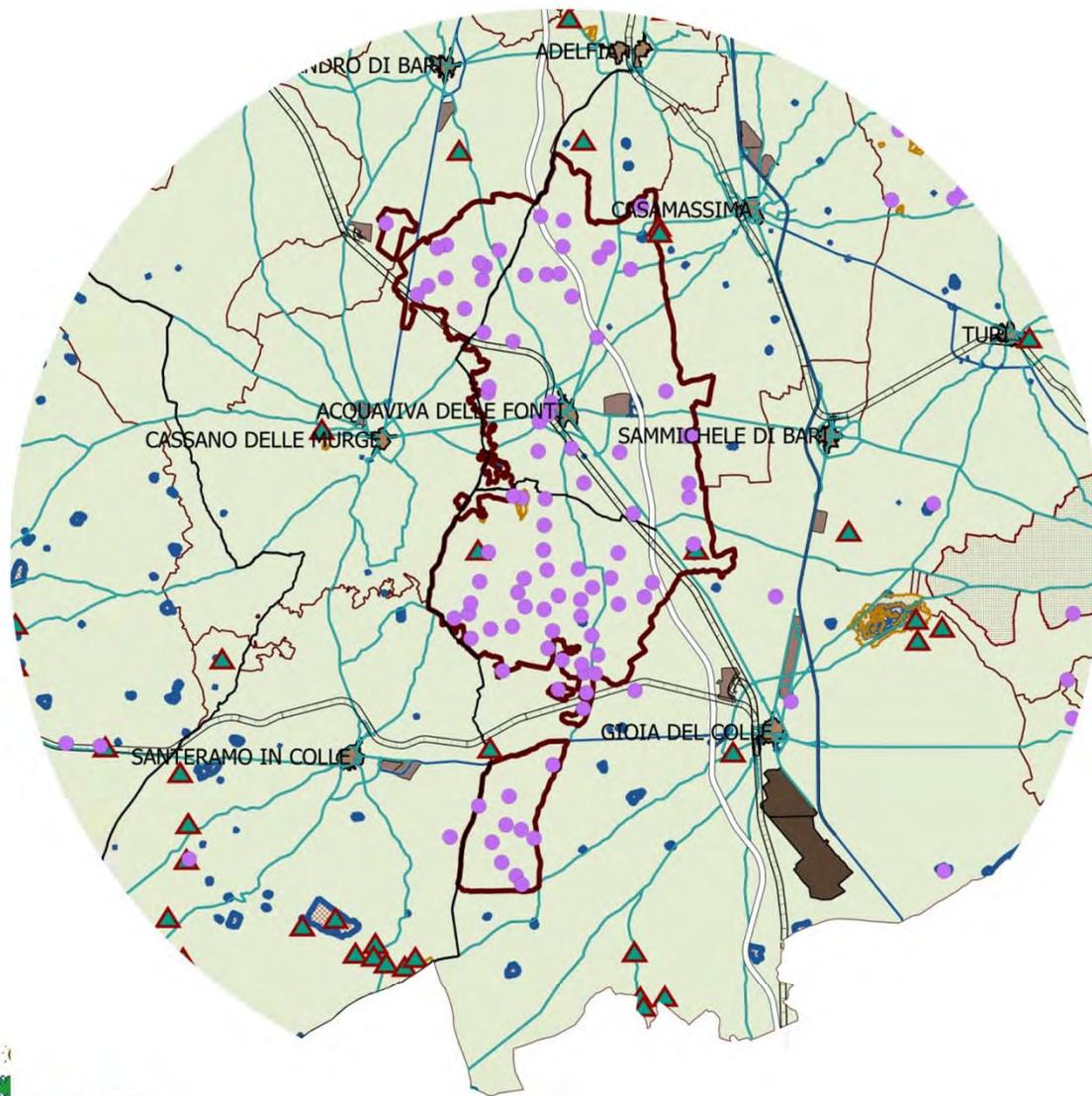
ANALISI PATRIMONIO CULTURALE | SCALA TERRITORIALE



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



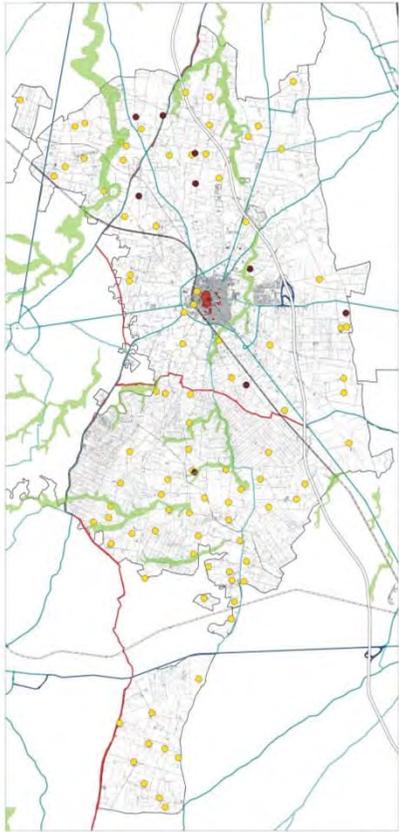
Oltre 100 masserie



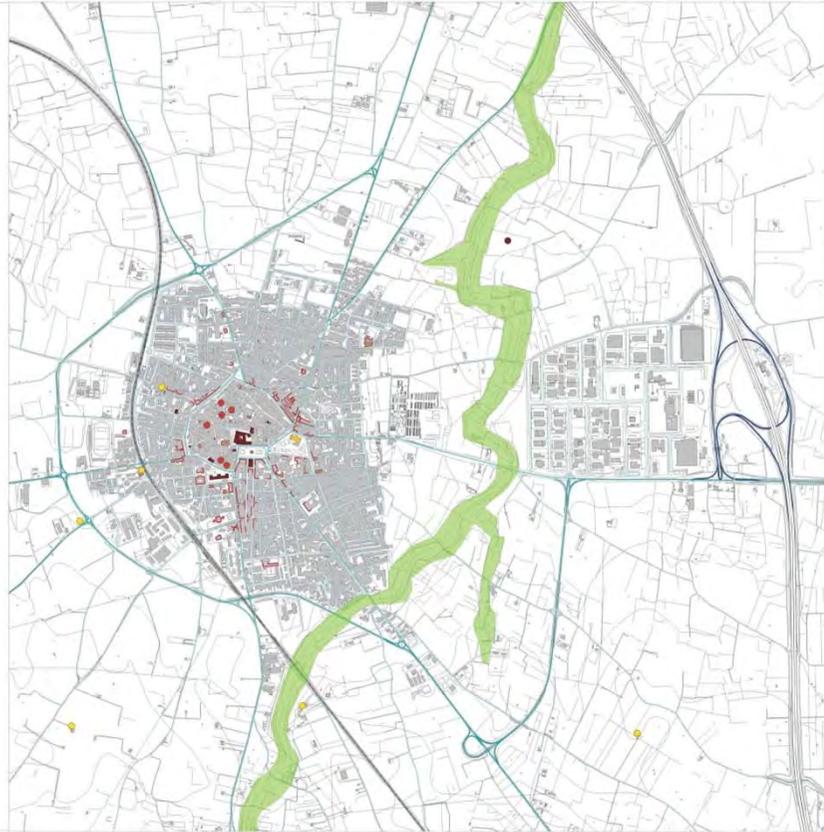
arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



L100000



L15000



L5000

- LEGENDA**
- PATRIMONIO CULTURALE**
- Sepolcromi archeologici
 - Musei
 - Piazze rinascimentali
 - Edificio storico di pregio
 - Luoghi sacri di culto
 - Servizi pubblici culturali
 - Perimetrazione dell'edilizia del 1900
 - Rete trattenuta
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e isolate
 - Rete ferroviaria



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

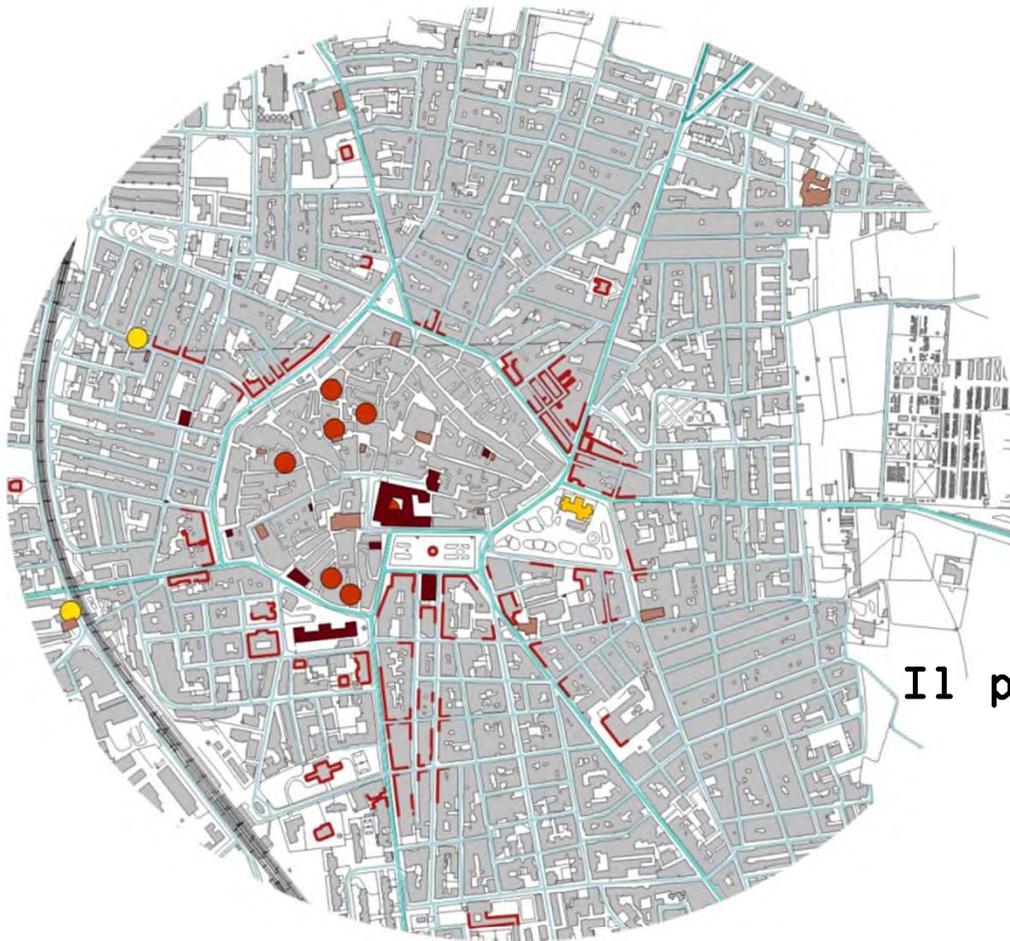
ANALISI PATRIMONIO CULTURALE | SCALA COMUNALE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



Il patrimonio storico architett

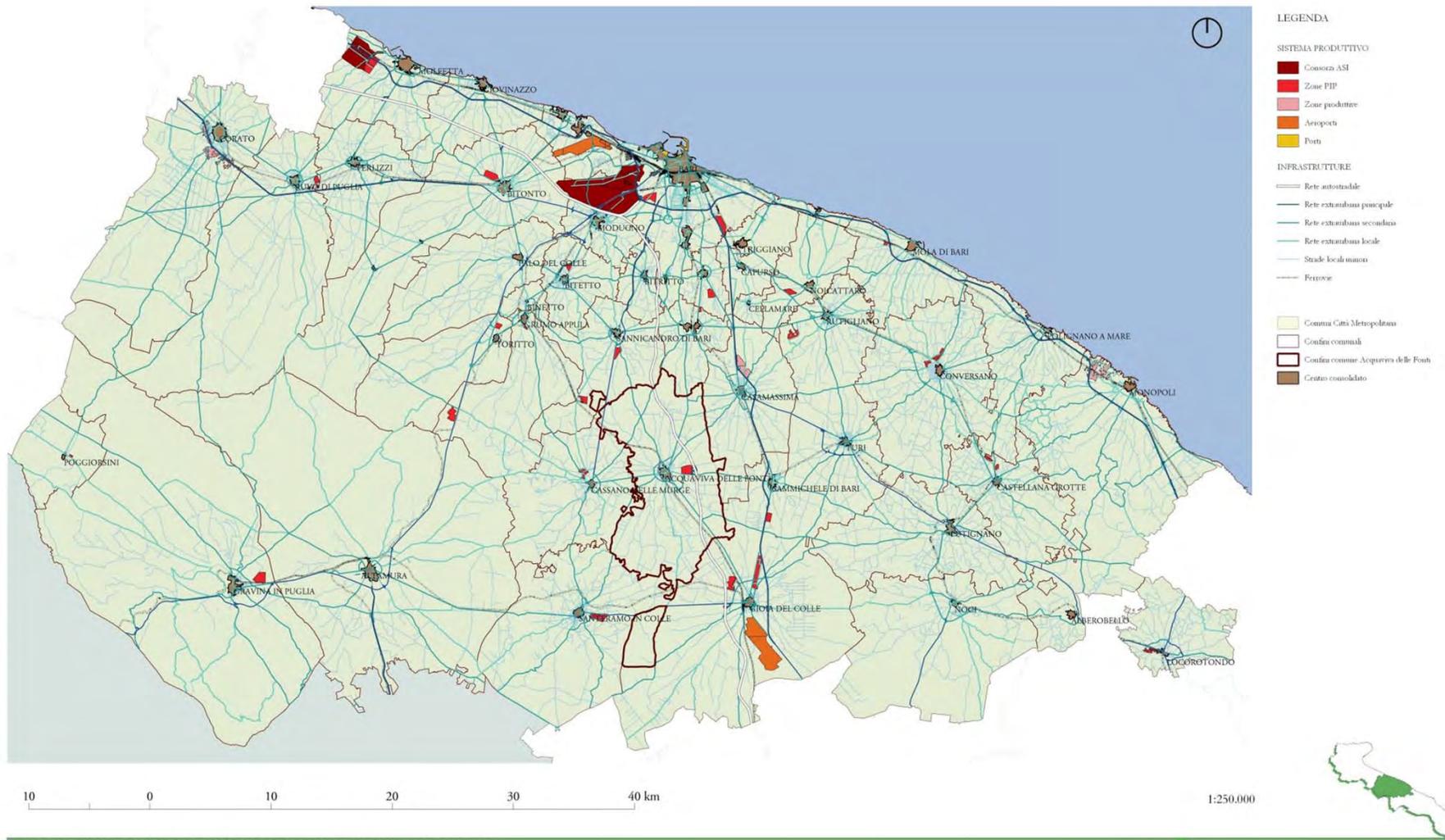


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



- LEGENDA**
- SISTEMA PRODUTTIVO**
- Conoscenza ASI
 - Zone PIP
 - Zone produttive
 - Aeroporti
 - Porti
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori
 - Ferrovie
- CONFINI**
- Confine Città Metropolitana
 - Confine comunale
 - Confine comune Acquisirevole delle Fonti
 - Centro consolidato

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORE : Arch. Loredana Domenica Modugno

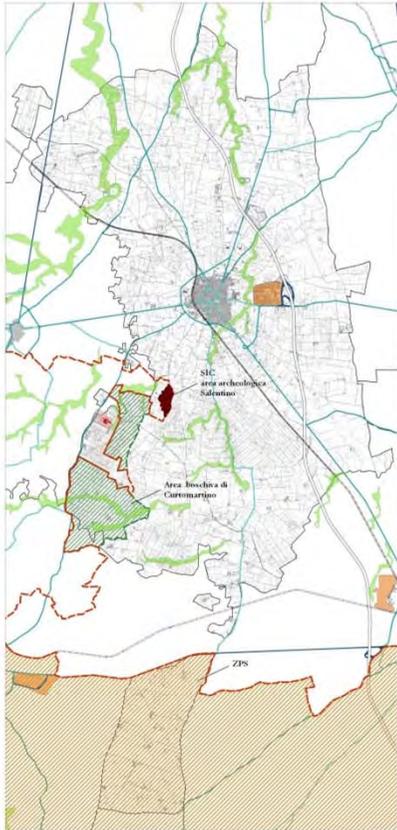
SISTEMA PRODUTTIVO



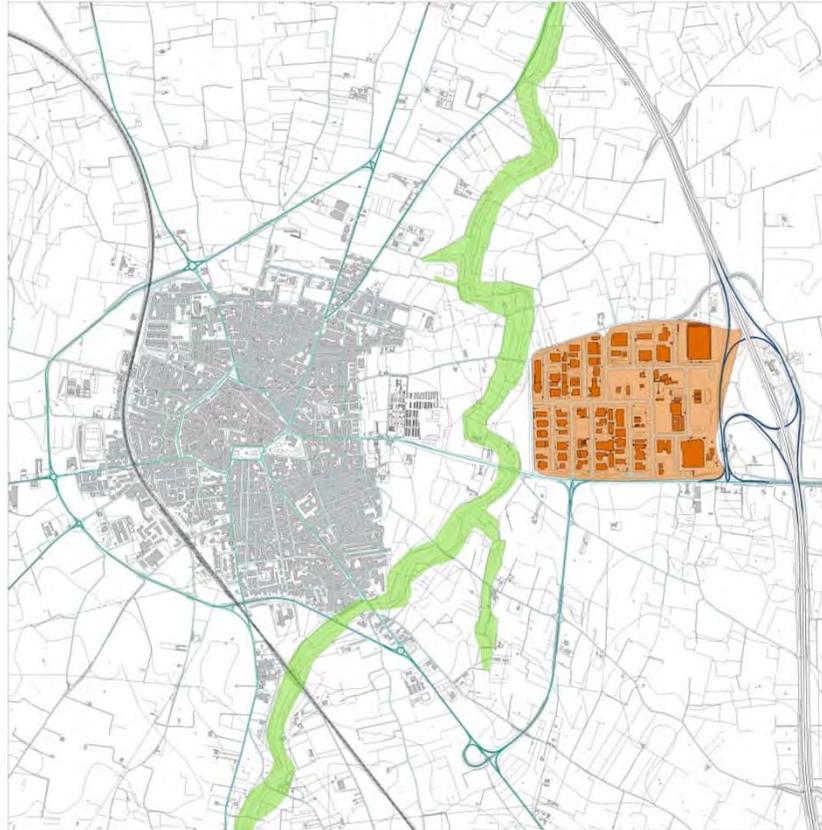
arch Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



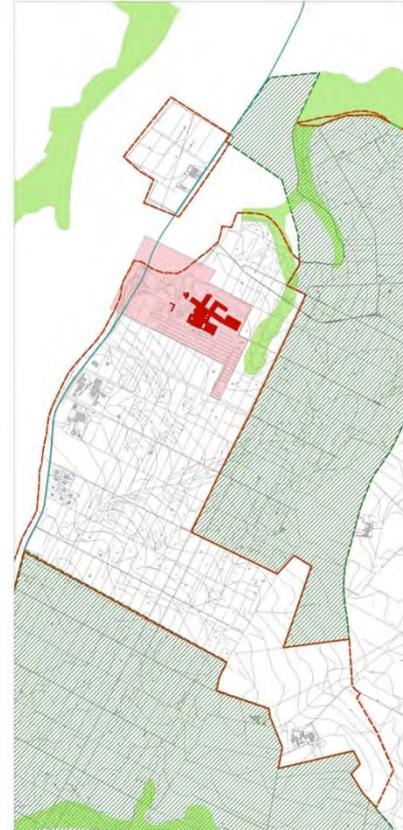
PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



1:100000



1:15000



1:15000

- LEGENDA**
- SISTEMA PRODUTTIVO**
- Zona PIP
 - Area produttiva
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e suburbane
 - Rete ferroviaria
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Mugaia Alta
 - SIC Bosco di Mersola
 - Area boschiva di Carromartino
 - SIC Salinaria
 - Lame
- SERVIZI**
- Ospedale

ZPS: Isole amministrative del comune di Acquaviva. Potenziale crocevia di Piana dell'Enza. Decreto ministeriale Albo Mugaia n. 4/2016.



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SISTEMA PRODUTTIVO



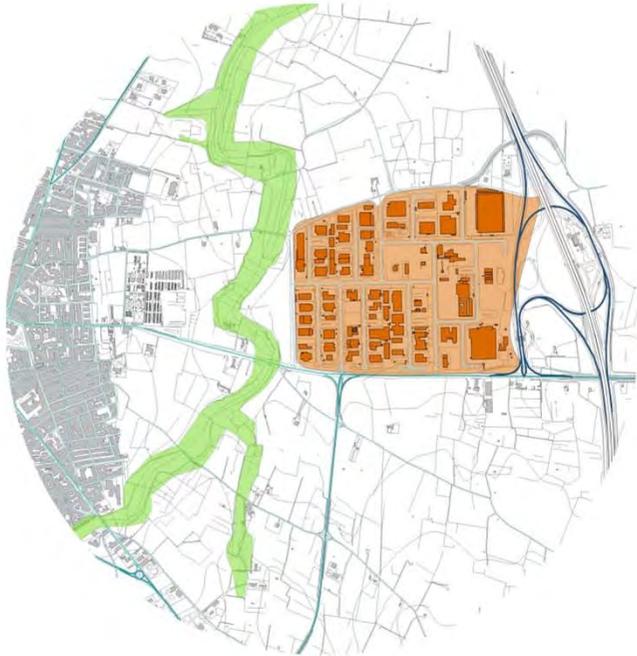
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

Zona Produttiva

Elementi di particolare peso sono la Zona Produttiva e il Presidio Ospedaliero Miulli.



L'area di insediamento produttivo è situata a pochi metri dal casello autostradale della A14 Bologna-Taranto, a 30 minuti da Bari, con il relativo porto e l'aeroporto internazionale di Palese, e a 40 min da Taranto, scalo portuale tra i più importanti del Mediterraneo, ed è raggiungibile in meno di mezz'ora da altre località pugliesi come Molfetta, Bitonto, Gioia del Colle, Santeramo, Alberobello, Putignano, Adelfia, Rutigliano, Altamura e da Matera.

Tale area risulta ben collegata anche alla statale Bari-Taranto, mentre dista solo due chilometri dal centro abitato di Acquaviva, dove è presente uno scalo ferroviario che consente di raggiungere anche le città di Milano, Torino e Reggio Calabria.

Attualmente l'insediamento produttivo si estende su circa 64 ettari con la presenza di circa 95 imprese.

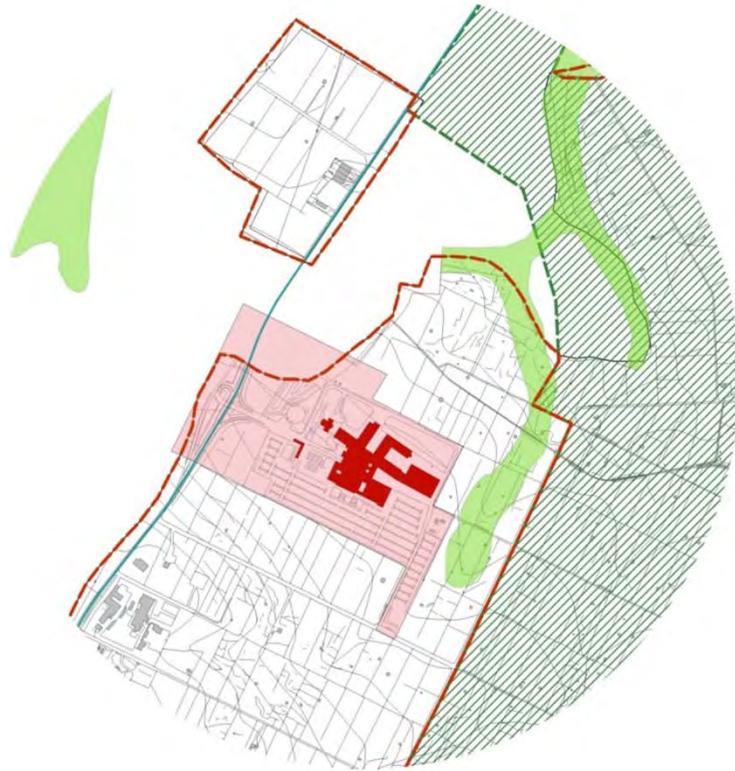
Fonte: <http://zonaindustrialeacquaviva.it/>



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI
Comune di
Acquaviva
delle Fonti

IL Presidio Ospedaliero Miulli.



Altro importante attrattore è il Presidio Ospedaliero Miulli, che si incontra al Km 4+100 circa della SP 127, sulla sinistra procedendo verso Santeramo e che rappresenta un importante polo attrattore/generatore di traffico, sia a livello provinciale che a livello regionale e sovraregionale (traffico da/per la Basilicata ad es.).

Alcuni dati:

- visite specialistiche giornaliere: n. 93.781 per anno
- stalli parcheggio a pagamento non custodito (compreso parcheggio disabili): n. 1.488
- stalli parcheggio libero non custodito: n. 240

La Regione Puglia ha elaborato le "Linee guida sulla progettazione e gestione di aree produttive paesisticamente e ecologicamente attrezzate (APPEA) quando intendrà cogliere le metodologie per la conversione di tali aree secondo il modello innovativo come Spazi della mobilità sostenibile delle persone e delle merci, dell'integrazione paesaggistica e del recupero del sistema insediativo, dell'attuazione delle fonti rinnovabili, delle Infrastrutture verdi, etc.



arch. Loredana Modugno
Redattrice del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- Sistema della mobilità ciclabile
- Distribuzione spaziale della mobilità
- Sistema della sosta
- Sistema della Sicurezza
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Analisi comparative progetti in corso
- Interviste



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

5.2 SISTEMA DELLA POPOLAZIONE

2 Sistema della Popolazione

TAV.2.1 - N° abitanti - scala territoriale - 1:250.000

TAV.2.2 - N° abitanti per sezioni di censimento/Evoluzione della popolazione 2001 - 2016 - scala comunale - 1:100.000; 1:15.000

TAV.2.3 - Densità di popolazione - scala territoriale (abitanti/km²) - 1:250.000

TAV.2.4 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - scala comunale/ (abitanti/km²) - 1:100.000; 1:15.000; 1:3.000

TAV.2.5 - Popolazione residente per classi di età (20-65 anni) e sezioni di censimento Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio

Fonti

ISTAT Puglia 2011-2015

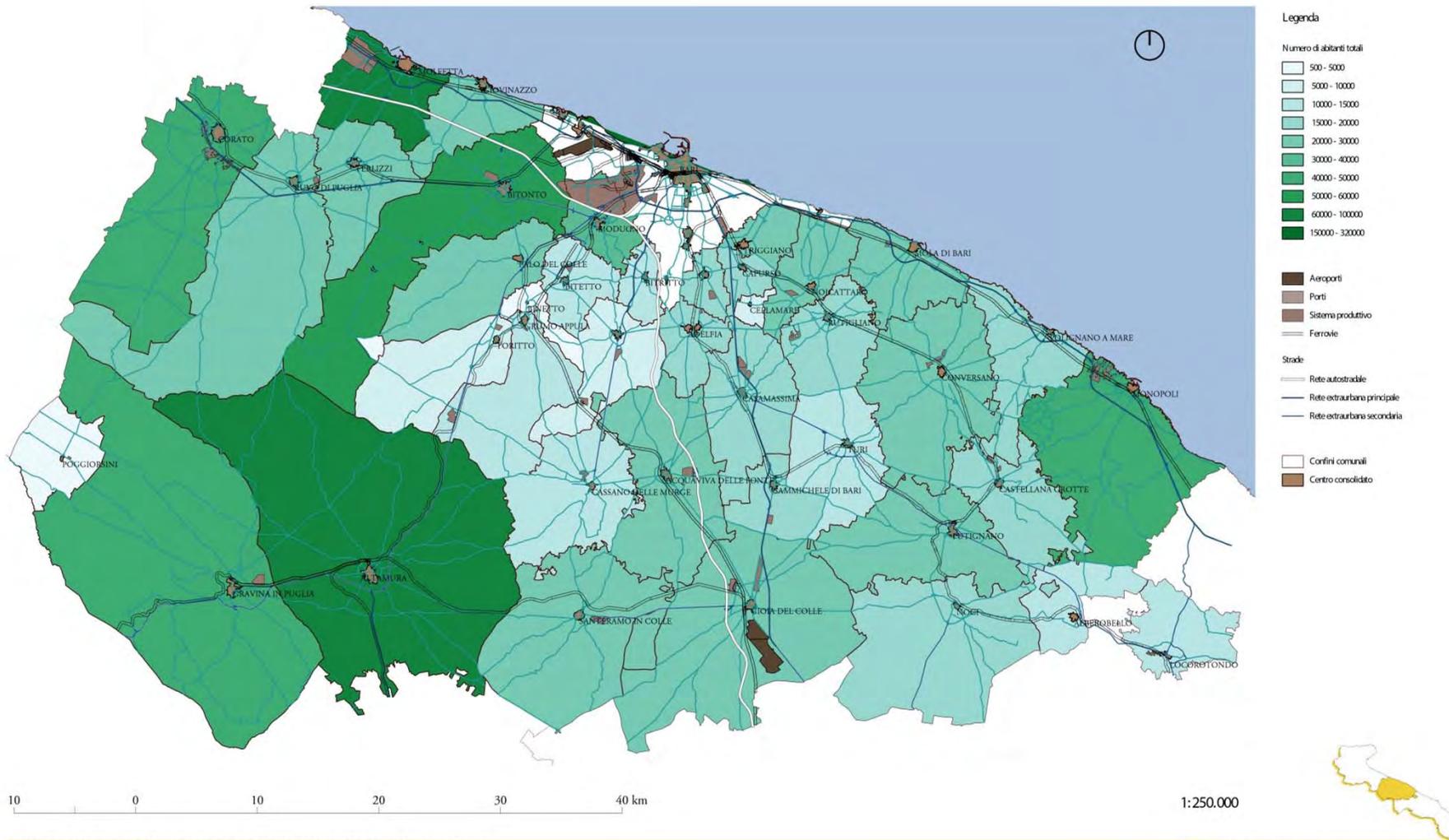
PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Acquaviva delle Fonti



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

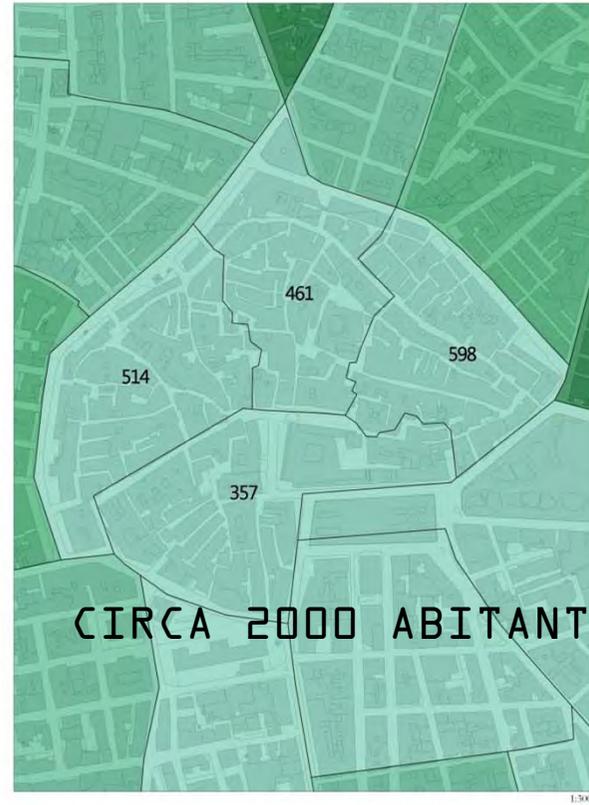
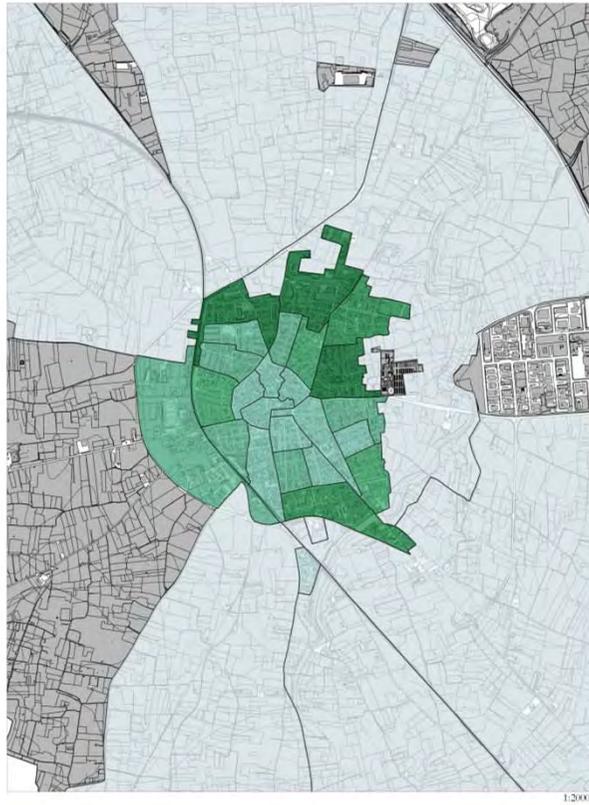
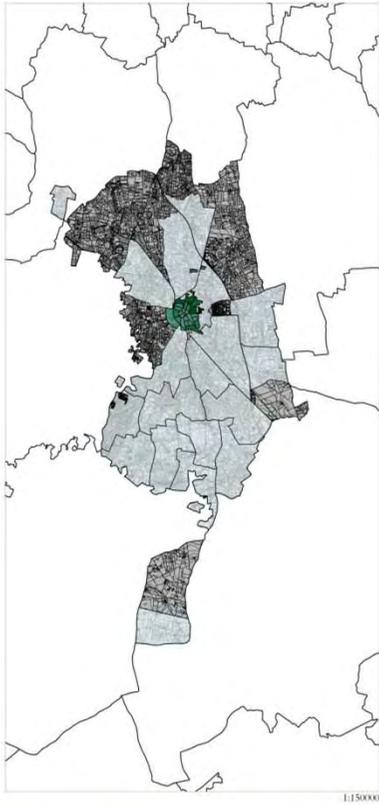
SISTEMA POPOLAZIONE
NUMERO TOTALE ABITANTI



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS

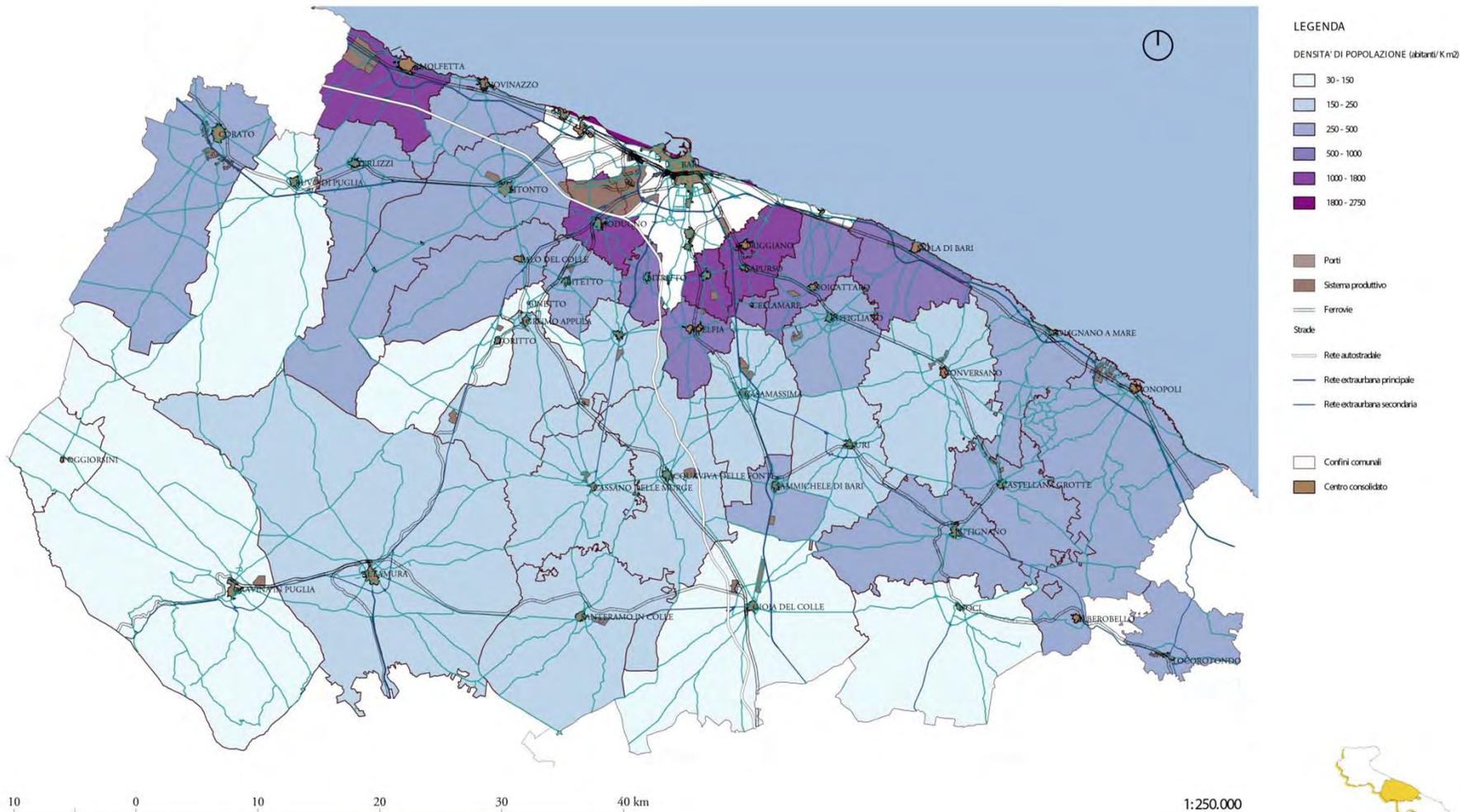


PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



CIRCA 2000 ABITANTI





COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

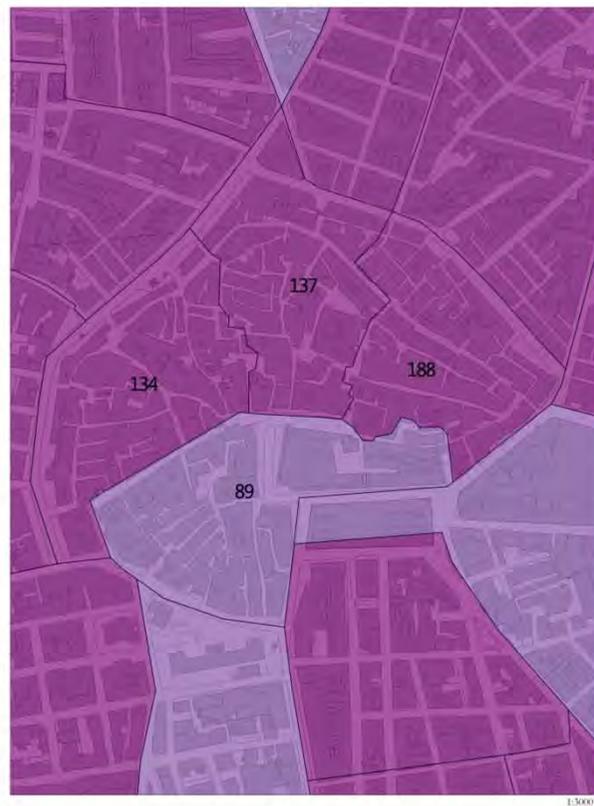
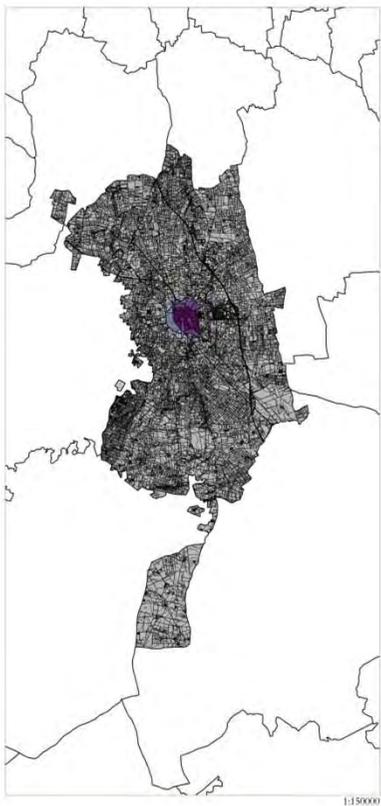
SISTEMA POPOLAZIONE
DENSITA' DI POPOLAZIONE



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA
 DENSITA' DI POPOLAZIONE (abitanti/km²)

| |
|---------|
| 1-5 |
| 5-20 |
| 20-50 |
| 50-100 |
| 100-150 |

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

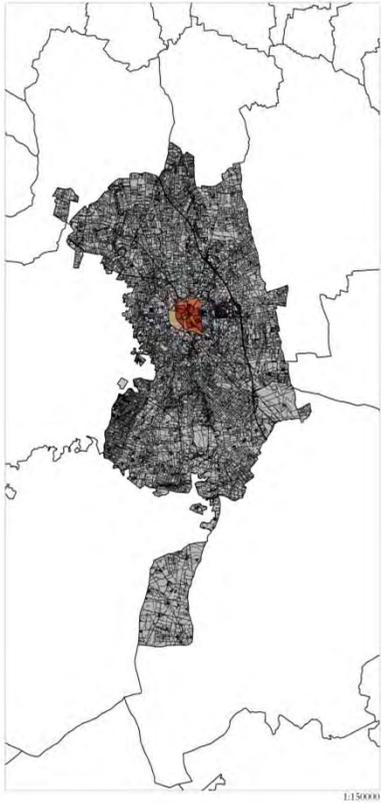
SISTEMA POPOLAZIONE | SCALA COMUNALE
 DENSITA' POPOLAZIONE



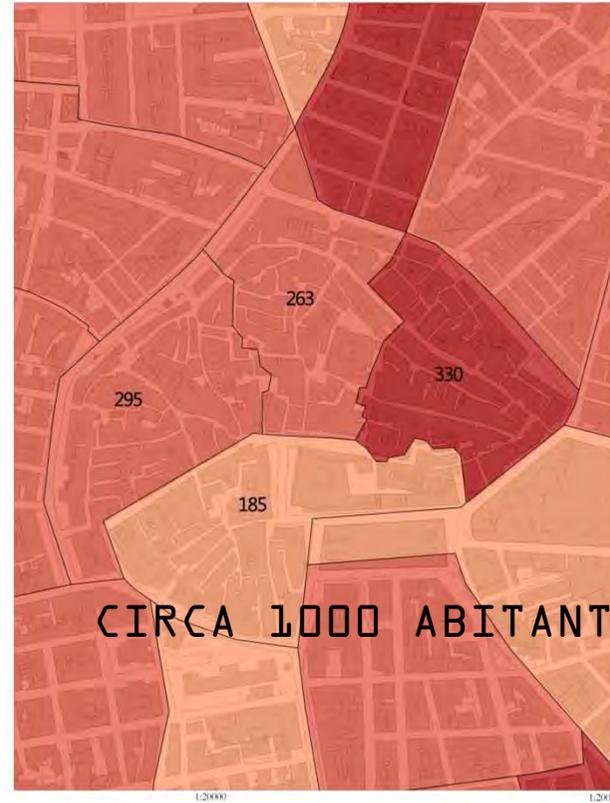
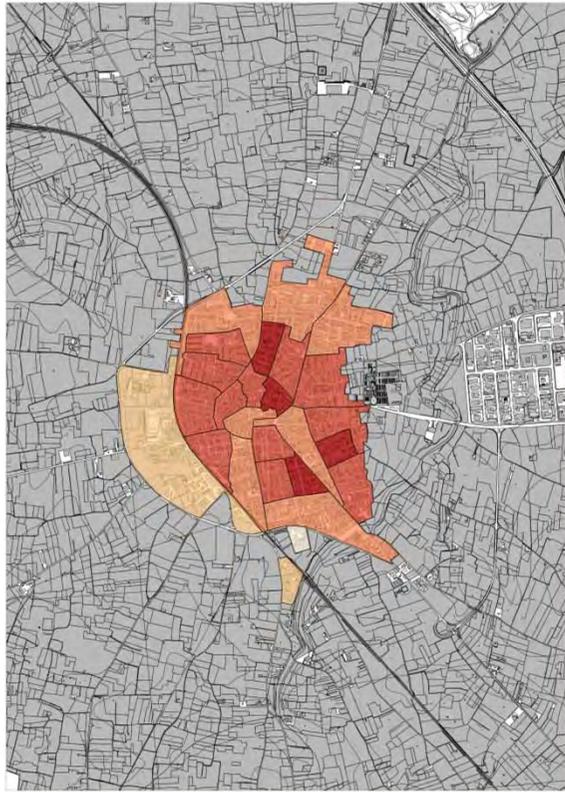
arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



LEGENDA
 POPOLAZIONE RESIDENTE CON ETÀ
 COMPRESA TRA 20 E 65 ANNI

| | |
|-----------------|-----------|
| Lightest orange | 1 - 20 |
| Light orange | 20 - 50 |
| Orange | 50 - 100 |
| Dark orange | 100 - 150 |
| Dark red | 150 - 190 |

CIRCA 1000 ABITANTI CON PATE

SISTEMA POPOLAZIONE | SCALA COMUNALE
 POPOLAZIONE RESIDENTE PER CLASSE DI ETÀ
 CON ETÀ COMPRESA 20-65



arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITÀ
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- **Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali**
 - Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
 - Sistema della mobilità ciclabile
 - Distribuzione spaziale della mobilità
 - Sistema della sosta
 - Sistema della Sicurezza
 - Analisi Emissioni Inquinanti
 - Analisi comparative progetti in corso
 - Interviste



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

5.3 SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

3 Infrastrutture per la mobilità - Infrastrutture stradali

TAV.3.1 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala territoriale - 1250.000

TAV.3.2 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali di previsione- scala territoriale - 1250.000

TAV.3.3- Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali esistenti - scala comunale - 1100.000; 115.000;

TAV.3.4 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala comunale - 1100.000; 115.000;

TAV.3.5 - TAV.3.5.1 - TAV.3.5.2 Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale- 1100.000; 15.000;

TAV.3.6 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale - 1100.000; 115.000;

TAV.3.7 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata - centro storico - 110.000; 12.000;

TAV.3.8 - TAV.3.8.1- TAV.3.8.2 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali- infrastrutturizzazione pedonale- vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - 1100.000; 115.000;

TAV.3.9 - TAV.3.9.1 - Infrastrutture stradali/ Sistema parcheggi esistenti e di previsione - Dettaglio centro storico

TAV.3.10 - Infrastrutture stradali/ Mappa rotonde esistenti e di previsione/isole di traffico/dissuasori di traffico

Fonti

PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Acquaviva delle Fonti

Piano Attuativo 2015-2019 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia e Piano triennale dei Servizi 2015-2017

Contratti di Quartiere II. Sistemazione aree a verde attrezzato tra via Colanino e via Tateo- arredo urbano pozzo Zuccaro, Piazzakennedy - arredo urbano - percorsi nucleo antico

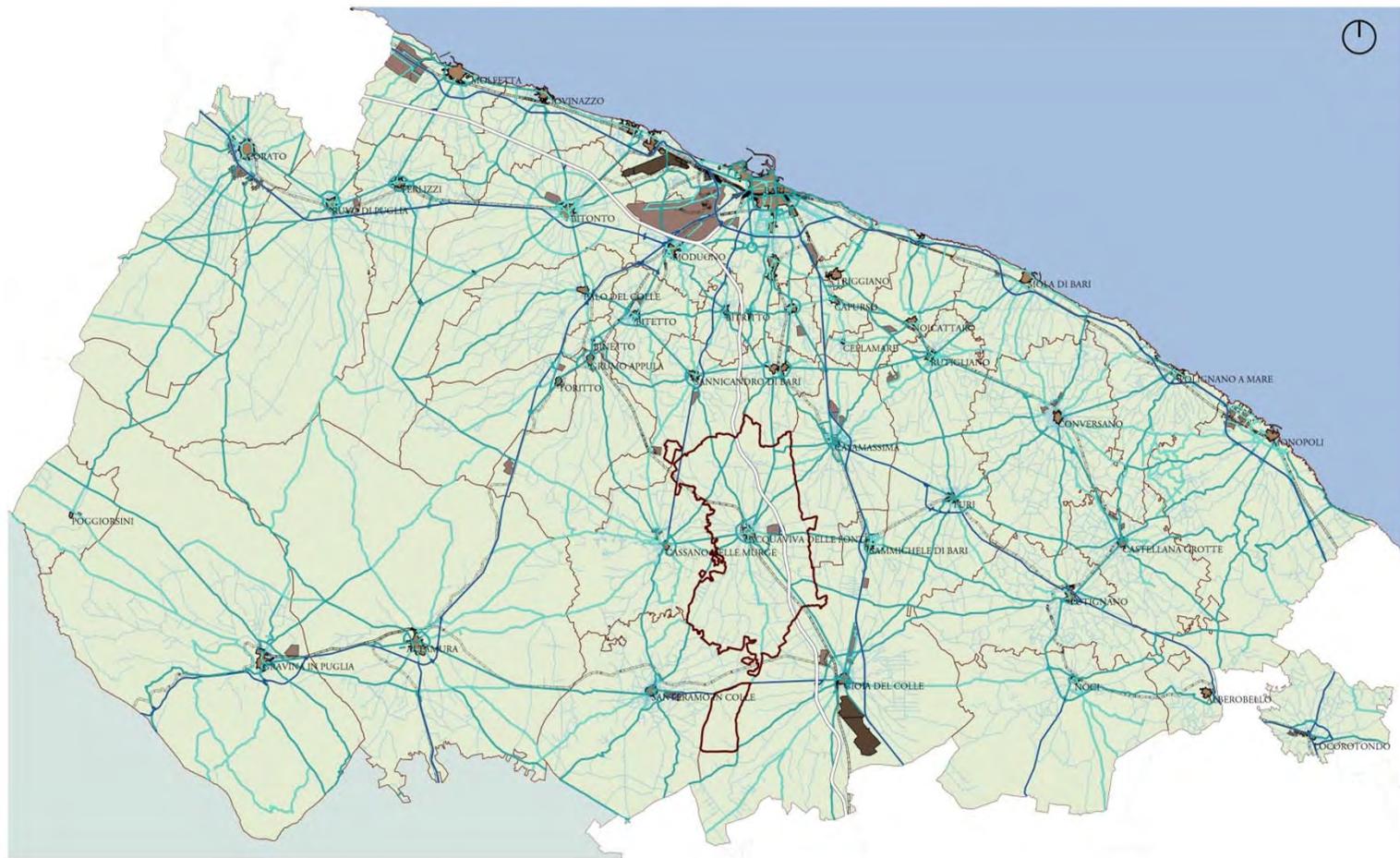
DPRU - Documento Programmatico Rigenerazione Urbana



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e urban
 - Ferrovie
- Confini Città Metropolitana
 - Confini comunali
 - Confini comune Acquaviva delle Fonti
 - Centro consolidato
 - Aeroporto
 - Sistema produttivo
 - Porto

10 0 10 20 30 40 km

1:250.000



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

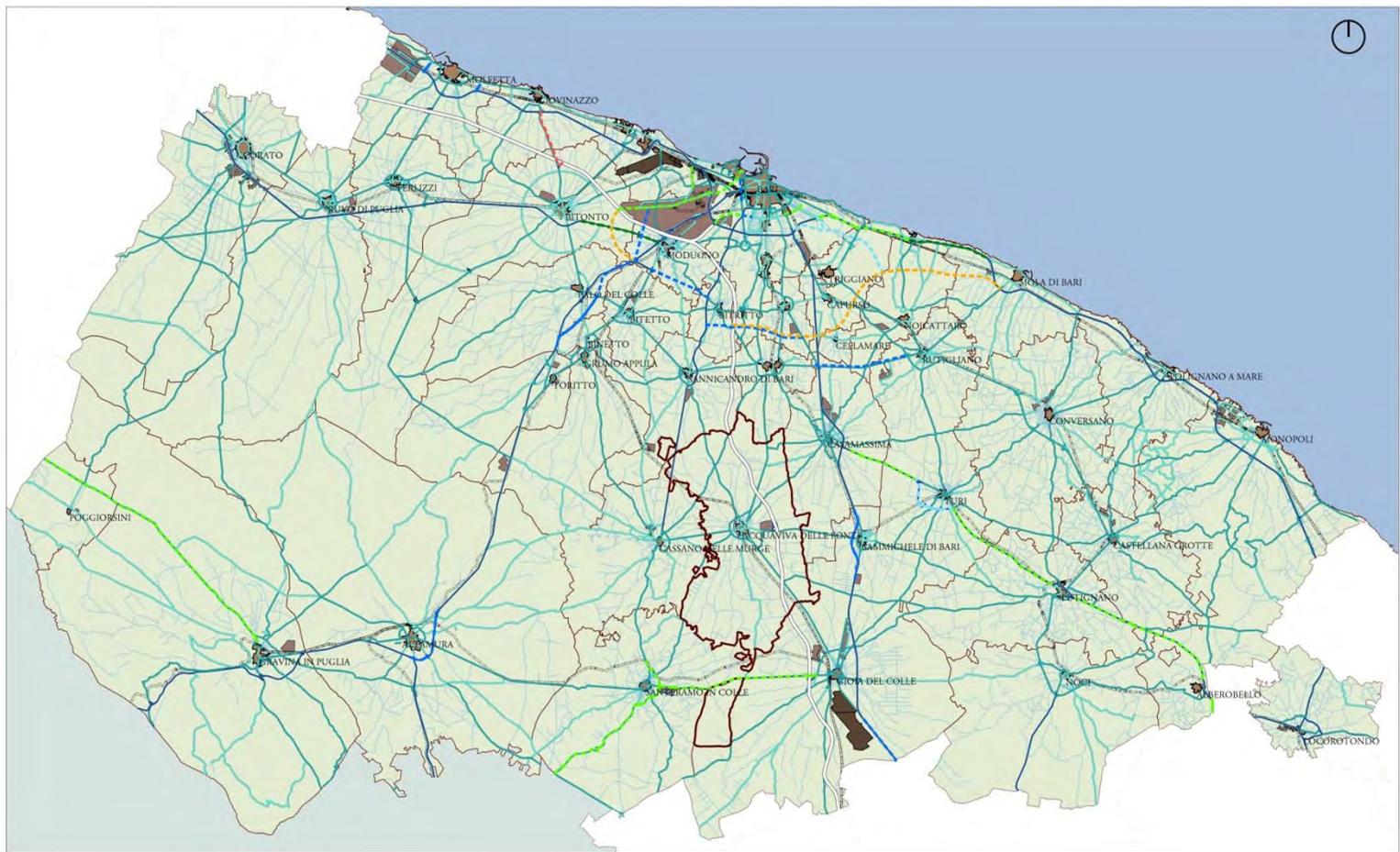
INFRASTRUTTURE STRADALI | GERARCHIE



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA

STRADE

- Rete autostradale
- Rete extraurbana principale
- Rete extraurbana secondaria
- Rete extraurbana locale
- Strade locali minori
- Ferrovie

INTERVENTI DI PREVISIONE

CONTENUTI NEL PIANO ATTUATIVO 2009-2013

- Progettazione (realizzazione-completamento oltre il 2020)
- Realizzazione (completamento entro il 2020)
- Progettazione preliminare-attuazione oltre il 2020
- Progettazione preliminare-attuazione entro il 2020

INTERVENTI DI PREVISIONE

NON CONTENUTI NEL PIANO ATTUATIVO 2009-2013

- Progettazione preliminare-attuazione oltre il 2020
- Progettazione preliminare-attuazione entro il 2020

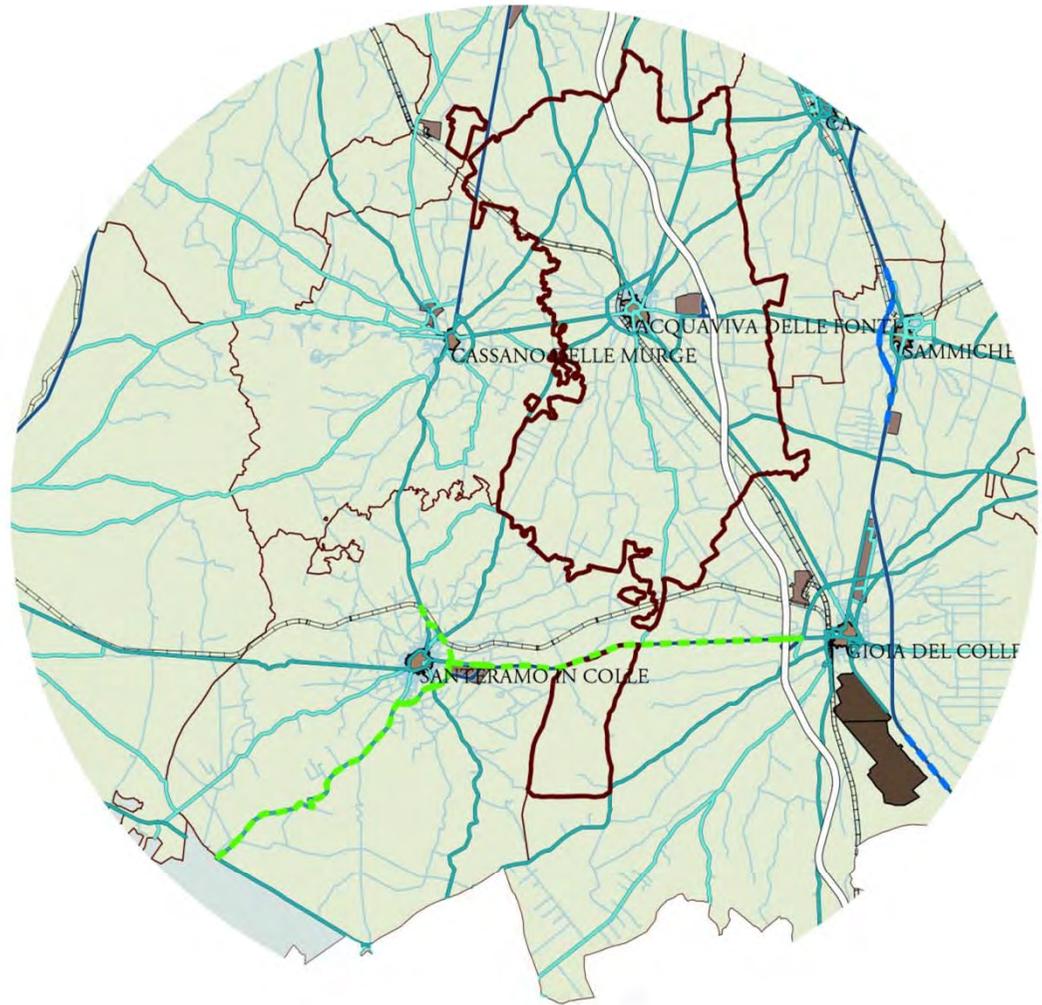
- Comuni Città Metropolitana
- Comuni comunali
- Confini comune Acquaviva delle Fonti
- Centro consolidato
- Aeroporto
- Sistema produttivo
- Porti

10 0 10 20 30 40 km

1:250.000



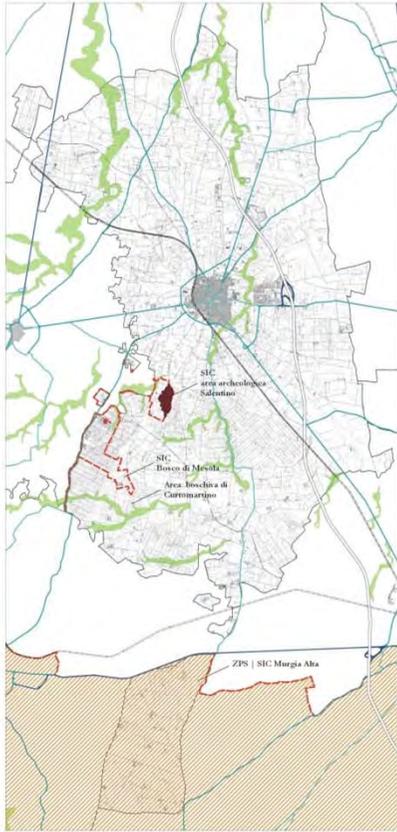
PREVISIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI



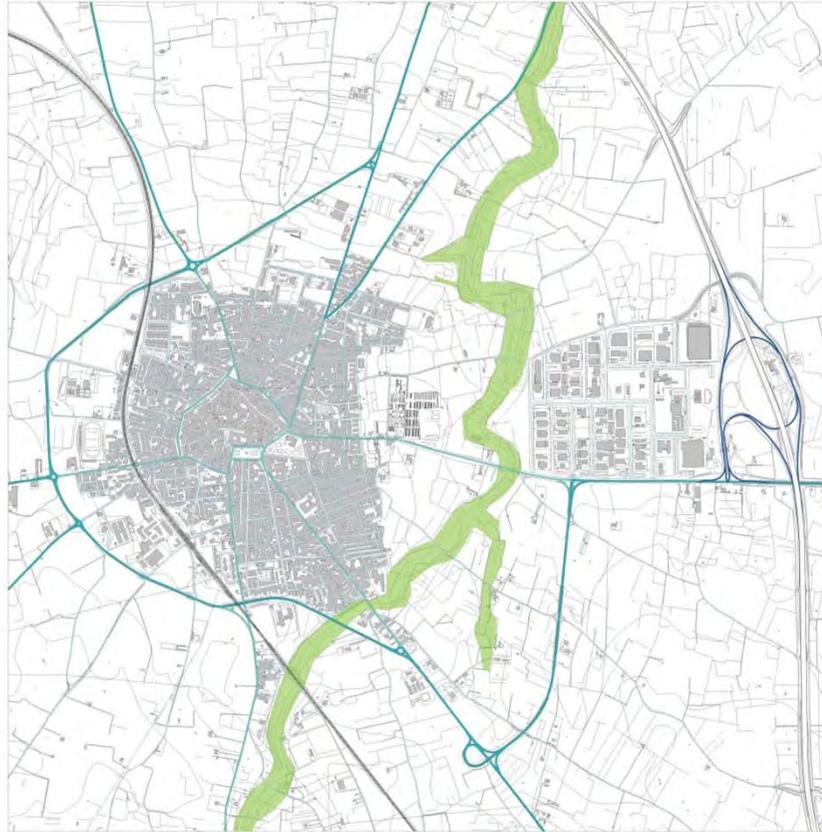
arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



L:10000



L:15000



L:15000

- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete estranetana principale
 - Rete estranetana secondaria
 - Rete estranetana locale
 - Strade locali comunali e cubare
 - Rete Ecovias
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ▨ ZPS
 - ▨ SIC Murgia Alta
 - ▨ SIC Bosco di Meola
 - ▨ Area boschiva di Curromartino
 - ▨ SIC Salottano
 - Lame
- SERVIZI**
- Ospedale



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

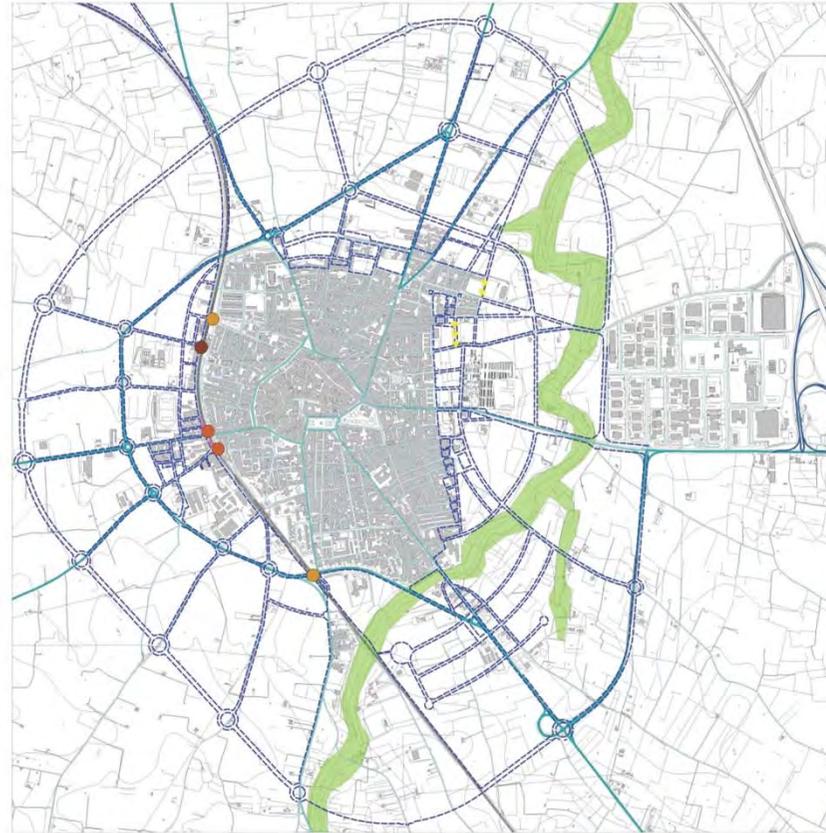
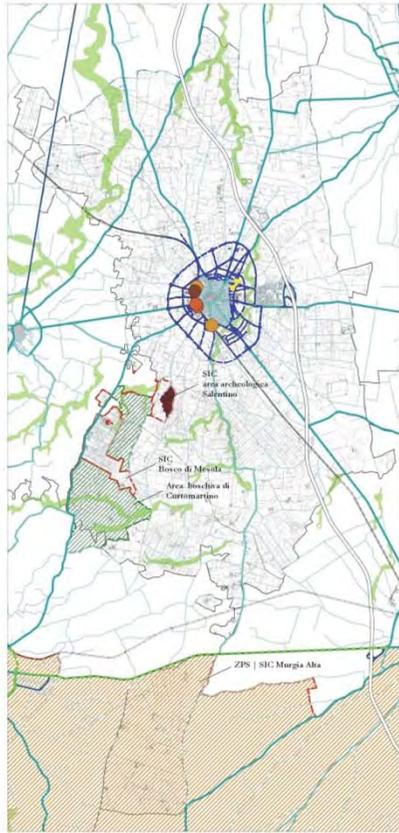
INFRASTRUTTURE STRADALI | GERARCHIE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA

INFRASTRUTTURE

- Rete autostradale
- Rete extraurbana principale
- Rete extraurbana secondaria
- Rete extraurbana locale
- Strade localmarci e subali
- Rete ferroviaria
- Sottopasso ferroviario e sottratte

INTERVENTI DI PREVISIONE

- Suppressione di passaggio a livello
- Potenziamento di sottopasso ferroviario

PREVISIONE PRG

- Validità pervenuta

INTERVENTI DI PREVISIONE CONTENUTI NEL PIANO ATTUATIVO 2009-13

- Prog. pedonanze (attuazione oltre 2020)

PATRIMONIO AMBIENTALE

- ZPS
- SIC Murgia Alta
- SIC Bosco di Mesola
- Area boschiva di Curromartino
- SIC Salentino
- Lime

SERVIZI

- Ospedale

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

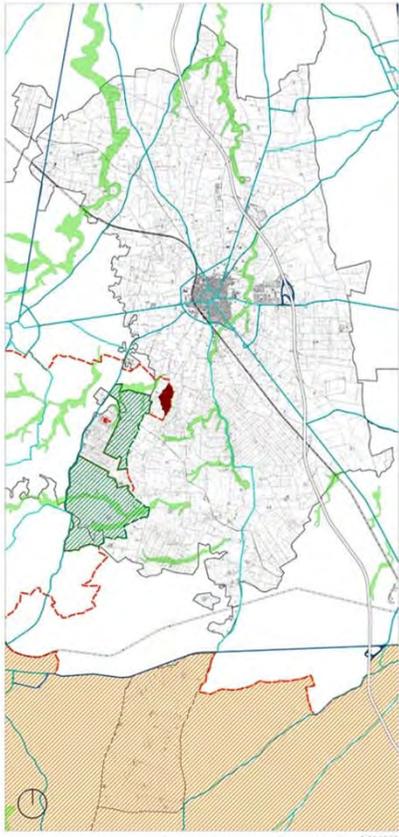
INFRASTRUTTURE STRADALI | GERARCHIE E PREVISIONE



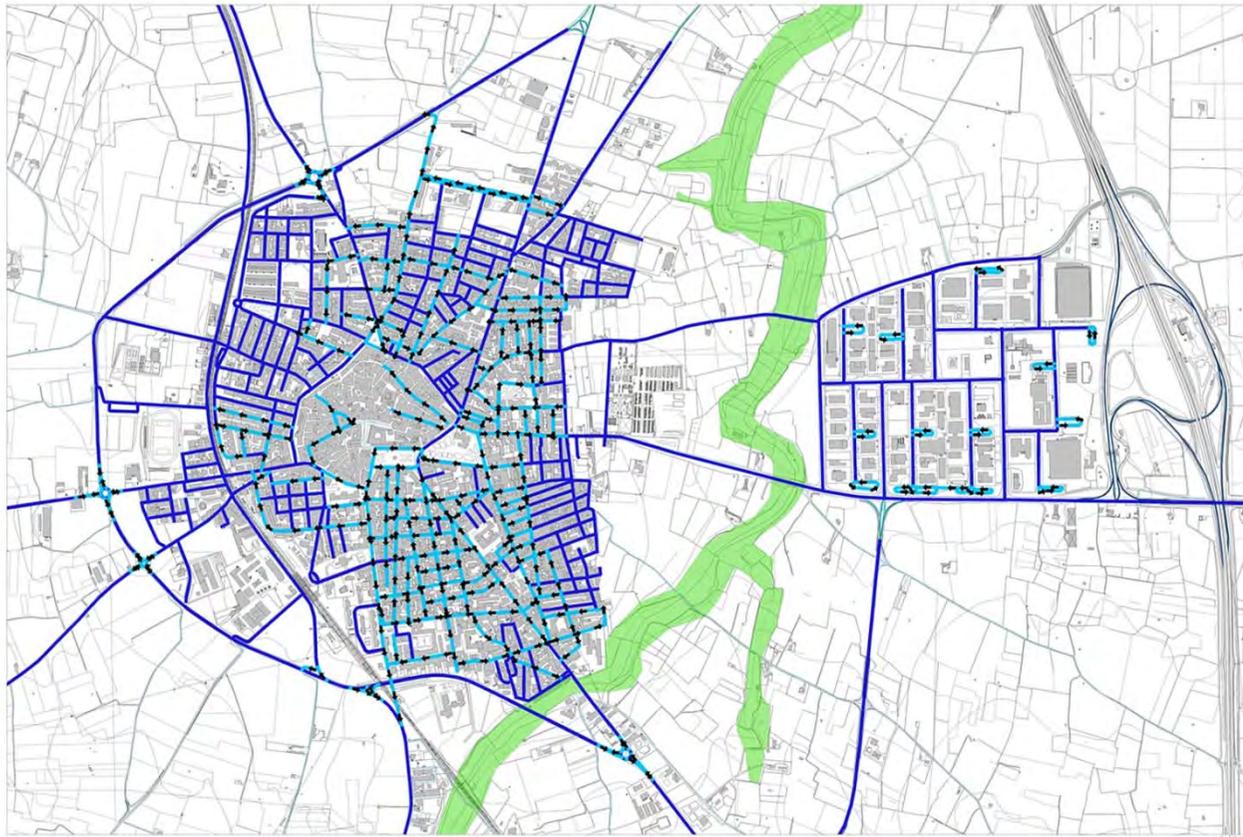
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:100000



1:10000

- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e rifuse
 - Rete ferroviaria
- SENSI DI MARCIA E DIREZIONI**
- Senso unico
 - Doppio senso
 - Direzione
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Muga Alta
 - SIC Bosco di Mosca
 - Area boschiva di Ciarromonte
 - SIC Sdratone
 - Lame



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORI DEL PUMS: LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

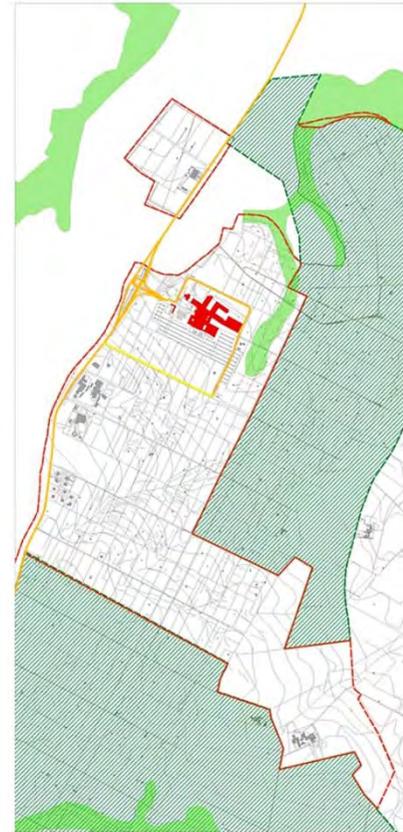
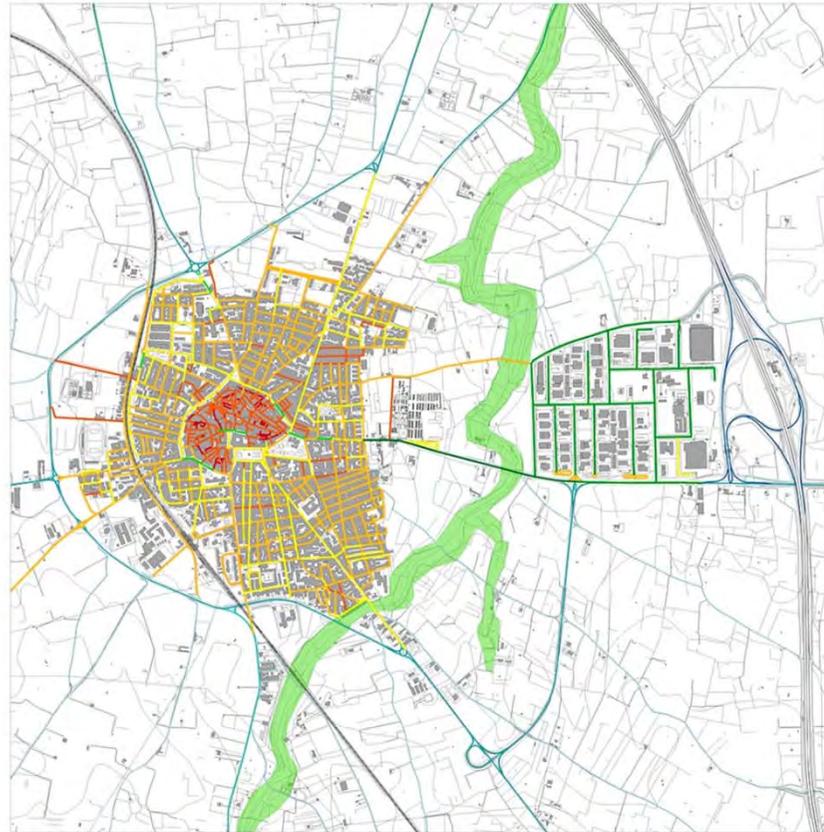
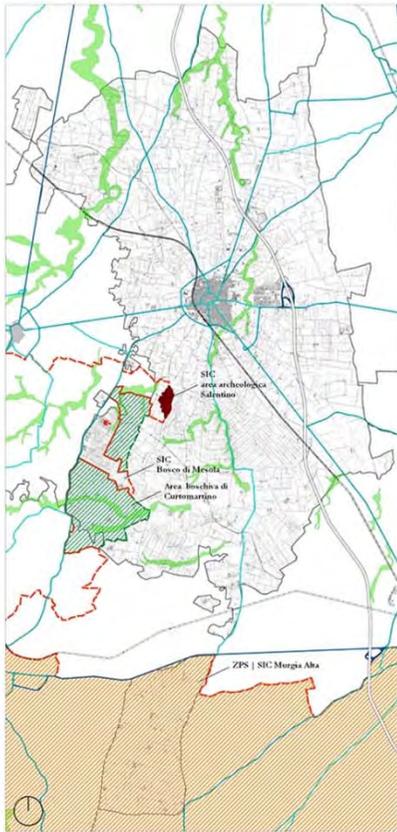
 **INFRASTRUTTURE STRADALI | SENSI DI MARCIA**
 TAV. 3.5



arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORE DEL PUMS: LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

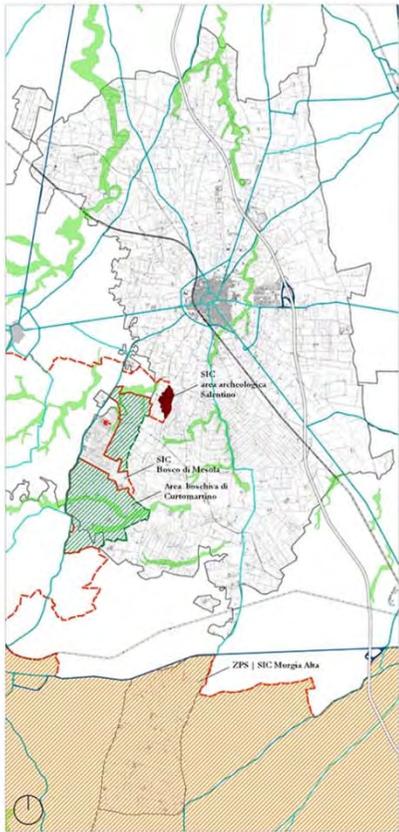
INFRASTRUTTURE STRADALI | ANALISI DIMENSIONE
 CARREGGIATA
 TAV. 3.6



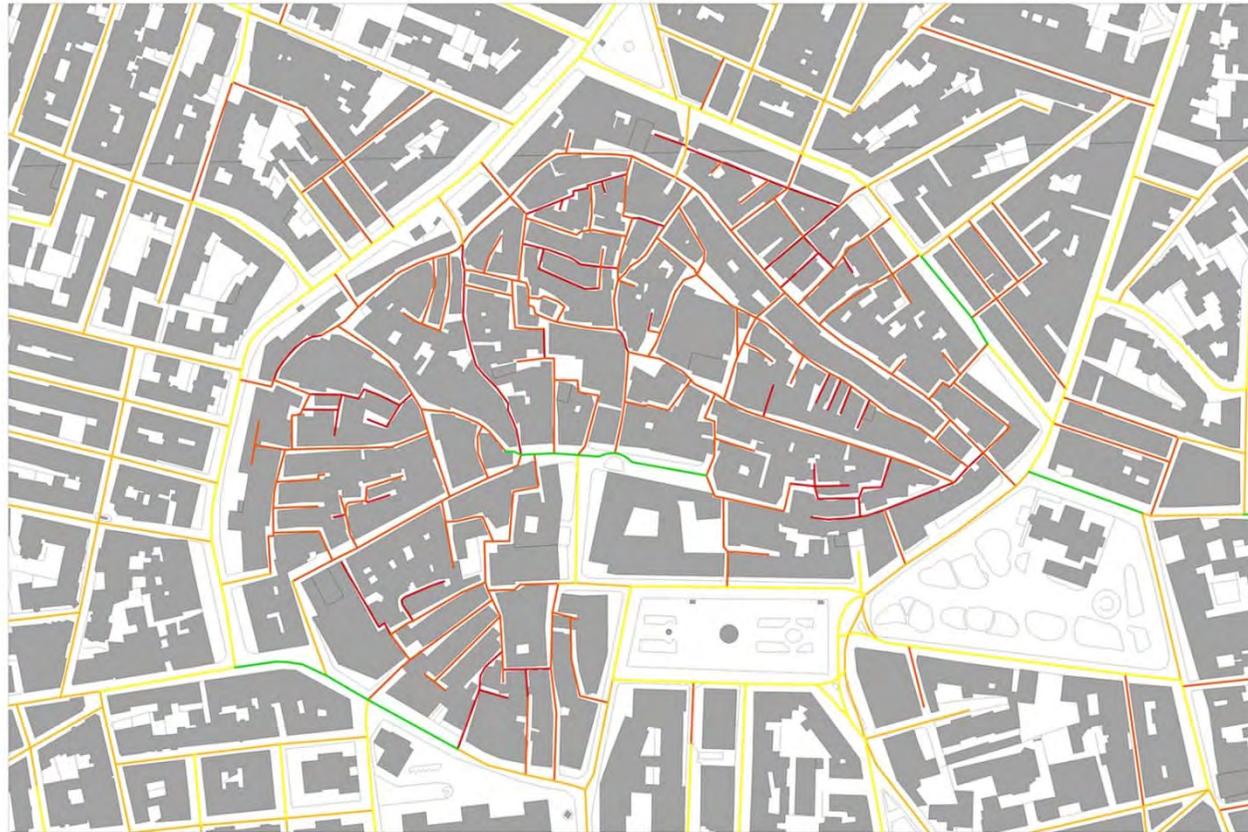
arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



1:10000



1:2000

- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e minori
 - Rete ferroviaria
- ANALISI DIMENSIONE-CARREGGIATA**
- 3 m
 - 3 m x 6 m
 - 6 m x 9 m
 - 9 m x 12 m
 - 12 m x 15 m
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ▨ ZPS
 - ▨ SIC Murgia Alta
 - ▨ SIC Bosco di Meola
 - ▨ Area boschiva di Curromartino
 - ▨ SIC Sallustiana
 - ▨ Lame
- SERVIZI**
- Ospedale



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORE DEL PUMS: LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

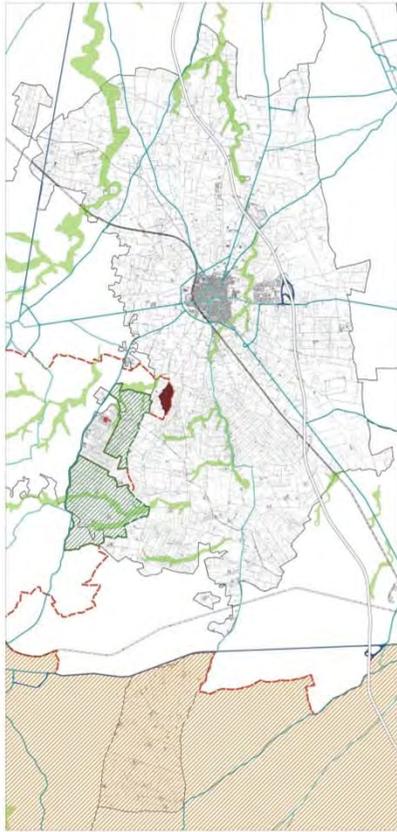
INFRASTRUTTURE STRADALI | ANALISI DIMENSIONE
 CARREGGIATA | CENTRO STORICO
 TAV. 3.7



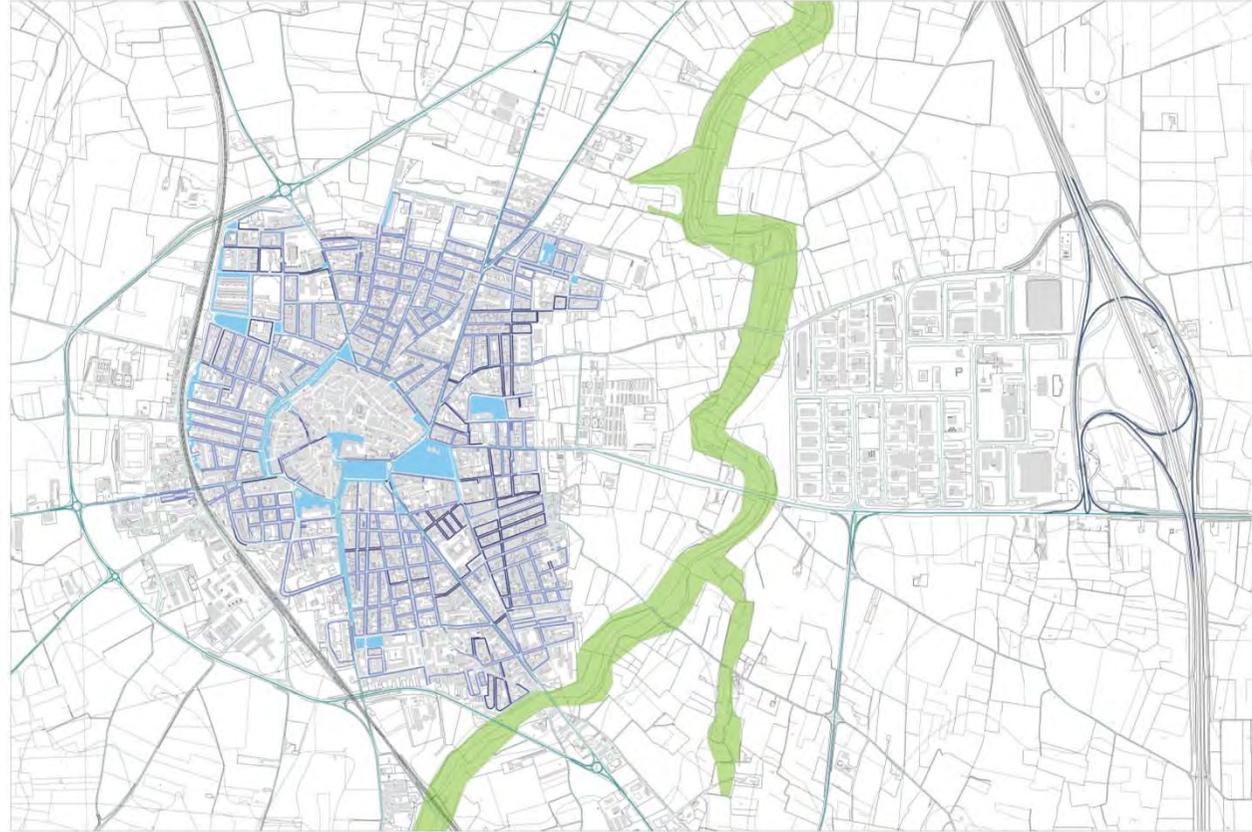
arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



1:10000



1:10000

- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e rurali
 - Rete ferroviaria
- INFRASTRUTTURE PEDONALE**
- Larghezza superiore a 3 m
 - Larghezza compresa tra 1 e 3 m
 - Larghezza inferiore a 1 m
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Mugaio Alto
 - SIC Boschi di Miroda
 - Area locale di Contorniano
 - SIC Salsituro
 - Lame

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

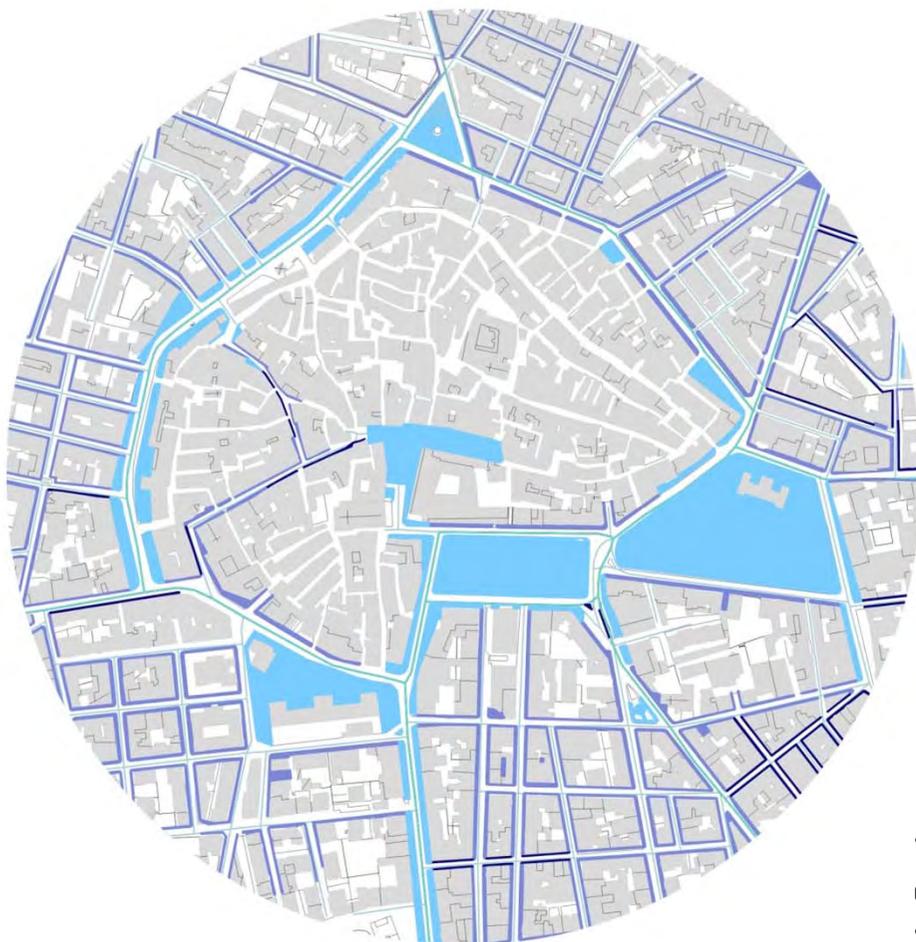
INFRASTRUTTURE STRADALI | FUNZIONI STRADALI |
INFRASTRUTTURIZZAZIONE PEDONALE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



«Se pianifichiamo le città per auto e traffico, avremo auto e traffico. Se le pianifichiamo per le persone e i luoghi, avremo persone e luoghi.»

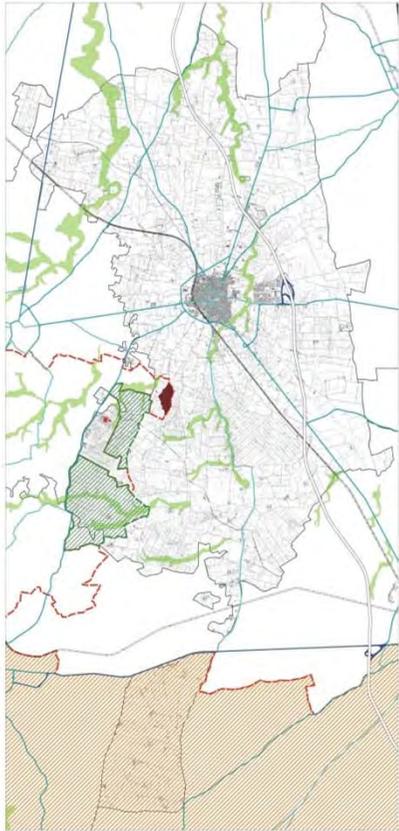


arch. Loredana Modugno
Redattrice del PUMS

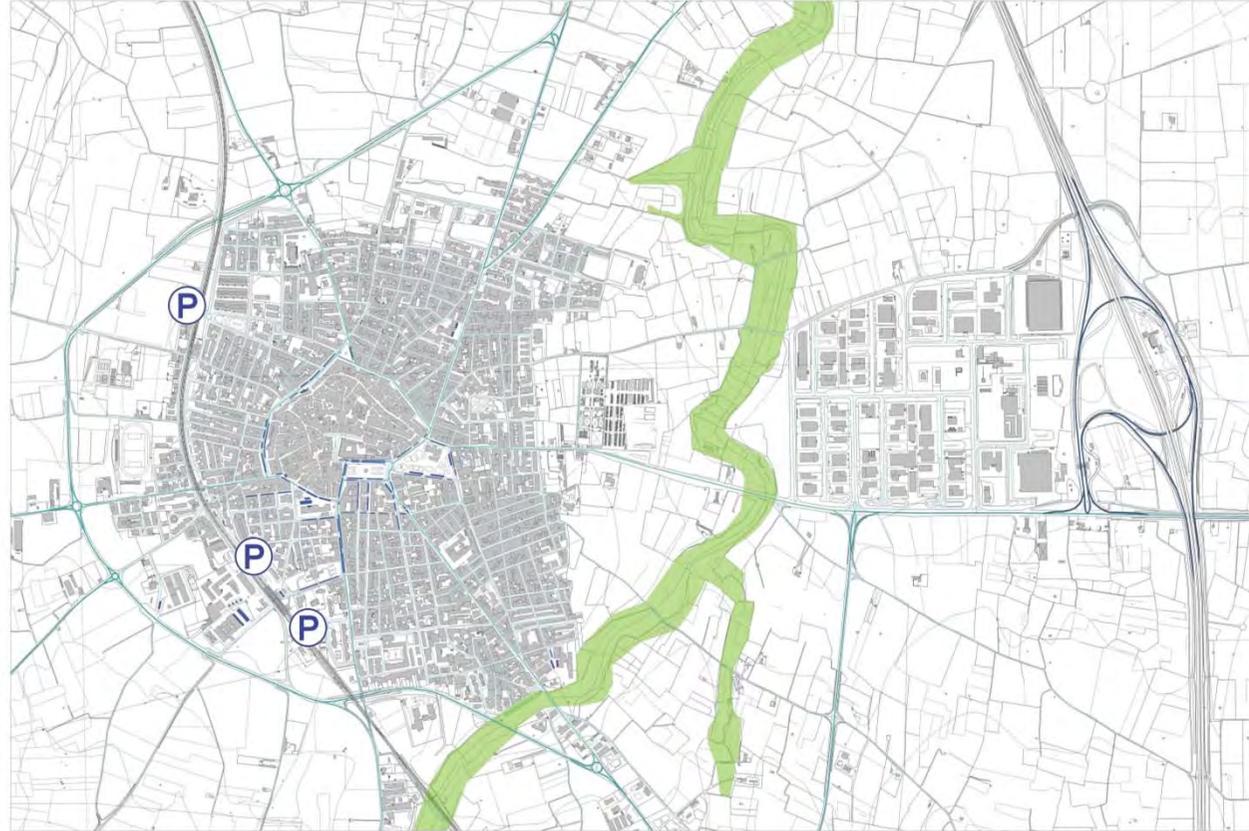


Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:100000



1:10000

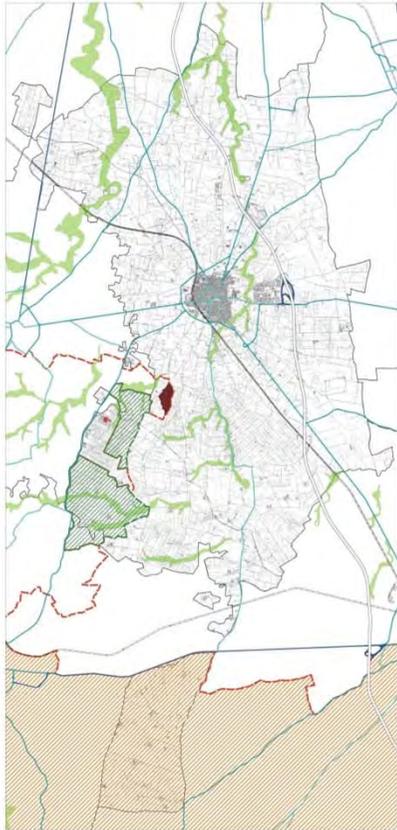
- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e intese
 - Rete ferroviaria
- PARCHEGGI ESISTENTI E DI PREVISIONE**
- Parcheggio organizzato e custodito
 - Ⓟ Area di parcheggio di previsione
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Mungo Alto
 - SIC Basso di Murolo
 - Area locale di Custonaci
 - SIC Salento
 - Lave



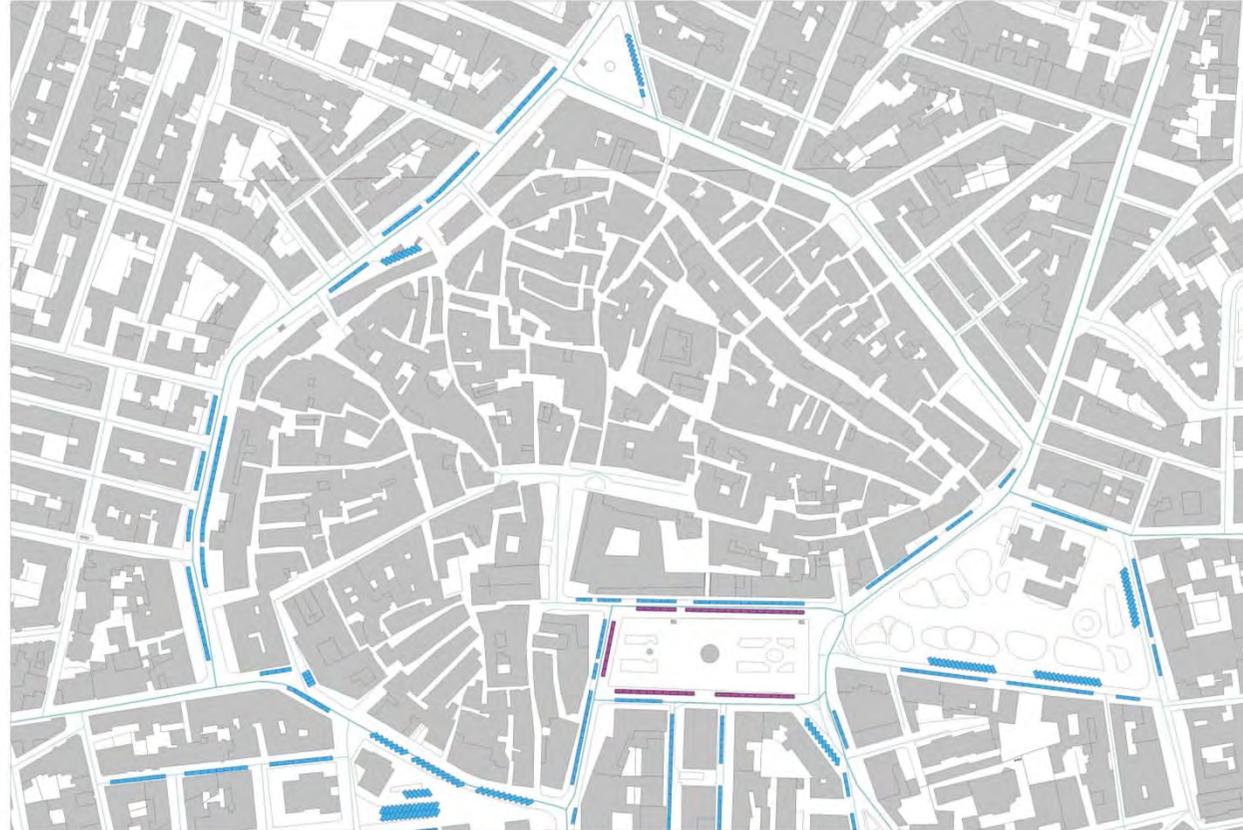
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:10.000



1:2.000

- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e rurali
 - Rete ferroviaria
- PARCHIEGGI ESISTENTI E DI PREVISIONE**
- Parcheggio esistenti Mea a disco orario
 - Parcheggio esistenti Mea
 - P** Area di parcheggio di previsione
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Mugaia Alto
 - SIC Bosco di Morda
 - Area boschiva di Cantaniano
 - SIC Sclerano
 - Lame

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

INFRASTRUTTURE STRADALI | SISTEMA DEI PARCHIEGGI ESISTENTI E DI PREVISIONE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- **Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico**
- Sistema della mobilità ciclabile
- Distribuzione spaziale della mobilità
- Sistema della sosta
- Sistema della Sicurezza
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Analisi comparative progetti in corso
- Interviste

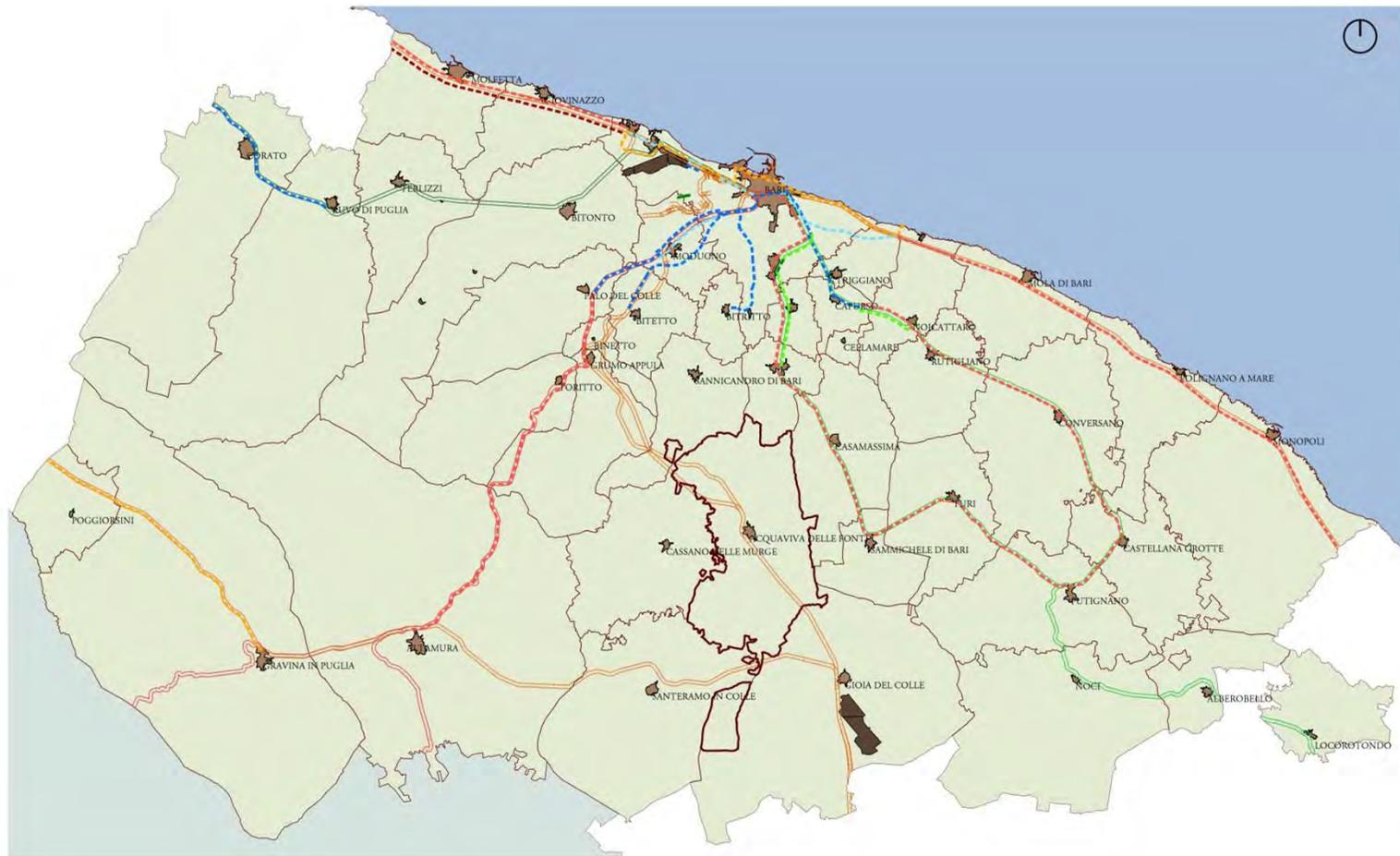


arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA

LINIE FERROVIARIE

- Ferrovie del sud-est
- Ferrotramviaria
- Ferrovie Appulo Lucane
- Ferrovie dello Stato

INTERVENTI DI PREVISIONE

CONTENUTI NEL PIANO ATTUATIVO 2009/2013

- Progettazione/realizzazione-completamento oltre il 2020
- Realizzazione/completamento entro il 2020
- Progettazione preliminare-attuazione oltre il 2020
- Progettazione preliminare-attuazione entro il 2020

INTERVENTI DI PREVISIONE

NON CONTENUTI NEL PIANO ATTUATIVO 2009/2013

- Progettazione preliminare-attuazione oltre il 2020
- Progettazione preliminare-attuazione entro il 2020
- Realizzazione/completamento entro il 2020

Comuni Città Metropolitana

- Confini comunali
- Confini comune Acquiviva delle Fonti
- Centro consolidato
- Aeroporti

10 0 10 20 30 40 km

1:250.000



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO |
SISTEMA TRASPORTO FERROVIARIO ESISTENTE
E DI PREVISIONE

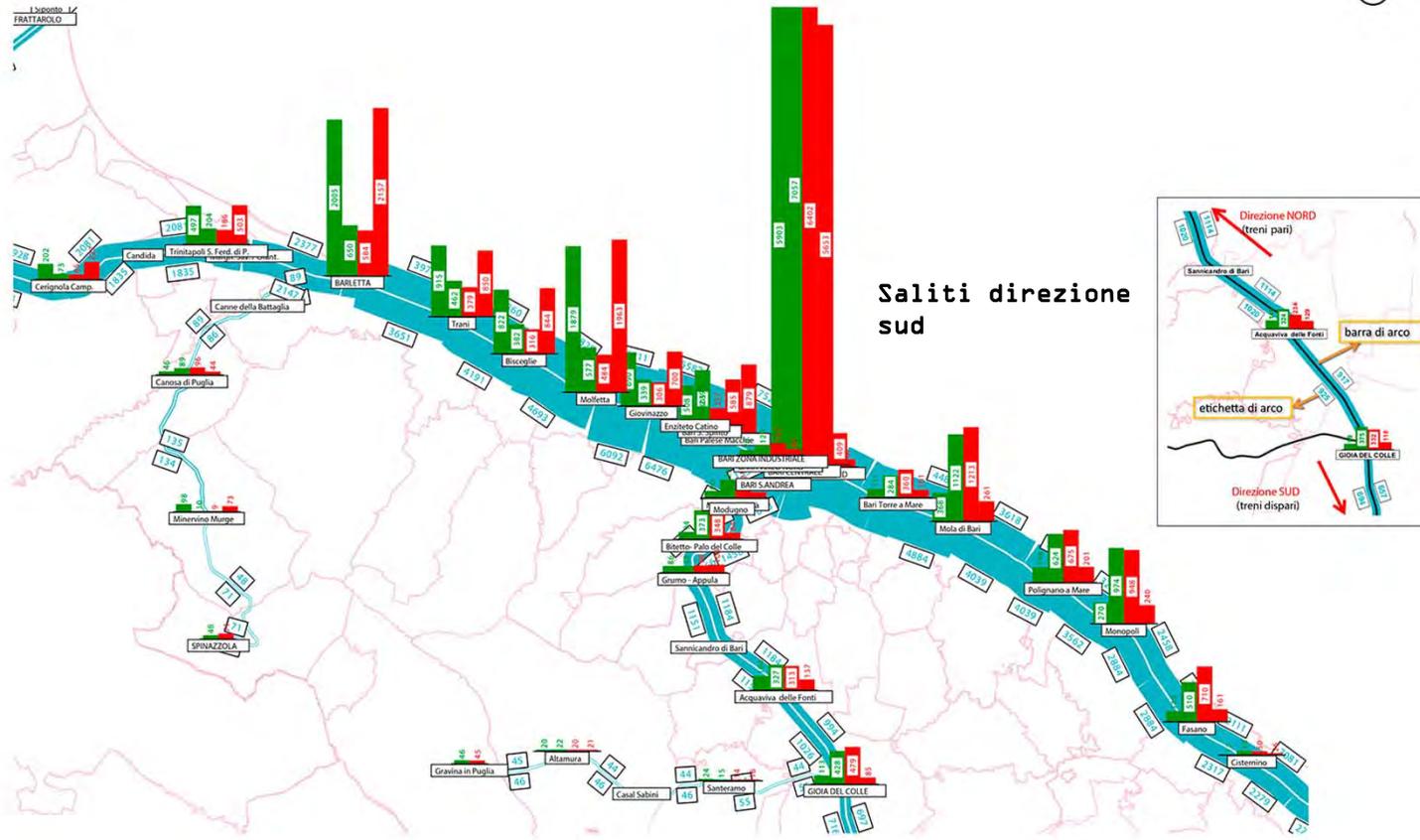


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS

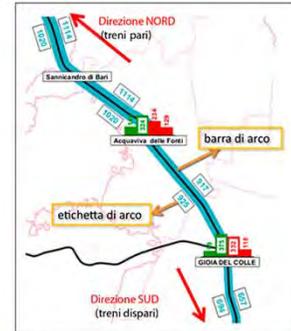


PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

Frequenzazione dei servizi di trasporto ferroviario in Puglia



Saliti direzione sud



La rappresentazione grafica degli utenti dei servizi del trasporto pubblico ferroviario regionale che circolano in ogni tratta della rete è presentata attraverso due graficisms in entrambe le direzioni di marcia:

- la barra di arco: di spessore proporzionale al numero dei presenti a bordo
- l'etichetta di arco che esplicita il dato numerico dei presenti a bordo.

Per facilità di lettura si è utilizzata la regola della circolazione a destra.

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
REDATTORE DEL PUMS: LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

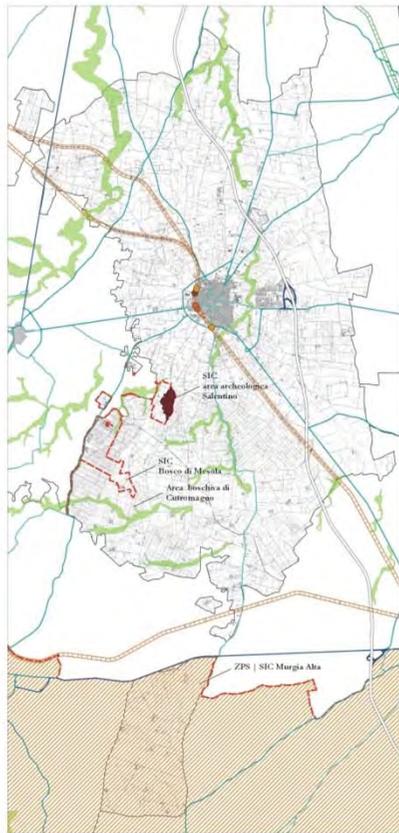
FREQUENTAZIONE GIORNALIERA DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI - TAV. 4.4

La stazione di Acquaviva delle Fonti è una stazione ferroviaria a servizio della città ubicata lungo la ferrovia Bari - Taranto.
La frequentazione giornaliera è di circa 836 passeggeri in arrivo e/o partenza (363 discesi e 473 saliti)

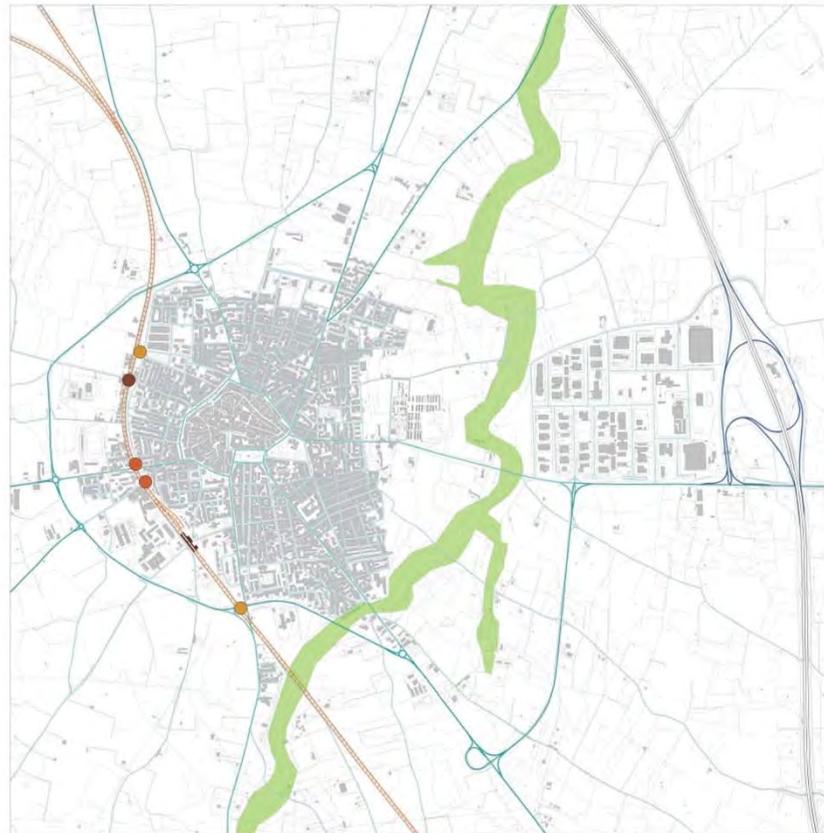


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS

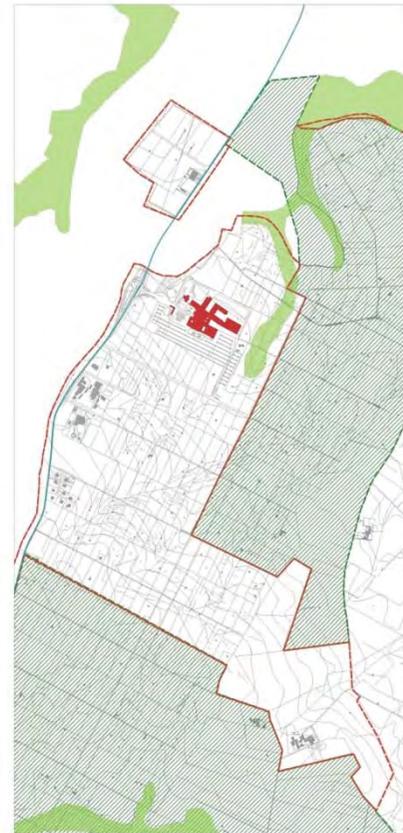
PUMS
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
ACQUAVIVA DELLE FONTI
Comune di Acquaviva delle Fonti



1:100000



1:15000



1:15000

LEGENDA

LINIA FERROVIARIA ESISTENTE

- Linea ferroviaria dello Stato
- Sottopasso ferroviario esistente
- Stazione ferroviaria FS

INTERVENTI DI PREVISIONE DPRU

- Realizzazione sottopasso ferroviario
- Soppressione passaggio a livello

INFRASTRUTTURE

- Rete autostradale
- Rete extraurbana principale
- Rete extraurbana secondaria
- Rete extraurbana locale
- Strade locali/marginali e rotarie

PATRIMONIO AMBIENTALE

- ZPS
- SIC Bosco di Meola
- SIC Bosco di Meola
- Area boschiva di Catromagno
- SIC Salsitano
- Lame

SERVIZI

- Ospedale

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

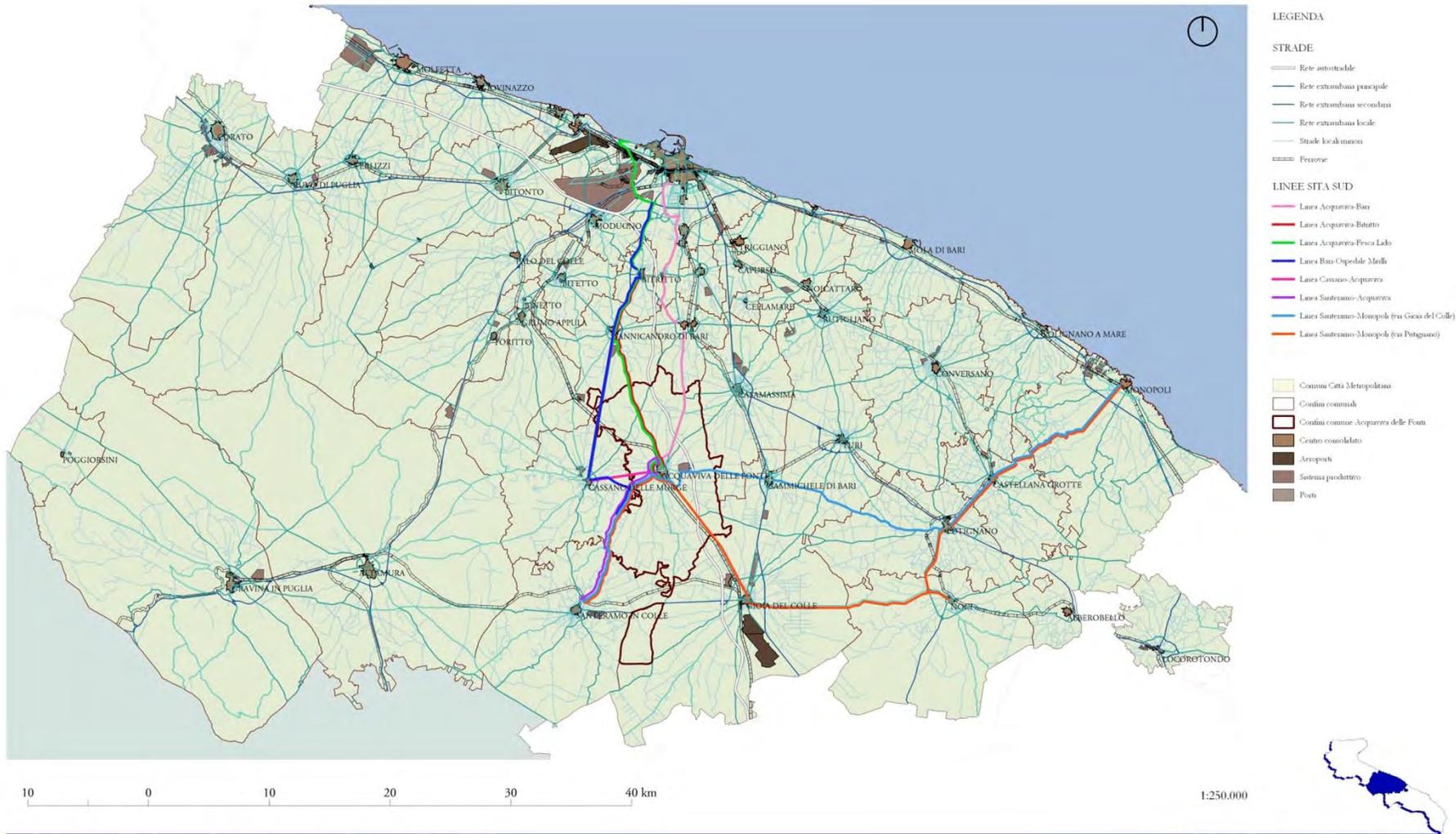
INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO | SISTEMA TRASPORTO FERROVIARIO ESISTENTE E DI PREVISIONE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO | SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA

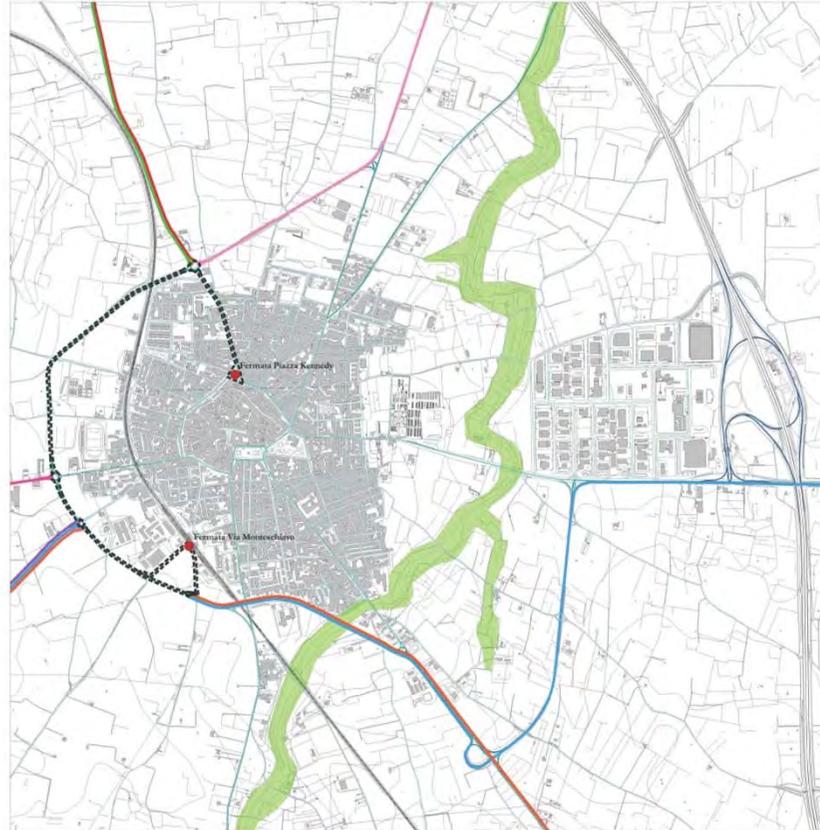
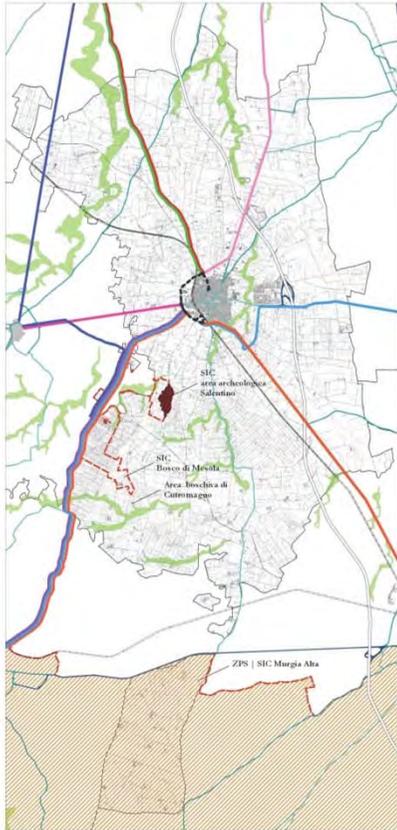
Il trasporto pubblico extraurbano, nel Comune di Acquaviva delle Fonti, è gestito dalla SITA SUD S.r.l, che collega Acquaviva delle Fonti con Bari, Bitritto, Cassano delle Murge, Santeramo, Monopoli, Ospedale Miulli.



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA

LINEE SITA COMUNALE

- Linea Acquaviva-Bari
- Linea Acquaviva-Bari
- Linea Acquaviva-Foca Lido
- Linea Bari-Ospedale Miatoli
- Linea Canzano-Acquaviva
- Linea Sottramano-Acquaviva
- Linea Sottramano-Monopoli (via Gravà d'IC)
- Linea Sottramano-Monopoli (via Polignano)

— Percorso cittadino

● Fermate

INFRASTRUTTURE

- Rete autostradale
- Rete ordinaria principale
- Rete ordinaria secondaria
- Rete ordinaria locale
- Strade locali minori e ubare
- Rete ferroviaria

PATRIMONIO AMBIENTALE

- ZPS
- SIC Murgia Alta
- SIC Bosco di Meola
- Area boschiva di Catramone
- SIC Salottano
- Lame

SERVIZI

- Ospedale

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

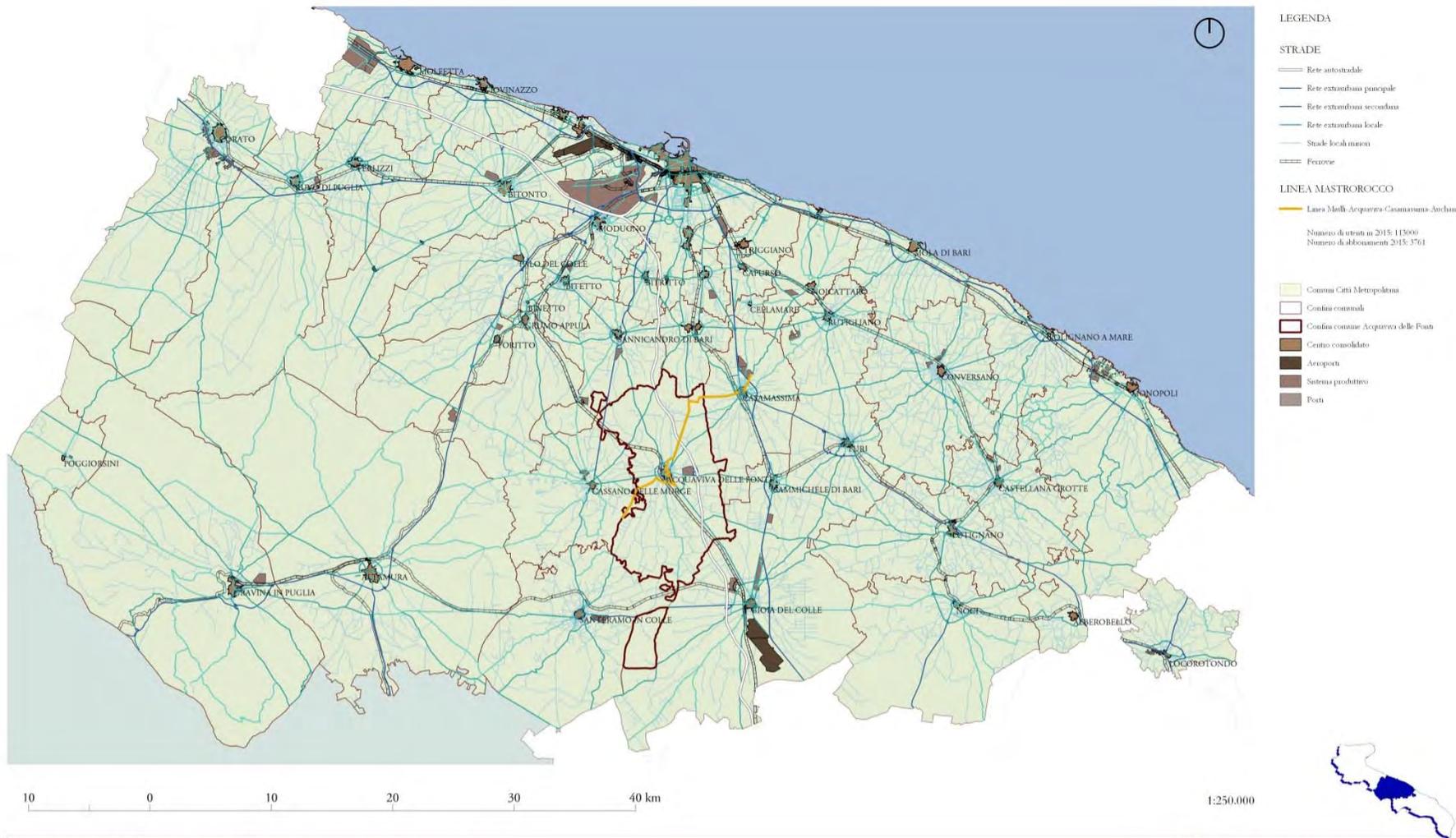
INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO | TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO |
SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA |
LINEA MASTROROCCO

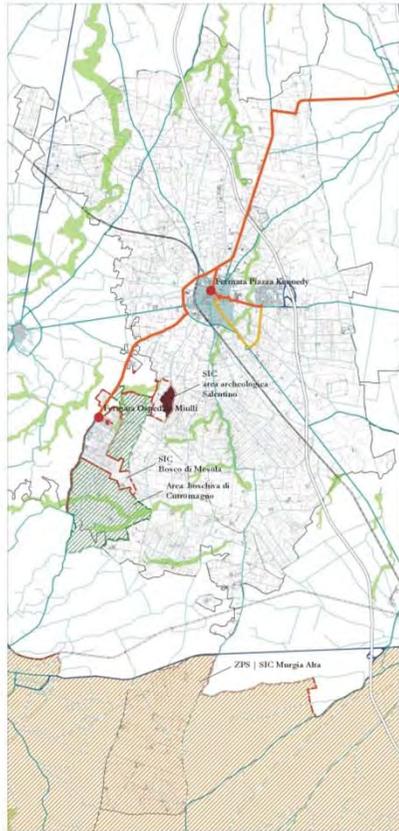
Il servizio COTRAP, gestito da Mastrorocco, collega Acquaviva delle fonti con il Miulli, Casamassima/Auchan, Ginosà marina e Castellaneta marina. La stima dei biglietti venduti in un anno dal servizio di Mastrorocco nel 2015 è di circa 113.000, mentre quella degli abbonamenti è di 3761.



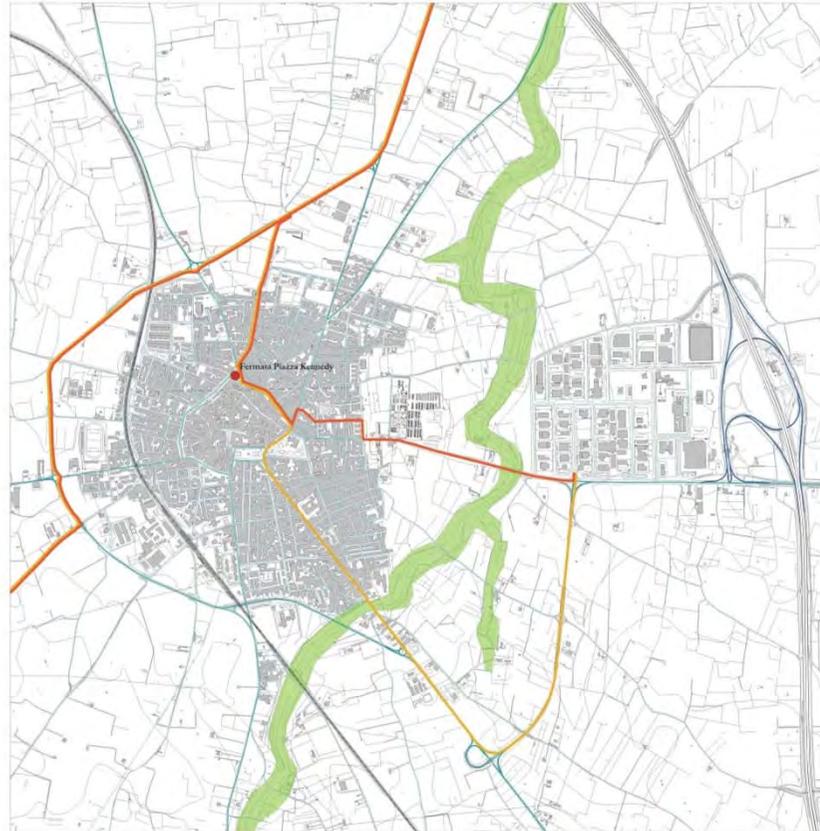
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:100000



1:15000



1:15000

LEGENDA

LINEA MASTROIOTTO

- Linea Miatili-Acquaviva (tra grandi)
- Linea Miatili-Acquaviva (tra piccoli)
- Fermate

DATI RIFERITI AL 2015

- N. biglietti venduti: 113000
- N. abbonamenti validati: 3761

INFRASTRUTTURE

- Rete autostradale
- Rete esastatale principale
- Rete esastatale secondaria
- Rete esastatale locale
- Strade locali asfaltate e ubimate
- Rete ferroviaria

PATRIMONIO AMBIENTALE

- ZPS
- SIC Murgia Alta
- SIC Bosco di Meriali
- Area boschiva di Cattedrango
- SIC Salsotano
- Lame

SERVIZI

- Ospedale



1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- **Sistema della mobilità ciclabile**
- Distribuzione spaziale della mobilità
- Sistema della sosta
- Sistema della Sicurezza
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Analisi comparative progetti in corso
- Interviste



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

5.5 SISTEMA DELLA MOBILITÀ CICLABILE

5 Mobilità ciclabile

TAV.5.1- Mobilità ciclabile esistente e di previsione a scala territoriale- scala 1:250.000

TAV.5.2 - Mobilità ciclabile esistente e di previsione scala comunale - scala 1:100.000-
scala 1:15.000

Fonti

PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Acquaviva delle Fonti

Piano Attuativo 2015-2019 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia e Piano triennale
dei Servizi 2015-2017



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA

- CICLOVIE BICITTALIA**
- Ciclovia degli Appennini variante AQP
 - Ciclovia dei Borboni (variante Matera 2016)
 - Ciclovia Francigena
 - Ciclovia dei Borboni
 - Ciclovia Adriatica
 - Ciclovia dell'Aquedotto Pugliese

- ITINERARI CICLOTURISTICI**
- Natural Mete (GAL sud-est barese)
 - Vie di Giano (rete comunale ciclostorica)
 - Circuito delle Querce
 - Sentieri foresta
 - sentieri di Giano

- VELOSTAZIONI**
- P Velostazione di progetto
 - P Velostazione realizzata

- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Porti
- Aeroporti
- Sistema produttivo
- Comune Acquaviva delle Fonti
- Comuni Città Metropolitana



1:250.000

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

MOBILITA' CICLABILE ESISTENTE E DI PREVISIONE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA

CICLOVIE BICITALIA

- Ciclovia degli Appennini variante AQP
- Ciclovia dei Borboni (variante Matera 2016)
- Ciclovia Francigena
- Ciclovia dei Borboni
- Ciclovia Adriatica
- Ciclovia dell'Aquedotto Pugliese

ITINERARI CICLOTURISTICI

- Natural Mete (GAL sud-est barese)
- Vie di Giano (rete comunale cicloturistica)
- Circuito delle Querce
- Sentieri foresta
- sentieri di Giano

VELOSTAZIONI

- P Velostazione di progetto
- P Velostazione realizzata

- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Porti
- Aeroporti
- Sistema produttivo
- Comune Acquaviva delle Fonti
- Comuni Città Metropolitana

10 0 10 20 30 40 km

1:250.000

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

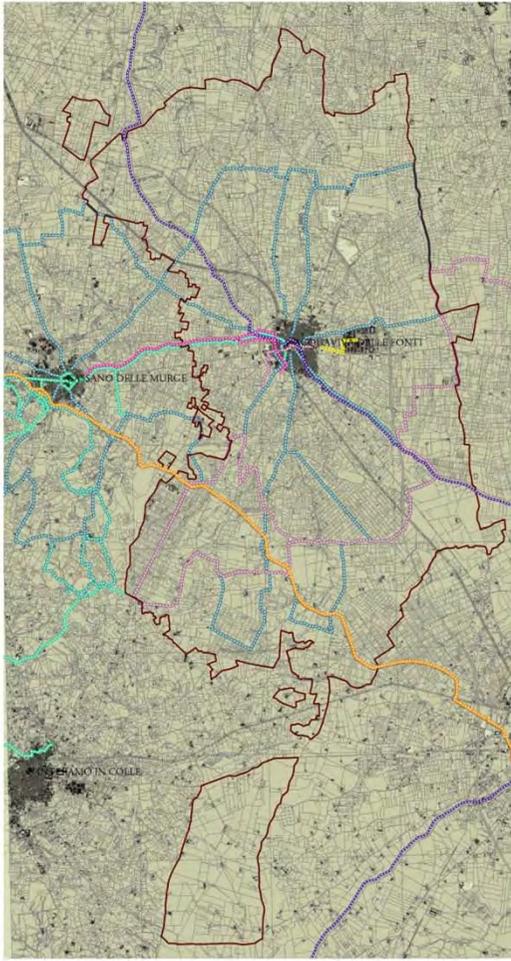
MOBILITA' CICLABILE ESISTENTE E DI PREVISIONE



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



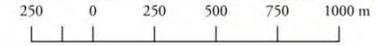
PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:100.000



1:15.000



LEGENDA

- Progetto In Sella
- Pista ciclabile esistente
- CICLOVIE BICITALIA**
- Ciclovia dei Borboni
- Ciclovia dell'Aquedotto Pugliese
- ITINERARI CICLOTURISTICI**
- Natural Mete (GAL sud-est barese)
- Vie di Giano (rete comunale cidoturistica)
- Circuito delle Querce
- Sentieri foresta
- Sentieri di Giano
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Sistema produttivo
- Edificato
- Comune Acquaviva delle Fonti
- Comuni Città Metropolitana



**LEGGE REGIONALE 23 gennaio 2013, n. 1
"Interventi per favorire lo sviluppo della
mobilità ciclistica".**

- Obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana sono:

- la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
- il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
- la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti e con le reti ciclabili intercomunali;
- la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.

- Obiettivi strategici per la mobilità ciclistica extraurbana sono:

- la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bicitalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;
- la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
- la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
- la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus.



- LEGENDA**
- Progetto In Sella
 - Pista ciclabile esistente
- CICLOVIE BICITALIA**
- Ciclovie dei Borbone
 - Ciclovie dell'Aquedotto Pugliese
- ITINERARI CICLOTURISTICI**
- Natural Mete (GAL sud-est barese)
 - Vie di Giano (rete comunale odoturistica)
 - Circuito delle Querce
 - Sentieri foresta
 - Sentieri di Giano
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Sistema produttivo
- Edificato
- Comune Acquaviva delle Fonti
- Comuni Città Metropolitana

1:100,000

0 750 1000 m

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

MOBILITÀ CICLABILE ESISTENTE E DI PROGETTO



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- Sistema della mobilità ciclabile
- **Distribuzione spaziale della mobilità**
- Sistema della sosta
- Sistema della Sicurezza
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Analisi comparative progetti in corso
- Interviste



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

5.6 DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ

6 Distribuzione spaziale della mobilità

TAV.6.1 - Distribuzione spaziale della mobilità/entrate uscite - scala 1:250.000

TAV.6.2 - Distribuzione spaziale della mobilità/ mezzo dello spostamento (bus, auto,)-
scala 1.250.000

TAV.6.3 - Distribuzione spaziale della mobilità/motivo dello spostamento (studio-
lavoro)- scala 1.250.000

TAV.6.4 - Distribuzione spaziale della mobilità/ pendolarismo in uscita da Acquaviva
delle Fonti - scala 1.250.000

TAV.6.5 - Flussi di traffico e criticità giornata standard 2016 - fasce orarie (traffico libero,
in coda, rallentato, intenso.)

TAV.6.6 - ISOCRONA Acquaviva delle Fonti e i centri urbani della prima seconda
corona - scala 1:250.000

TAV.6.7 - ISOCRONA Acquaviva delle Fonti - scala 1:100.000- scala 1:15.000

TAV.6.8 - ISOCRONA Acquaviva delle Fonti - centro storico - scala 1:100.000- scala
1:15.000

Fonti

PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Acquaviva delle Fonti

Piano Attuativo 2015-2019 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia e Piano triennale
dei Servizi 2015-2017

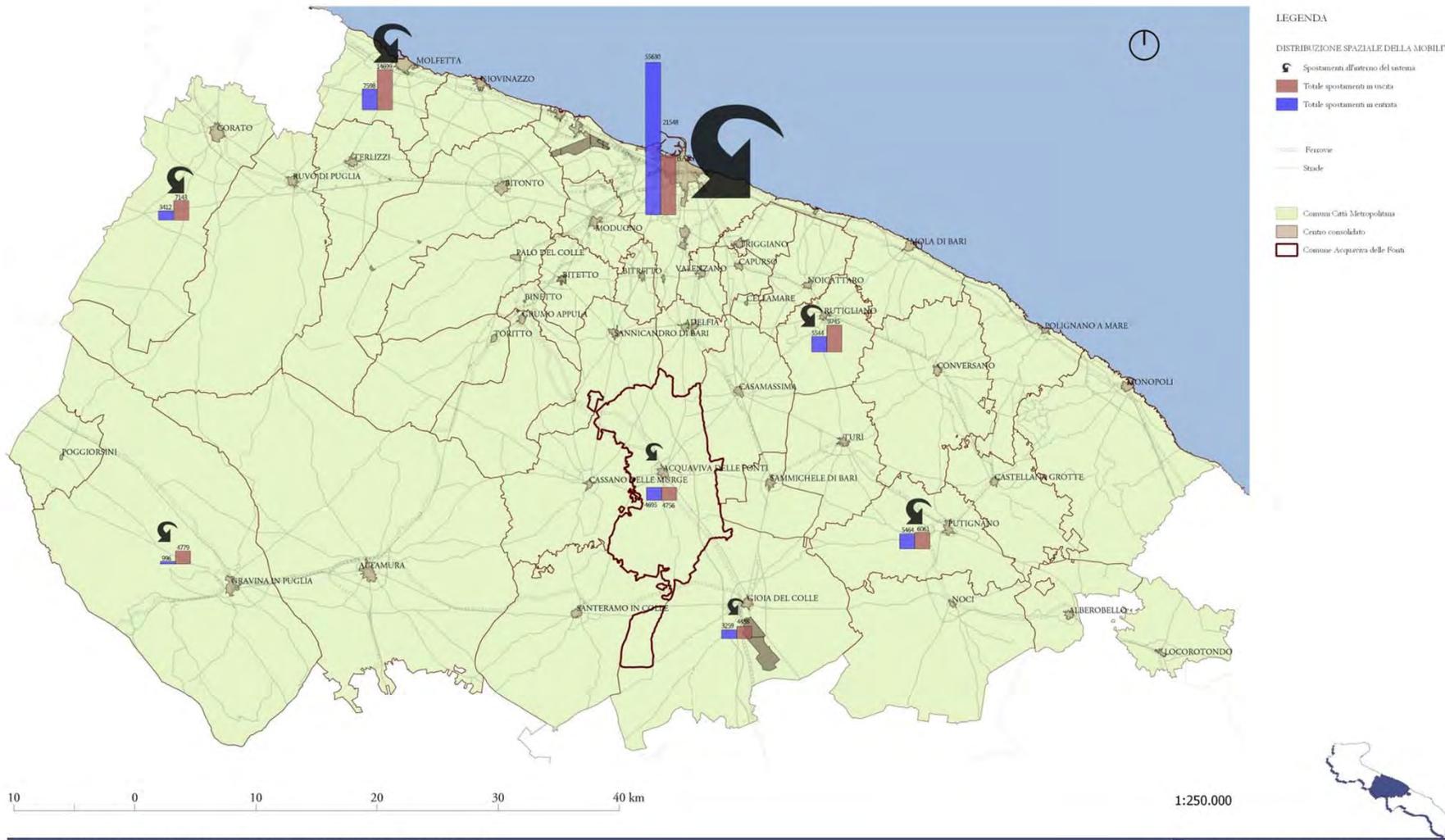
ISTAT Puglia 2011-2015



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

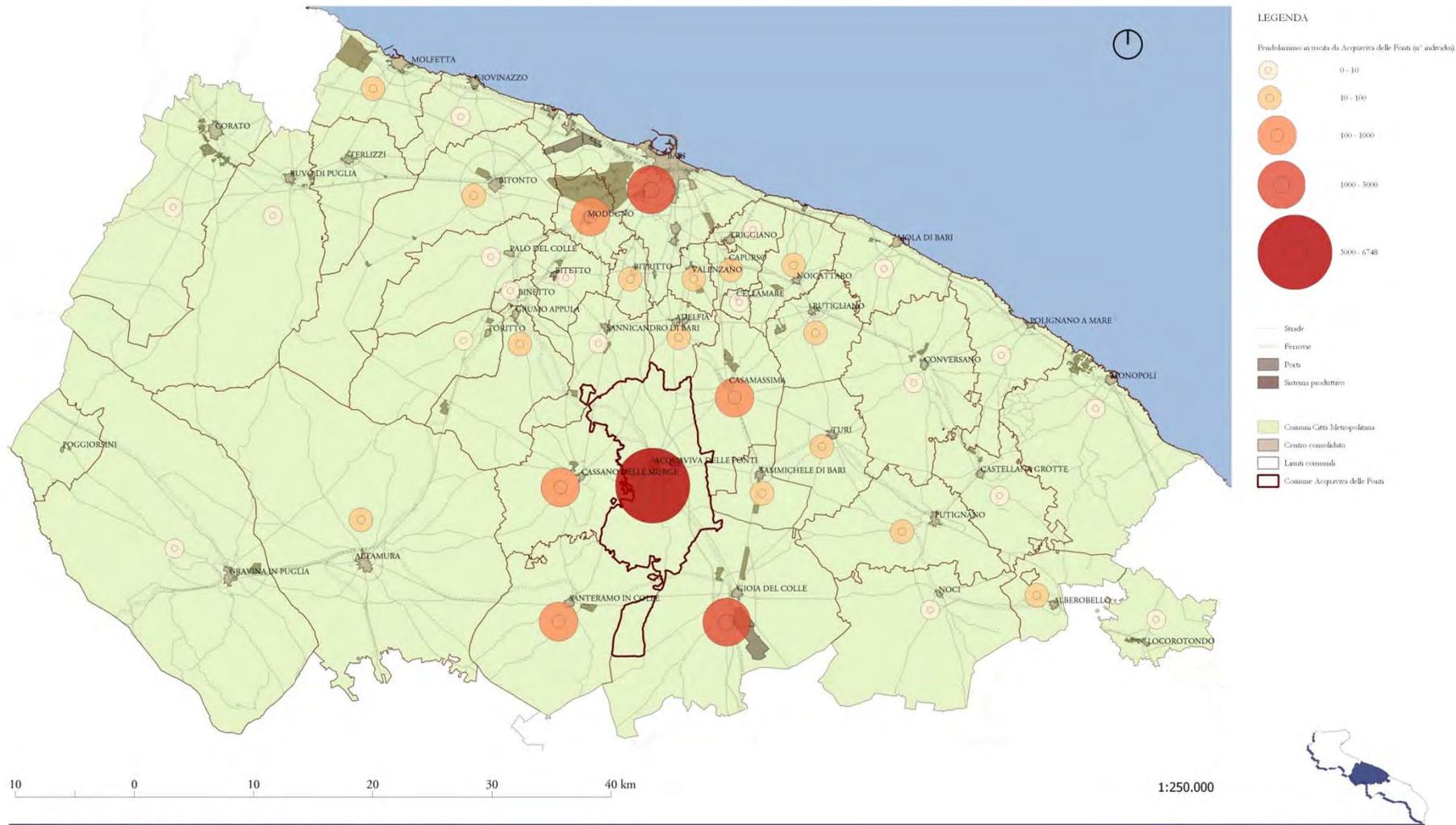
DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITA'



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITA'

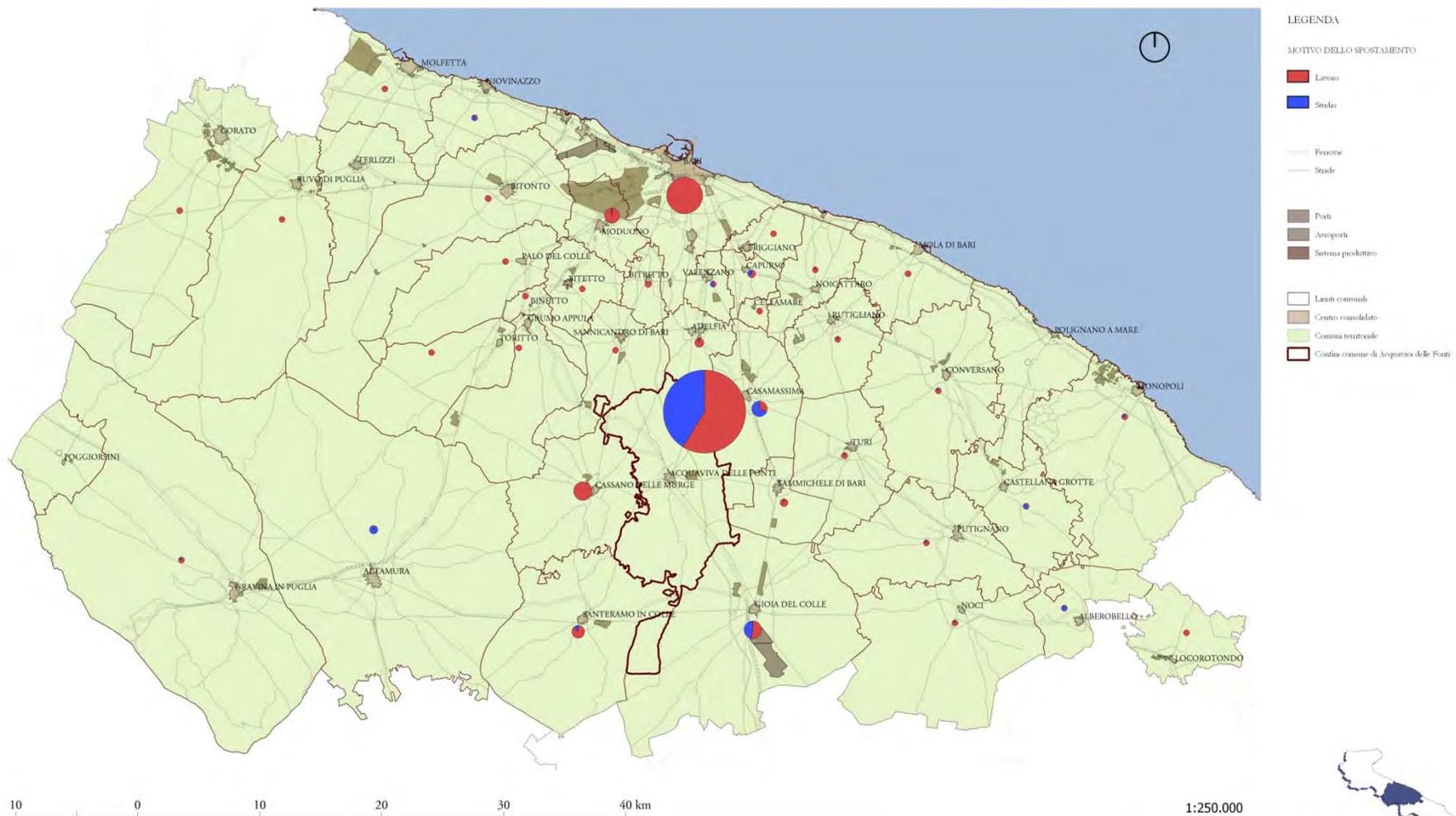
PENDOLARISMO IN USCITA DA ACQUAVIVA DELLE FONTI



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

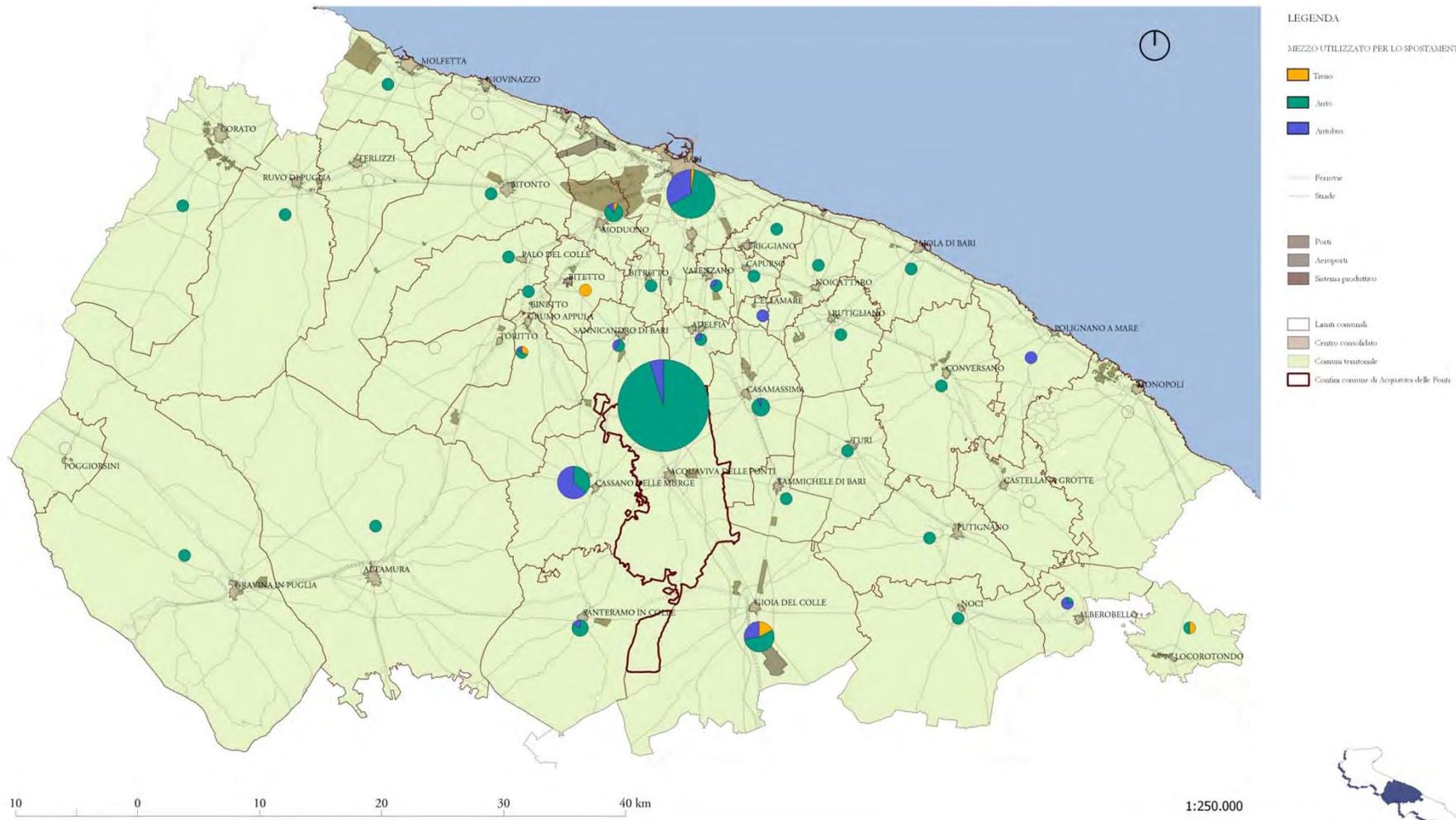
DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ
 PENDOLARISMO IN USCITA DA ACQUAVIVA DELLE FONTI
 MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITÀ
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



- LEGENDA
- MEZZO UTILIZZATO PER LO SPOSTAMENTO
- Treno
 - Auto
 - Autobus
- Ferrovie
- Strade
- Porti
 - Aeroporti
 - Sistema produttivo
- Limiti comunali
 - Centro consolidato
 - Comuna territoriale
 - Confine comune di Acquaviva delle Fonti

10 0 10 20 30 40 km

1:250.000

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

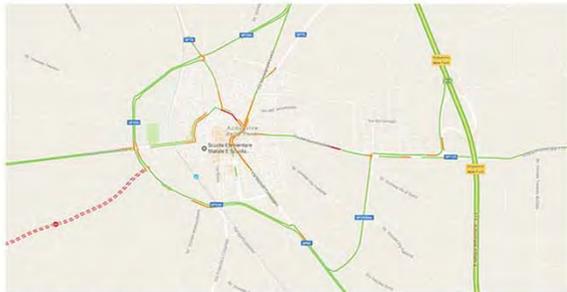
DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITA'
MEZZO DELLO SPOSTAMENTO



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 8:00 - GIONATA TIPO



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 16:00 - GIONATA TIPO



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 8:00



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 12:00 - GIONATA TIPO



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 18:00 - GIONATA TIPO



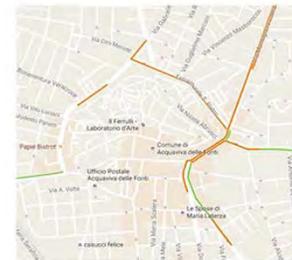
FLUSSI DI TRAFFICO ORE 12:00 -



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 14:00 - GIONATA TIPO



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 20:00 - GIONATA TIPO



FLUSSI DI TRAFFICO ORE 18:00

LEGENDA

FLUSSI DI TRAFFICO GIORNATA TIPO

- LENTO
- VELOCE
- VELOCE

FONTE GOOGLE MAP -
FLUSSI TRAFFICO IN TEMPO REALE



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
REDATTORE DEL PUMS: LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO



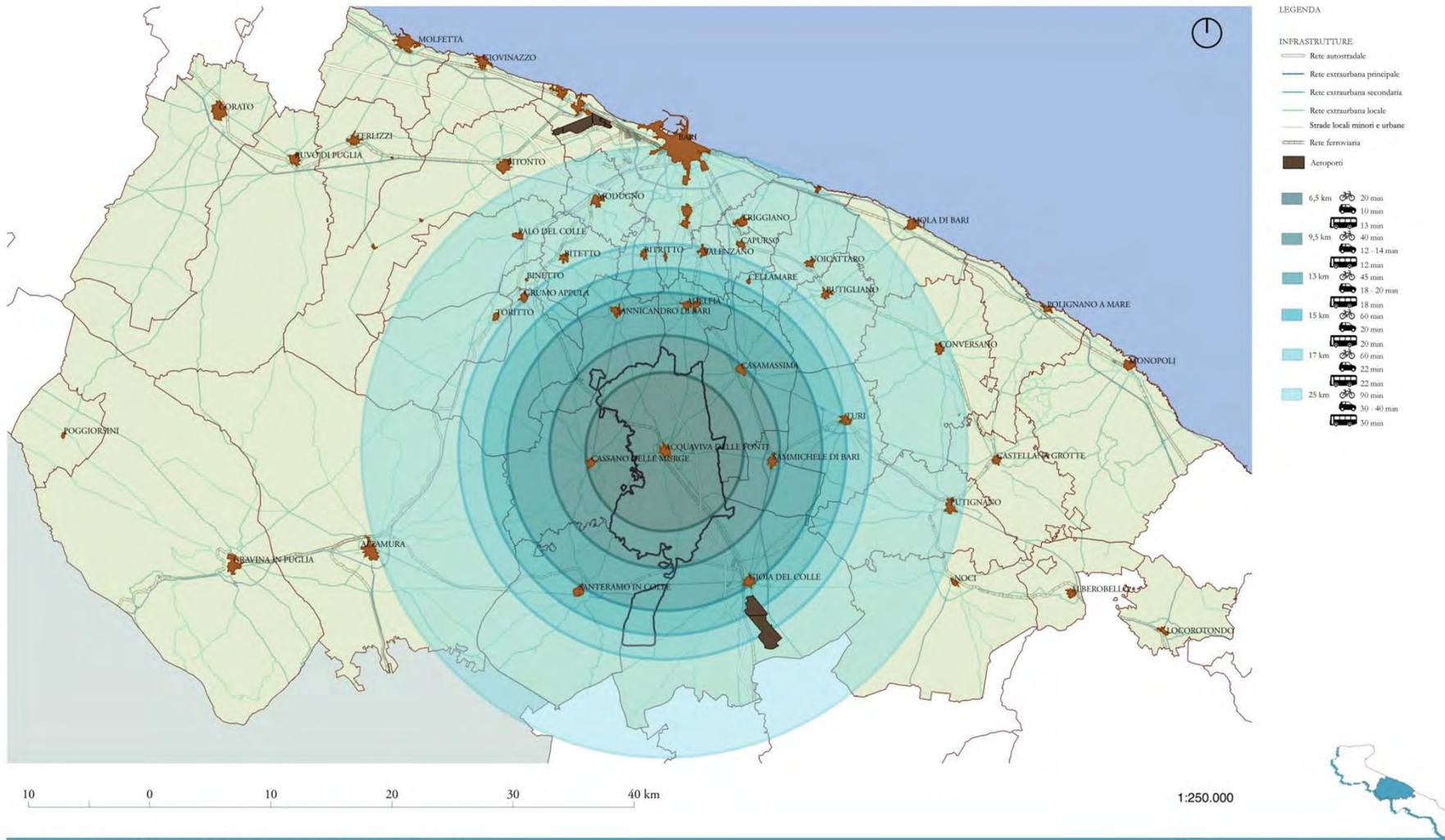
DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITA'
FLUSSI DI TRAFFICO GIORNATA TIPO
TAV. 6.5



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

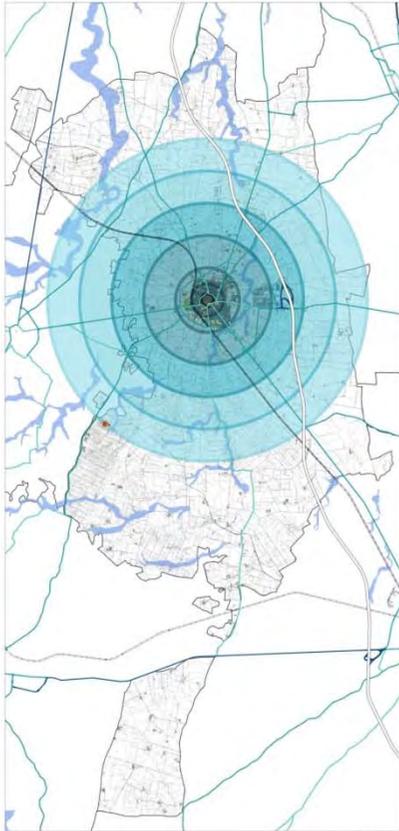
ACQUAVIVA E I CENTRI URBANI ISOCRONE



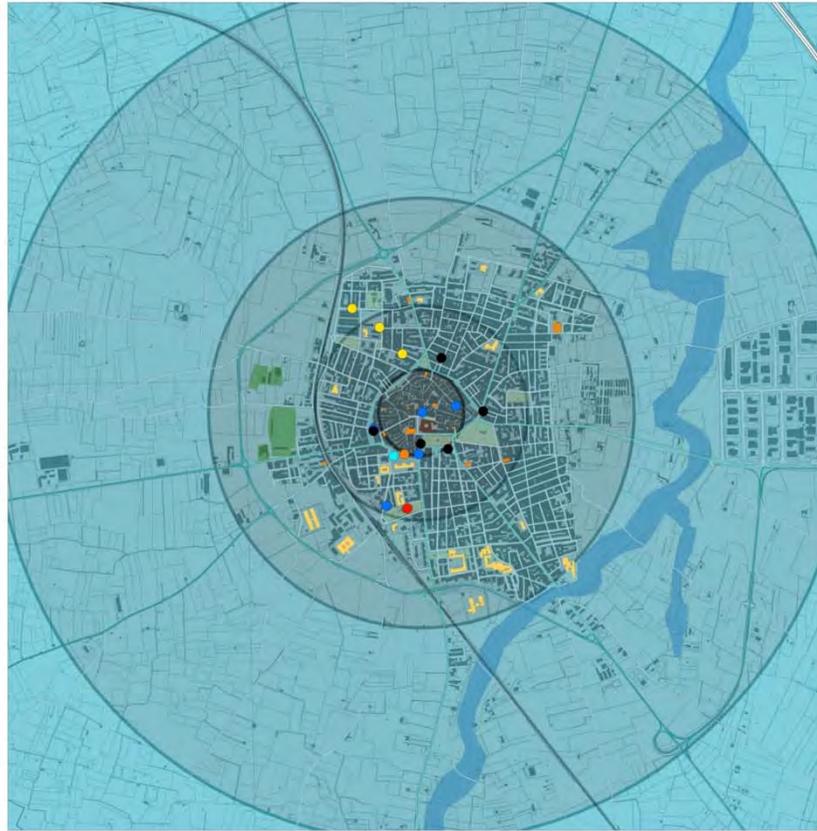
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:100000



1:15000

LEGENDA

- Lama
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
- Rete extraurbana principale
- Rete extraurbana secondaria
- Rete extraurbana locale
- Rete ferroviaria
- Strade locali minori e urbane

ANALISI DEL SISTEMA DEI SERVIZI

- Amministrazione pubblica
- Insediamenti ospedalieri
- Luoghi sacri di culto
- Istruzione
- Servizi pubblici culturali
- Strutture e servizi sportivi
- Verde attrezzato esistente
- Farmacie
- Hotel e strutture ricettive
- Poliambulatorio
- Punto Soccorso
- Tribunale
- Ufficio Postale
- Zona mercato

Isochrone del centro urbano

- | | | |
|-------|---------|--|
| 200 m | 3 min | |
| 500 m | 50 sec | |
| 500 m | 1 min | |
| 500 m | 6 min | |
| 500 m | 1,5 min | |
| 1 km | 1 min | |
| 1 km | 12 min | |
| 1 km | 3 min | |
| 1 km | 2 min | |
| 2 km | 24 min | |
| 2 km | 6 min | |
| 3 km | 3 min | |
| 3 km | 36 min | |
| 3 km | 12 min | |
| 3 km | 4 min | |
| 4 km | 48 min | |
| 4 km | 24 min | |
| 4 km | 8 min | |
| 5 km | 60 min | |
| 5 km | 24 min | |
| 5 km | 6 min | |

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

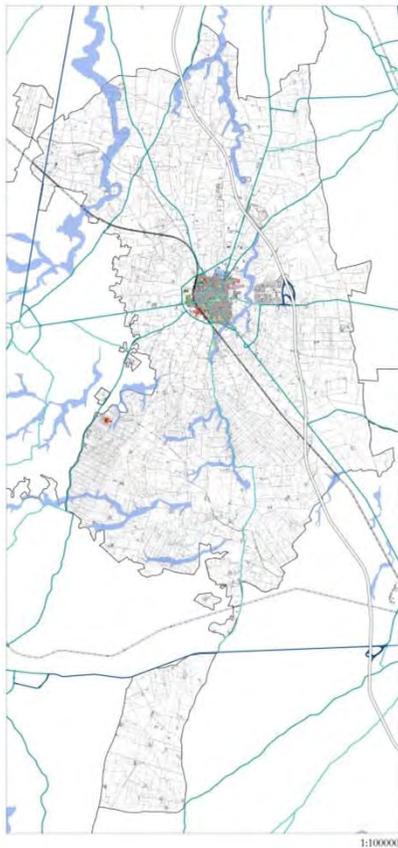
CENTRO URBANO: ISOCHRONE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

CENTRO STORICO: ISOCRONE

L'analisi ha previsto lo studio delle Isocrone per rappresentare le distanze dai poli attrattori Urbani ed extraurbani e i relativi modi e tempi di percorrenza.

L'isocrona applicata al nucleo antico rappresenta uno strumento utile per comprendere che le distanze a piedi non sono così insormontabili come sembrano e che rinunciare a spostarsi in automobile produce vantaggi per tutti.



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS

1

Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- Sistema della mobilità ciclabile
- Distribuzione spaziale della mobilità
- **Sistema della sosta**
- Sistema della Sicurezza
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Analisi comparative progetti in corso
- Interviste



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

5.7 SISTEMA DELLA SOSTA E ANALISI DELL'OFFERTA

7. Sosta

- TAV 7.1 Sosta residenziale notturna/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione 1:100.000- scala 1:20.000
- TAV 7.2 Sosta residenziale notturna- CENTRO STORICO/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione scala 1:100.000- scala 1:15.000 - scala 1:3000
- TAV 7.3 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda scala 1:100.000- scala 1:15.000 - scala 1:5000
- TAV 7.4 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada -CENTRO STORICO (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse)
- TAV 7.5 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada - AMBITO URBANO 01 (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.
- TAV 7.6 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada -AMBITO URBANO 02 (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse).
- TAV 7.7 Rilievo degli attraversamenti pedonali
- TAV 7.8 Rilievo degli attraversamenti pedonali

Fonti

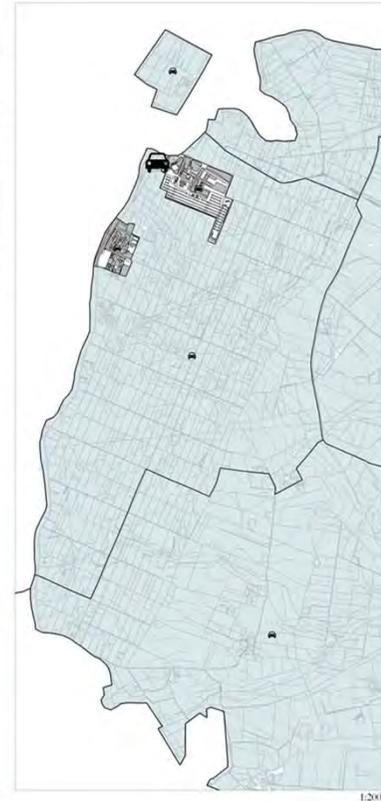
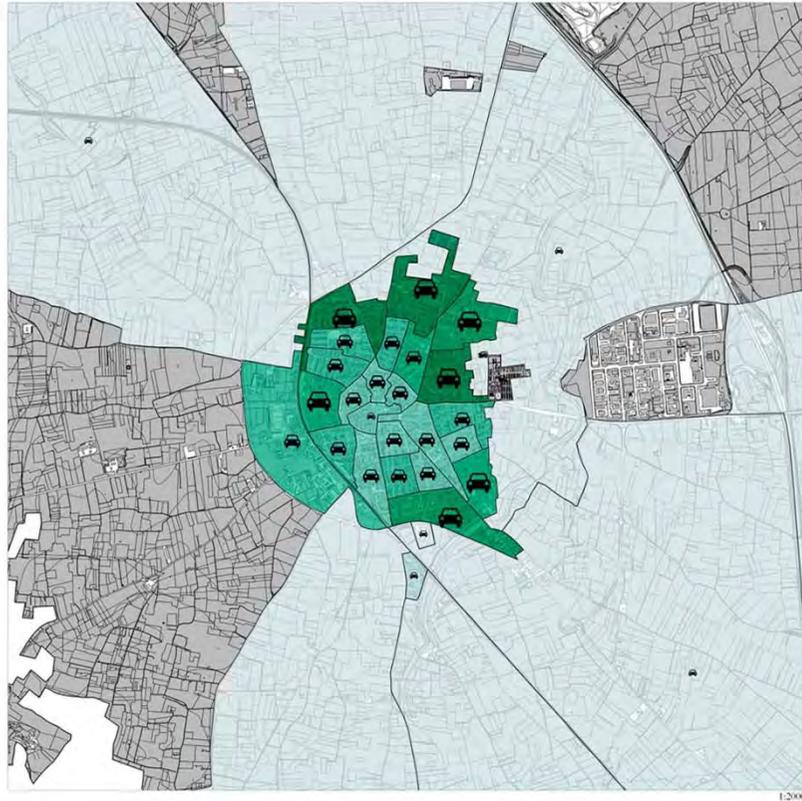
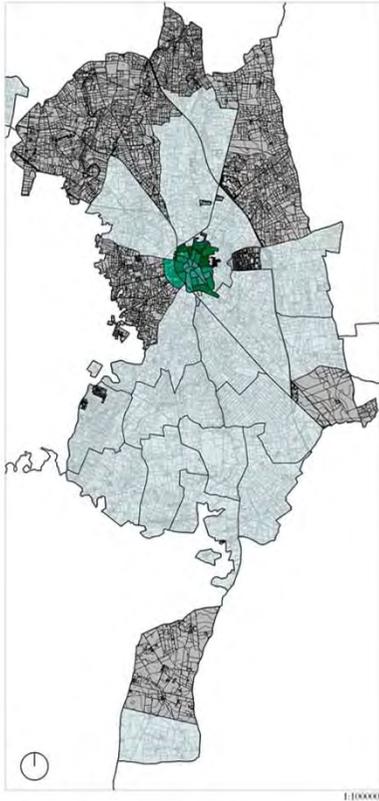
Rilievo sul campo degli stalli e degli attraversamenti pedonali
ISTAT Puglia 2011-2015



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



- LEGENDA
- AUTO (ab. 20-65 anni con tasso motorizzazione 0,4)
- 0 - 100
 - 100 - 250
 - 250 - 500
- NUMERO DI ABITANTI PER ZONE DI CENSIMENTO
- 1 - 100
 - 100 - 200
 - 200 - 400
 - 400 - 700
 - 700 - 900
 - 900 - 1100
 - 1100 - 1300
 - 1300 - 1500

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
 REDATTORE DEL PUMS: LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

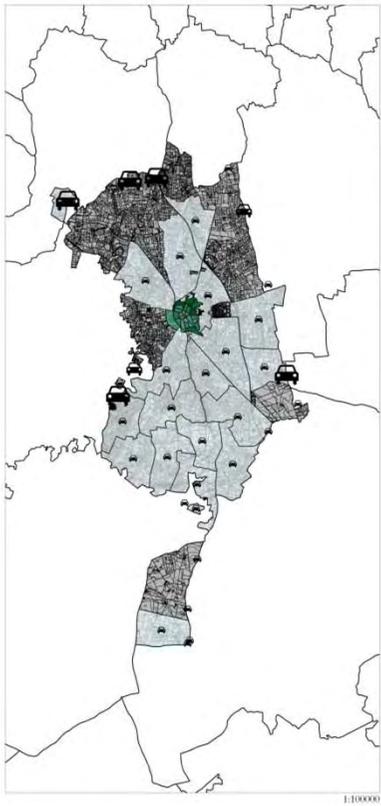
SOSTA | SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA
 TAV. 7.1



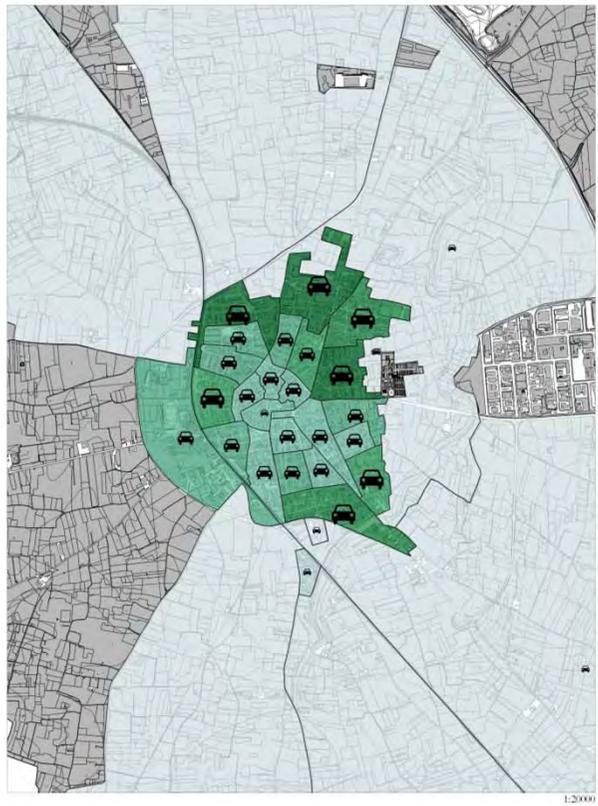
arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITÀ
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



1:10000



1:2000



1:3000

- LEGENDA
- AUTO (ab. 20-65 anni con tasso motorizzazione 0,4)
- 0 - 100
 - 100 - 250
 - 250 - 500
- NUMERO DI ABITANTI PER ZONE DI CENSIMENTO
- 1 - 100
 - 100 - 200
 - 200 - 400
 - 400 - 700
 - 700 - 900
 - 900 - 1100
 - 1100 - 1300
 - 1300 - 1500

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

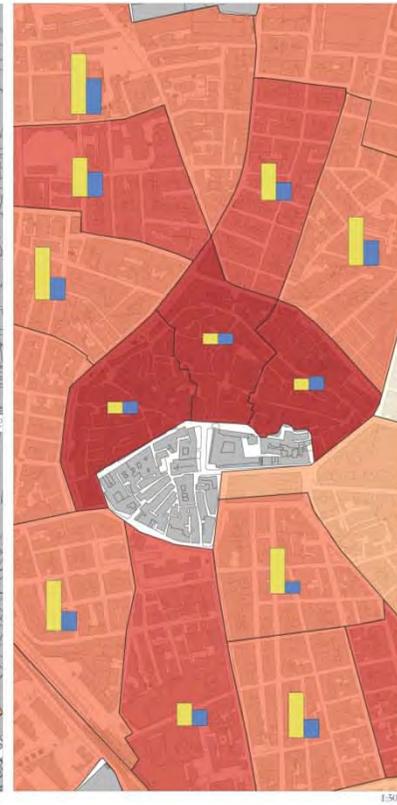
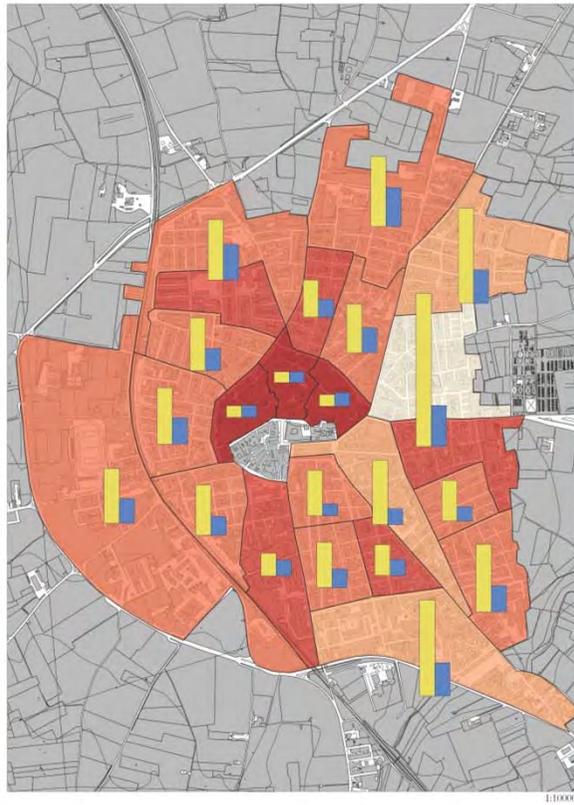
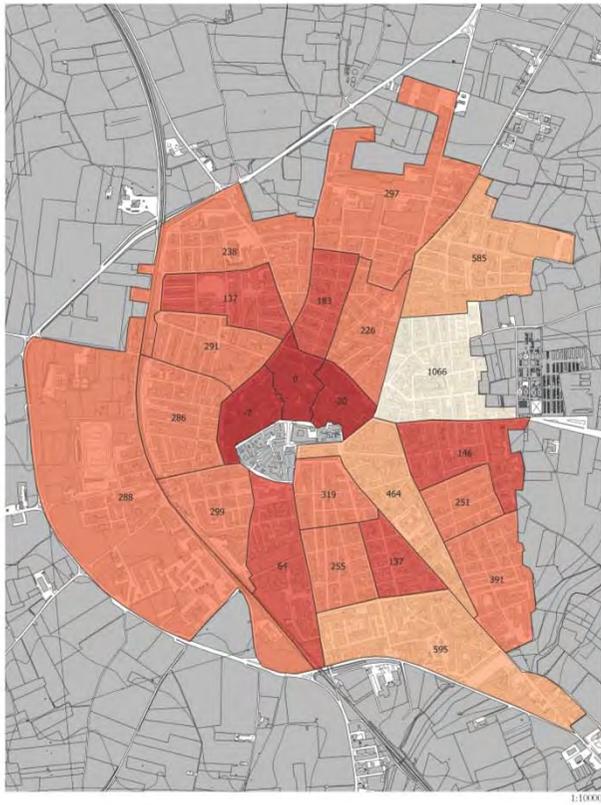
SOSTA | SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

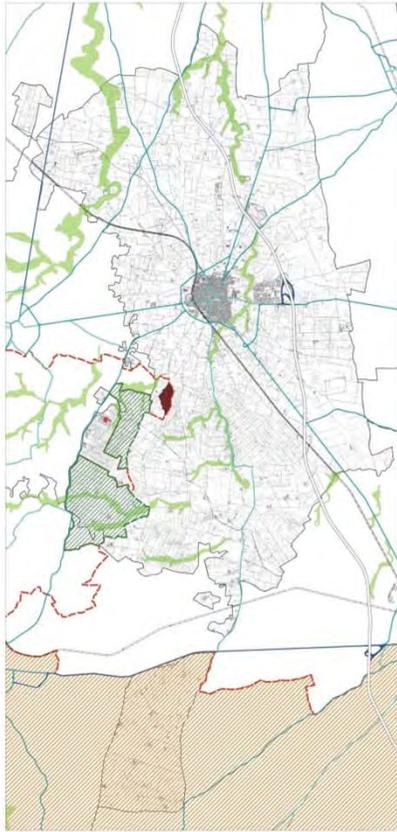
SOSTA | OFFERTA SU STRADA IN RAPPORTO ALLA DOMANDA



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:100000



1:2000

- Parcheggi gratuiti liberi
n. stalli: 562
- Parcheggi gratuiti a disco orario
n. stalli: 46
- Aree a parcheggio tollerate
- Parcheggi tollerati su strada

- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Moggio Abo
 - SIC Bosco di Mirada
 - Area boschiva di Cortomatrone
 - SIC Salentino
 - Lame

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

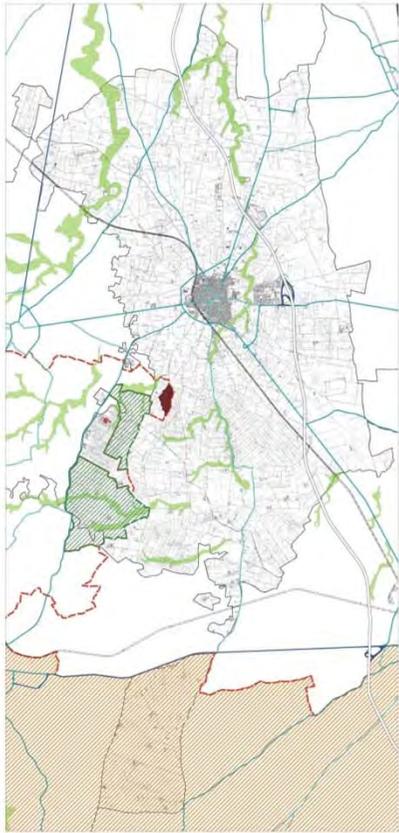
SOSTA | ANALISI DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO LA REALE DISPOSIZIONE SU STRADA (ESCLUSE AUTOMIEMME PRIVATE, PARCHEGGI IN AREE CHIUSE, PARCHEGGI DISABILI)



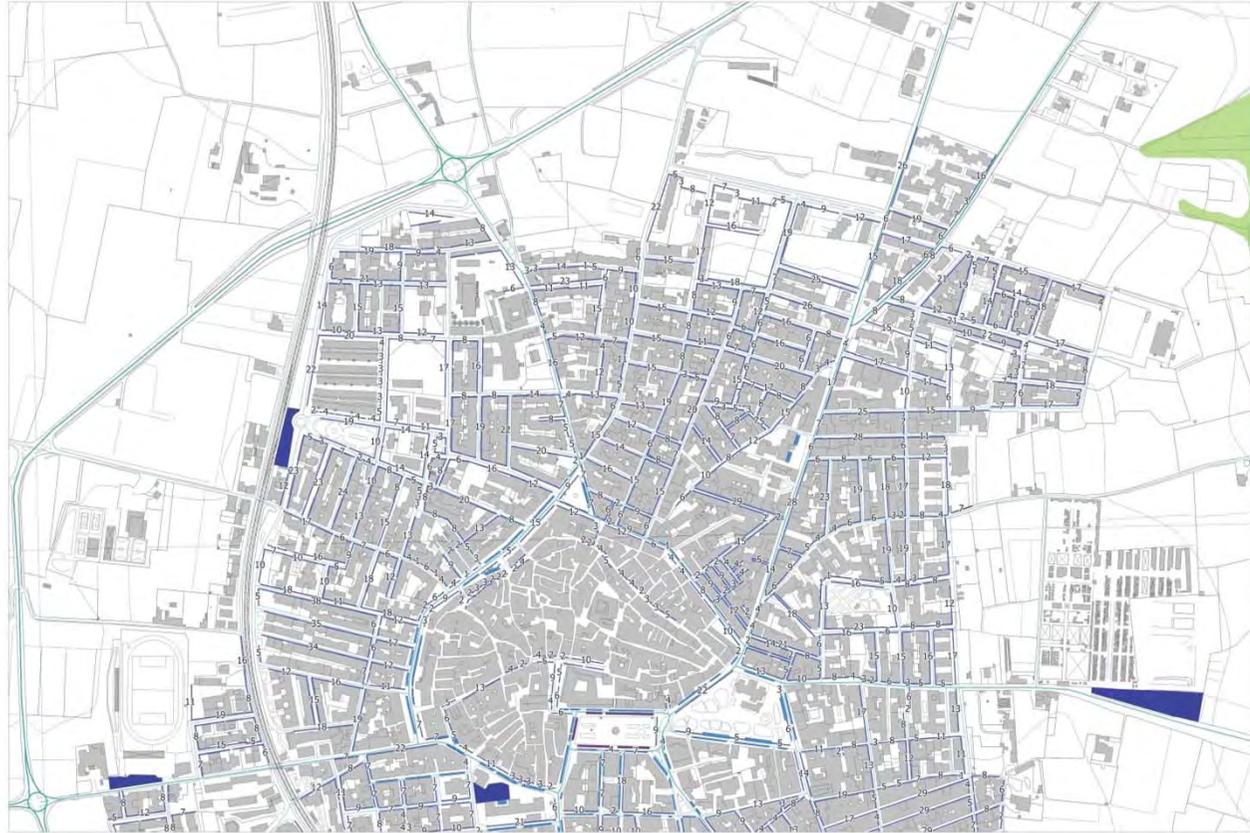
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



L:10000



L:5000

- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e utenze
 - Rete ferroviaria
- BILIEVO DELL'OFFERTA E DELLA DOMANDA DI SOSTA**
- Parcheggio gratuito libero su stallo 502
 - Parcheggio gratuito a disco orario su stallo 46
 - Area a parcheggio tollerate
 - Parcheggio tollerate su strada
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Moggio Alto
 - SIC Bosco di Mirinda
 - Area boschiva di Castomattino
 - SIC Salsitano
 - Lame

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

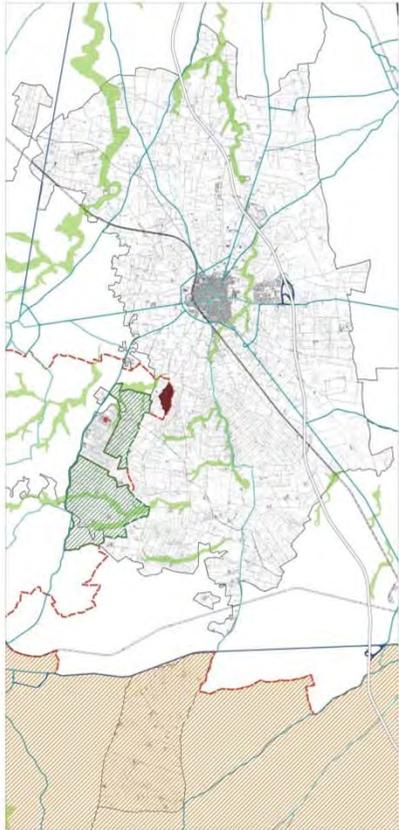
SOSTA | ANALISI DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO LA REALE DISPOSIZIONE SU STRADA (ESCLUSE AUTORIMESSE PRIVATE, PARCHEGGI IN AREE CHIUSE, PARCHEGGI DISABILI)



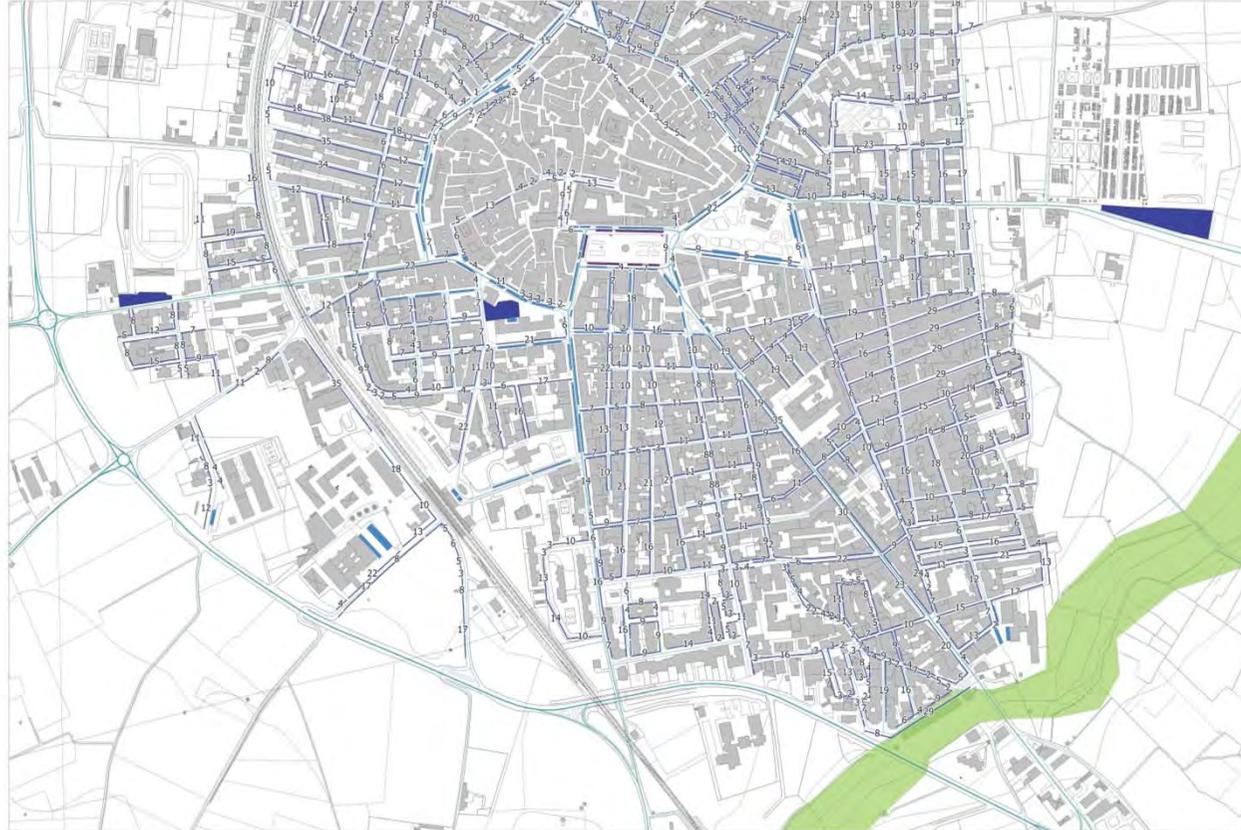
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1:100000



1:5000

- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURE**
- Rete autostradale
 - Rete extraurbana principale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade localitazionali e rurali
 - Rete ferroviaria
- BILIEVO DELL'OFFERTA E DELLA DOMANDA DI SOSTA**
- Parcheggio gratuito libero o stalli 502
 - Parcheggio gratuito a disco o stalli 40
 - Area a parcheggio tollerate
 - Parcheggio tollerate su strada
- PATRIMONIO AMBIENTALE**
- ZPS
 - SIC Moggio Alto
 - SIC Bosco di Mirinda
 - Area locativa di Caltomartano
 - SIC Salsitano
 - Lame

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

SOSTA | ANALISI DEGLI STALLI DI SOSTA SECONDO LA REALE DISPOSIZIONE SU STRADA (ESCLUSE AUTORMESSE PRIVATE, PARCHEGGI IN AREE CHIUSE, PARCHEGGI DISABILI)



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- Sistema della mobilità ciclabile
- Distribuzione spaziale della mobilità
- Sistema della sosta
- **Sicurezza**
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Analisi comparative progetti in corso
- Interviste



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

5.8 SICUREZZA E INCIDENTALITA'

8 Sicurezza stradale

TAV 8.1 Mappa degli incidenti stradali mortali 2015 - Provincia di Bari

TAV 8.2 Mappa degli incidenti stradali mortali 2011- 2015 - Acquaviva delle Fonti

Fonti

Arem Puglia (Agenzia Regionale per la Mobilità)

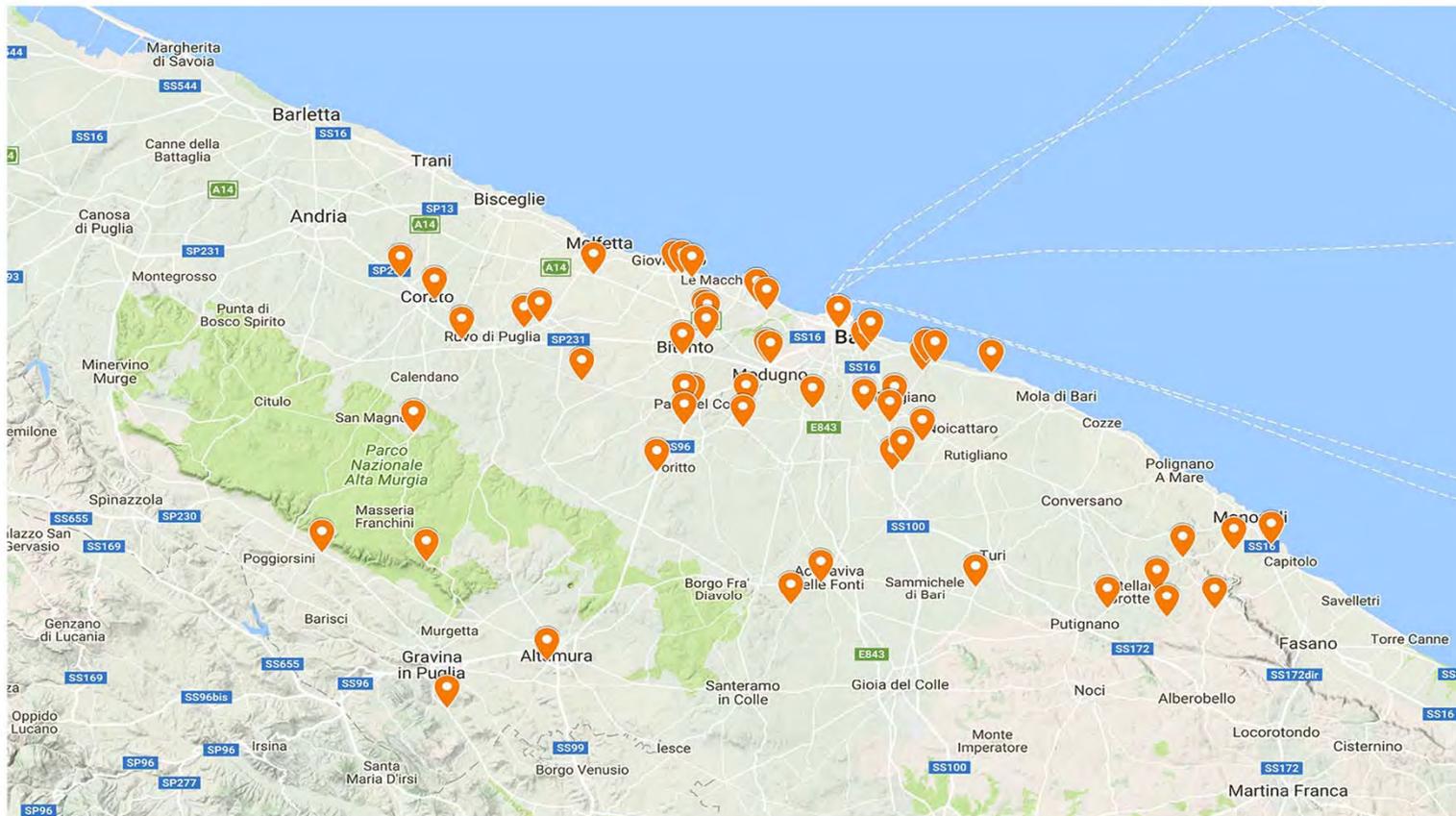


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



LEGENDA
 MAPPA DEGLI INCIDENTI STRADALI MORTALI
 ANNO 2015
 Provincia di Bari
 FONTE DATI AREM PUGLIA



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORE DEL PUMS LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

 MAPPA DEGLI INCIDENTI STRADALI MORTALI
 ANNO 2015
 TAV 8.1

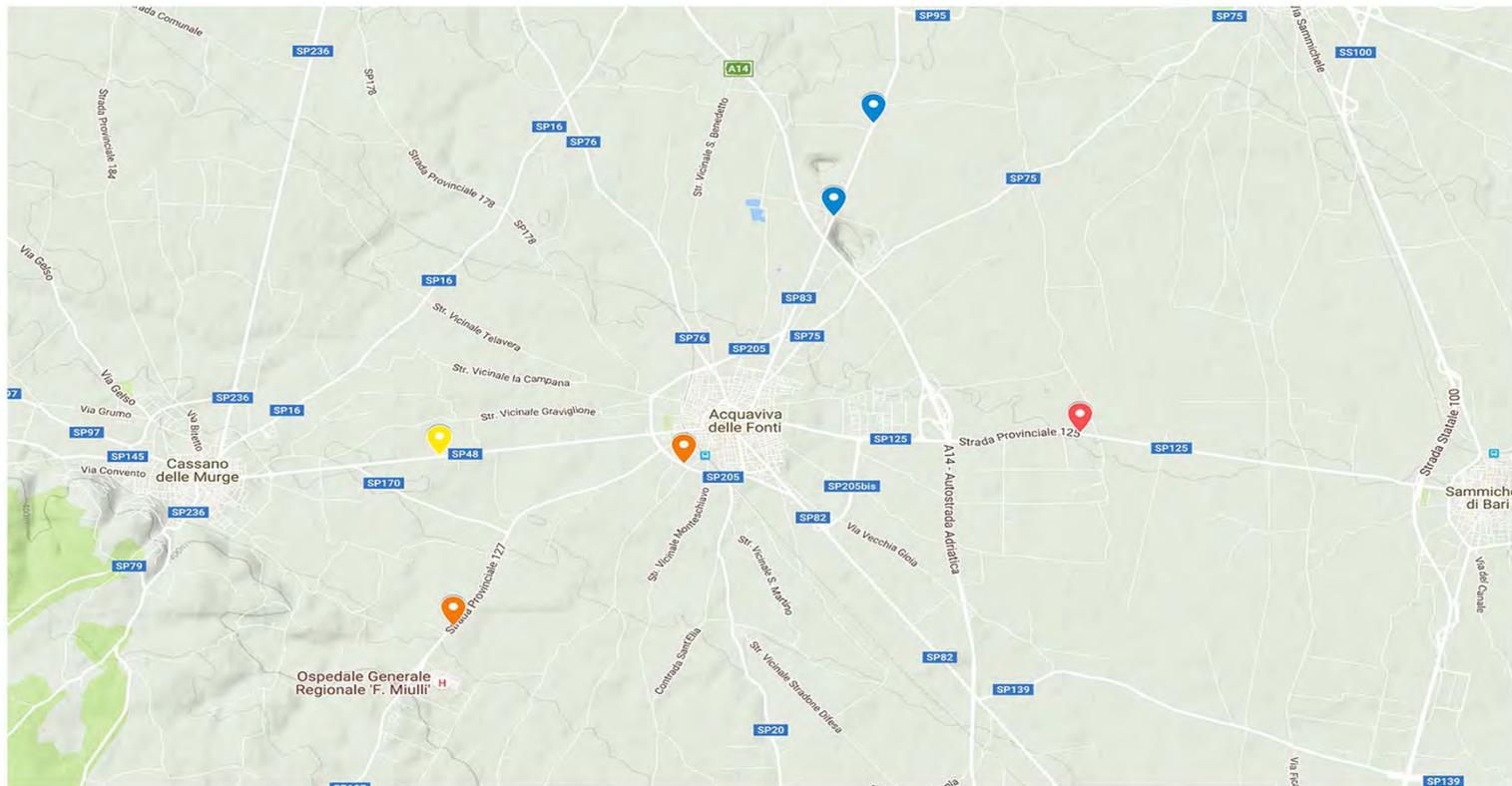
Costi degli incidenti stradali per livello di gravità - Anno 2010
 1.503.000 € per ogni deceduto,
 42.000 € per ogni ferito.



arch. Loredana Modugno
 Redattrice del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



LEGENDA
 MAPPA DEGLI INCIDENTI STRADALI MORTALI
 ● 2015
 ● 2013
 ● 2012
 ● 2011
 FONTE DATI AREM PUGLIA



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORE DEL PUMS LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

MAPPA DEGLI INCIDENTI STRADALI MORTALI
 TAV 8.2

Le mappe riportano l'andamento temporale del numero di incidenti, feriti e morti verificatosi su tutto il territorio comunale, comprendente sia la viabilità urbana che quella extra-urbana, nel periodo interessato.

Incidenti Rilevati 2015:

Luogo: **S.P. 205 CIRCONVALLAZIONE ABITATO** - Tipologia incidente: Scontro frontale-laterale -
 Veicoli coinvolti: Autovettura privata -Autocarro

Luogo: **SP127 al Km. 5.07** - Tipologia incidente: Scontro frontale-laterale Veicoli coinvolti:
 Autovettura privata - Autovettura privata

Nel 2015 pertanto la stima del costo sociale dell'incidentalità sostenuta sul territorio Acquavivese ammonta complessivamente a 3.006.000 €. (Stima)



arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITÀ
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI

1 Indagini

ANALISI DELLO STATO ATTUALE
INDAGINI
SOPRALLUOGHI
ANALISI



Banca dati sulla mobilità

- Sistema territoriale
- Sistema popolazione
- Sistema delle infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali
- Sistema infrastrutture per il trasporto pubblico
- Sistema della mobilità ciclabile
- Distribuzione spaziale della mobilità
- Sistema della sosta
- Sicurezza
- Analisi Emissioni Inquinanti
- **Analisi comparative progetti in corso**
- Analisi Emissioni Inquinanti
- Interviste

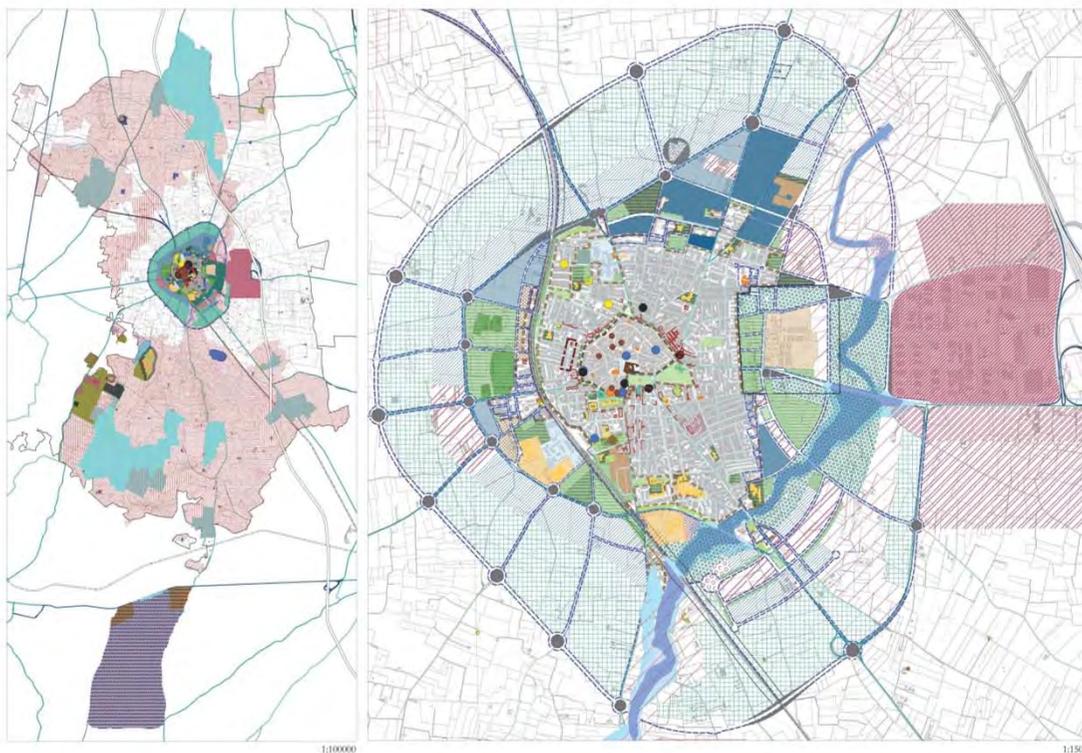


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



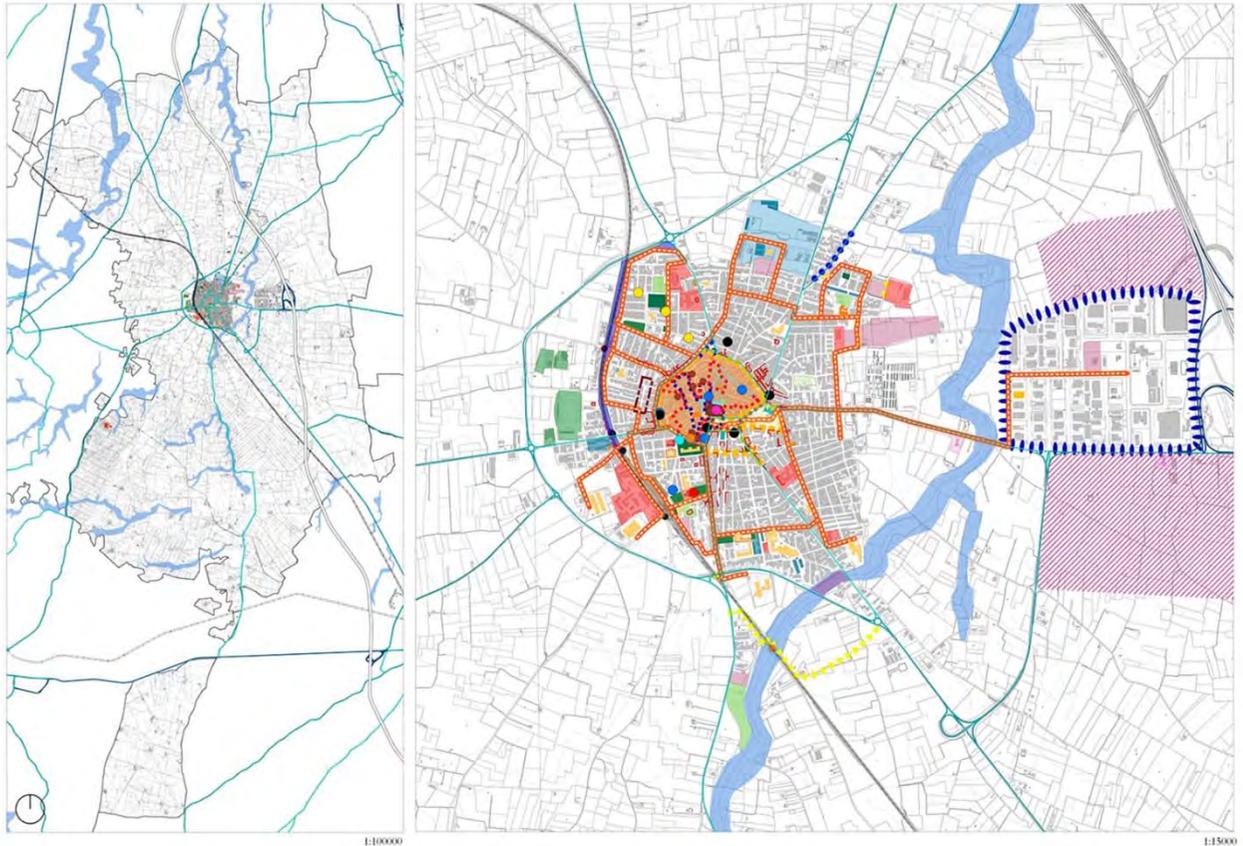
LEGENDA

- AREE RESIDENZIALI**
 - ZONA A (Stato unico)
 - ZONE B1-B2 (Zoni consolidati)
 - ZONA B3 (di completamento)
 - ZONA Ca1 (Espansione urbanizzata intensiva)
 - ZONA Ca2 (Espansione urbanizzata semi-intensiva)
 - ZONA Ca3 (Espansione urbanizzata estensiva)
 - ZONA C1 (Espansione intensiva)
 - ZONA C2 (Espansione semi-intensiva)
 - ZONA C3 (Espansione estensiva)
- AREE PRODUTTIVE**
 - ZONA D1 (Industria ed artigianato esistente)
 - ZONA D2 (Industria ed artigianato ampliamento)
 - ZONA D3 (Terziario direzionale ampliamento)
 - ZONA D4 (Direzionale commerciale industriale)
 - ZONA D5 (Commerciale direzionale residenziale)
 - ZONA E2 (Agricoltura di subequando)
- AREE PER URBANIZZAZIONI SECONDARIE**
 - ZONA S1 (Interruzione)
 - ZONA S2 (Attenuazione interesse comune)
 - ZONA S3 (Viande pubblico attrezzate)
 - ZONA S4 (Parcheggi pubblici)
- PIAZZE**
 - AR (Rispetto stradale)
- AREE PER ATTREZZATURE DI PUBBLICO INTERESSE**
 - ZONA F1 (Interruzione superiore)
 - ZONA F2 (Attenuazione superiore ed ospedaliere)
 - ZONA F3 (Parco attrezzato urbano)
 - ZONA F4 (Aree per art. circoze e per attività tempor. di circo, feste)
 - ZONA F5 (Aree di riqualificazione urbana)
- IMPIANTI**
 - AR (Rispetto superiore)
 - VP (Viale privato viario)
 - MC (Area climatica)
- LIMITI DI LIDVICABILITA'**
- LIMITI DI RISPOSTA CIMITERIALE**
- AREE EXTRAURBANE**
 - Dba (Aree per impatto termale ed utilizzazione delle acque Minerali)
 - Lotizzazione esistente

- PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO**
 - AREE AD ALTA PERICOLOSITA'
 - AREE A MEDIA PERICOLOSITA'
 - AREE A BASSA PERICOLOSITA'
- AREE PROTETTE**
 - SIC
 - IBA
 - ZPS
- AMBITI TERRITORIALI ESTESI**
 - AMBITO "70" - Valore rilevante
 - AMBITO "72" - Valore distinguibile
 - AMBITO "74" - Valore relativo
- AMBITI TERRITORIALI DISTINTI**
- SISTEMA GEOMORFOLOGICO**
 - VINCOLI IDROGEOLOGICI
- SISTEMA DELLA STRATIFICAZIONE STORICA DELL'INSEDIAMENTO**
 - Vincoli Daps 42/2004 - Codice dei beni culturali e del paesaggio
 - VINCOLI ARCHEOLOGICI
 - VINCOLI ARCHITETTONICI
 - Vincoli PCTU/P Regione Puglia
 - INSEDIAMENTO ARCHEOLOGICO
 - CAPPELLE
 - CASSINI/TORRI
 - MASSERE
 - Perimetrazione dell'edilizia del '900 e patrimonio di interesse antichitativo
 - Aree giardini del duca
 - Vialini PRG
- INFRASTRUTTURE**
 - Reti autostradali
 - Reti extraurbane principali
 - Reti extraurbane secondarie
 - Reti extraurbane locali
 - Strade locali minori e ortiere
 - Reti ferroviarie

- ANALISI DEL SISTEMA DEI SERVIZI**
 - Amministrazione pubblica
 - Insediamenti ospedalieri
 - Larghi sacri di culto
 - Interruzione
 - Servizi pubblici culturali
 - Strutture e servizi sportivi
 - Venue attrezzate esistenti
 - Farmacie
 - Hotels e strutture ricettive
 - Poliambulatorio
 - Presso Soccorso
 - Tirandole
 - Ufficio Postale
 - Zona mercato
 - Pozzi esistenti





LEGENDA

- Lama
- Pozzo esistente
- Promemoria di Feblina del '800 e potanasso di interesse ambientale
- Area giardino del duca

INFRASTRUTTURE

- Rete autostradale
- Raccordo
- Rete primaria
- Rete principale
- Rete secondaria
- Rete ferroviaria

ANALISI DEL SISTEMA DEI SERVIZI

- Amministrazione pubblica
- Insediamenti ospedalieri
- Luoghi sacri di culto
- Intenzione
- Servizi pubblici culturali
- Stipendi e servizi sportivi
- Viale attrezzato esistente
- Finanze
- Giardini di Pace
- Hotel e strutture ricettive
- Diplomatario
- Prato Succorso
- Tribunale
- Ufficio Postale
- Zona mercato

DPRU

- Valorizzazione patrimonio storico edilizio esistente
- Repubblicazione spazi verde attrezzati e piazze
- Repubblicazione angori ortogonali domestici
- Destinazione utile uso culturale
- Repubblicazione fondo ferroviario
- Recupero edilizia residenziale
- Ex zona FIEEP (197)
- Stazione ferroviaria FS
- Repubblicazione area parcheggio
- Repubblicazione edilizia domestica (portati alla realtà)
- Percorso di sistema "ZTL"
- Piazze e percorsi di riqualificazione
- Area destinata a zona pedonale ortogonale ad annesso privato
- Percorso di sottopasso ferroviario
- Repubblicazione area a parcheggio
- Sottopasso pedonale esistente
- Sottopasso ferroviario esistente
- Percorso soppressione di passaggio a livello
- Ipotesi di pedonalizzazione
- Ipotesi nuova viabilità ciclabile
- Intervento di riqualificazione ferroviaria di allungamento
- Ipotesi nuova viabilità ciclabile
- Innesco dell'Aspo Santa
- Innesco dei pozzi pubblici
- Ferri commerciali
- Miglioramento ambientale dei margini

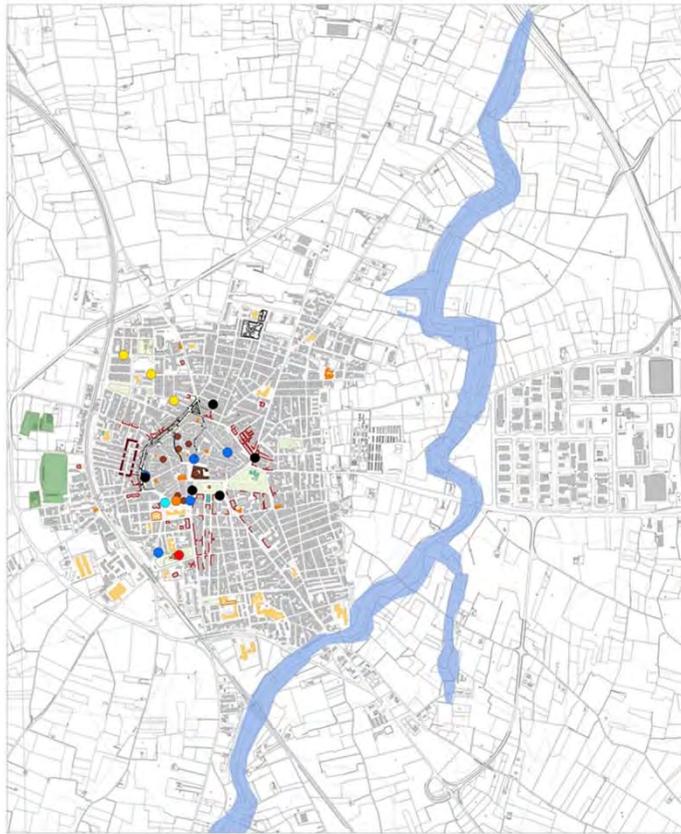
COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORI DEL PUMS: LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

ANALISI COMPARATIVA DPRU - SISTEMA DEI SERVIZI
 TAV. 9.7



arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS

PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI



1:15000



1:2000

- LEGENDA**
- Lami
 - Pozzi esistenti
 - Permanenze dell'edilizia del '900 e patrimonio di interesse ambientale
 - Area giardino del duca
- ANALISI DEL SISTEMA DEI SERVIZI**
- Amministrazione pubblica
 - Insediamenti ospedalieri
 - Luoghi sacri di culto
 - Istruzione
 - Servizi pubblici culturali
 - Strutture e servizi sportivi
 - Verde attrezzato esistente
 - Farmacie
 - Hotel e strutture ricettive
 - Poliambulatorio
 - Pronto Soccorso
 - Tribunale
 - Ufficio Postale
 - Zona mercato



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI | PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
 REDATTORE DEL PUMS LOREDANA D. MODUGNO, ARCHITETTO

CONTRATTO DI QUARTIERE II



arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti Obiettivi e Linee strategiche di intervento



2016-2030



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti

Obiettivi e Linee strategiche di intervento

6.2 Accessibilità e sicurezza

6.3 Mobilità ciclabile

6.4 Trasporto pubblico e intermodalità

6.5 Sosta

6.6 Qualità delle infrastrutture viarie assi e nodi della viabilità

6.7 Misure di accompagnamento



2016-2030



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti

Obiettivi e Linee strategiche di intervento

6.2 Accessibilità e sicurezza

Int. 6.2.1 Istituzione della ZTL nel nucleo antico- (Smart ZTL & Parking control)

Int. 6.2.2 Ampliamento e messa in rete delle aree pedonali

Int. 6.2.3 Isole ambientali, Zone a Traffico Moderato e "Città 30"

Int. 6.2.4 Abbattimento delle barriere architettoniche e accessibilità delle persone svantaggiate.

Int. 6.2.5 Messa in sicurezza dei percorsi e degli attraversamenti pedonali

2016-2030

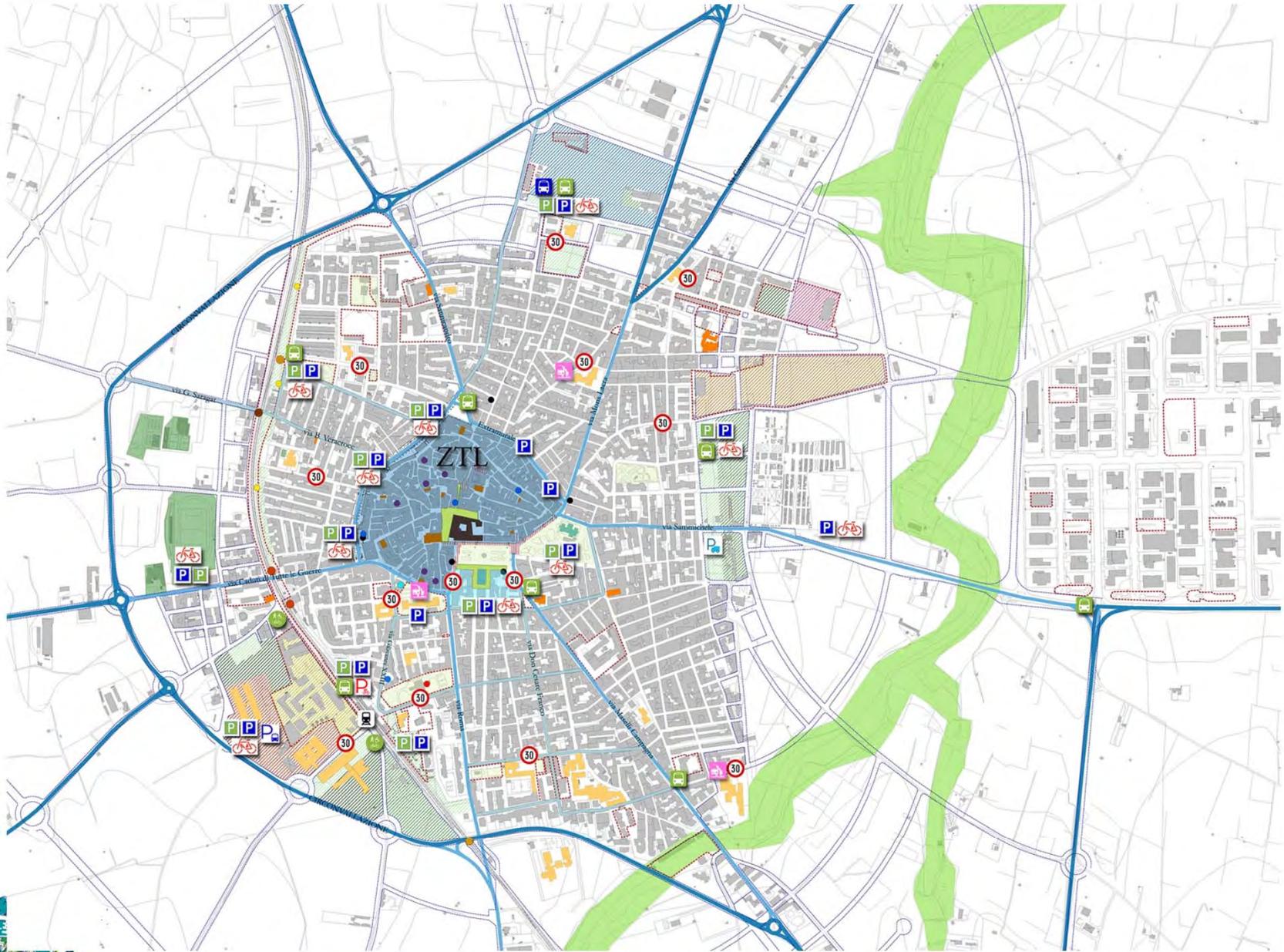


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



PERIMETRO DELLA ZTL (Zona a Traffico Limitato) 1-2009

- LEGENDA**
- OFFERTA DI SOSTA**
 - Parcheggi liberi
 - Parcheggi per gestionali di bus/park
 - Parcheggi a pagamento
 - Parcheggi connessi
 - Fermata bus
 - Parcheggi
 - Parcheggi per auto elettriche
 - Rastrelliere per biciclette
 - Mantenimento
 - Kiss and go
 - TRASPORTO PUBBLICO**
 - Terminali bus
 - Fermata bus di linea
 - Fermata servizio elettrico
 - Stazione ferroviaria RFI
 - Zona 30
 - CITY PORTO**
 - Campione area di distribuzione delle merci in città con mezzi ecologici
 - ZTL**
 - Limiti della ZTL
 - Esclusione della ZTL
 - Aree pedonali
 - Varchi
 - Uscite
 - Strade a traffico limitato
 - Strade accessibili a ciclo e motoristi
 - ZTM (zona traffico moderato)
 - SISTEMA DEI SERVIZI**
 - Amministrazione pubblica
 - Servizi pubblici centrali
 - Strutture e servizi sportivi
 - Investimenti residenziali
 - Intervento
 - Lunghe scale di collegamento
 - Vicolo attrezzato esistente
 - Tabelle
 - Pulsantelloni
 - Isoli e strutture ricettive
 - Fornace
 - Zona mercato
 - Ufficio Poste
 - PATRIMONIO CULTURALE**
 - Fonte
 - Patrimonio ambientale
 - SEC (Sistema)
 - Lume
 - AREE SOGGETTE A RQUALIFICAZIONE**
 - Aree soggette a depollazione urbana
 - PREVISIONI PER LA CITTÀ CONSOLIDATA**
 - AREE RESIDENZIALI**
 - Zona C2 (edilizia residenziale ordinaria)
 - Zona D1 (edilizia residenziale inabitata)
 - AREE PER ATTIVITÀ DI PUBBLICO INTERESSE**
 - Zona F1 (attività sportive)
 - Zona F3 (spazio mercato urbano)
 - Zona F5 (area di depollazione urbana)
 - AREE PER URBANIZZAZIONI SECONDARIE**
 - Zona S1 (preziosità interne comuni)
 - Zona S2 (scale pubbliche interne)
 - Zona S4 (preziosità pubbliche)
 - INFRASTRUTTURE**
 - Rete autostradale
 - Rete extraurbana secondaria
 - Rete extraurbana locale
 - Strade locali minori e subasse
 - Rete ferroviaria
 - Sottopasso ferroviario esistente
 - Pavimentazione asfaltata di parcheggio a livello
 - Pavimentazione di sottopasso ferroviario
 - Sottopasso ciclo/pedonale

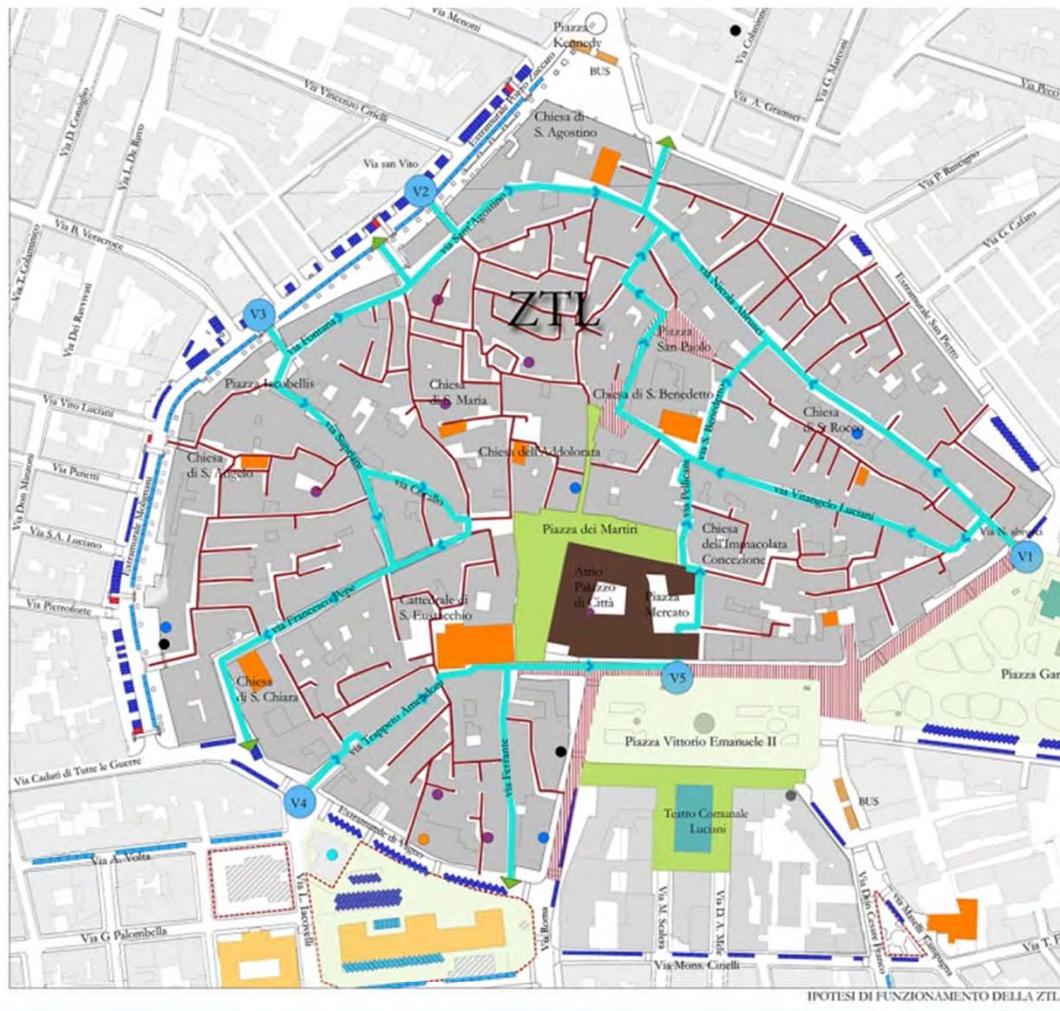


Piazza Vittorio Emanuele II lato nord

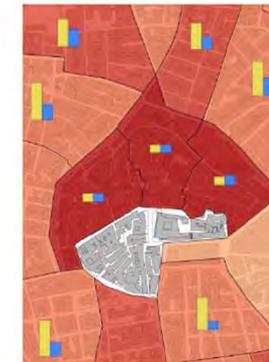
| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|---------------|-----------------|--------|-----------|
| Aree pedonali | mq | Comune | P. M./U.M |



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Sosta residenziale notturna- NUCLEO STORICO



Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda- nucleo storico

Indicatori

| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|---|-----------------|--------|-------------------------|
| Contrassegni residenti rispetto popolazione residente/domiciliata | % | Comune | Polizia Municipale/U.M. |
| Stalli totali parcheggi scambio | n | Comune | Polizia Municipale/U.M. |



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



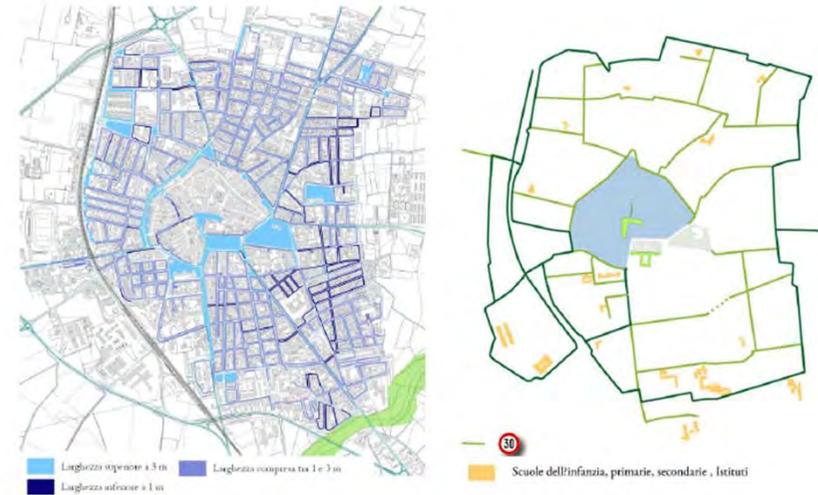
PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAFREDDA
DELLE FONTI

ISOLA AMBIENTALE

Le Isole Ambientali identificano tutte quelle aree che richiedono una particolare moderazione nei comportamenti del traffico motorizzato a favore di quello ciclo-pedonale. Sono dette "isole" in quanto interne alla maglia della viabilità principale ed "ambientali" in quanto finalizzate al recupero della vivibilità degli spazi urbani. Direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico - G.U. 246/1995



Nell'isola ambientale "il principio di gerarchia vede al primo posto il pedone e la mobilità lenta". Marco Passigata. Gli effetti sono più sicurezza, più tranquillità, aumento delle possibilità di relazione sociale, rafforzamento dei negozi di vicinato, etc. La rete delle Isole Ambientali deve essere collegata all'estensione delle zone 30.



Schema comparativo tra le infrastrutture pedonali esistenti e le zone 30 di progetto



(Photo credits: web)

Indicatori

| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|-------------------------------------|-----------------|--------|------------|
| Superficie Zone 30 nell'area urbana | Kmq | Comune | P. M./U.M. |
| Incidenti con pedoni ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Feriti con pedoni ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Morti con pedoni ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Incidenti con cicli ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Feriti con cicli ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Morti con cicli ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |

Il PUMS introduce il concetto di "Città 30" che consiste nell'adozione del limite massimo di velocità a 30 km/h sulla rete locale, invece dei 50 km/h che rappresentano il limite massimo consentito dal Codice della Strada all'interno del centro abitato.



Zone 30 - (Photo credits: web)

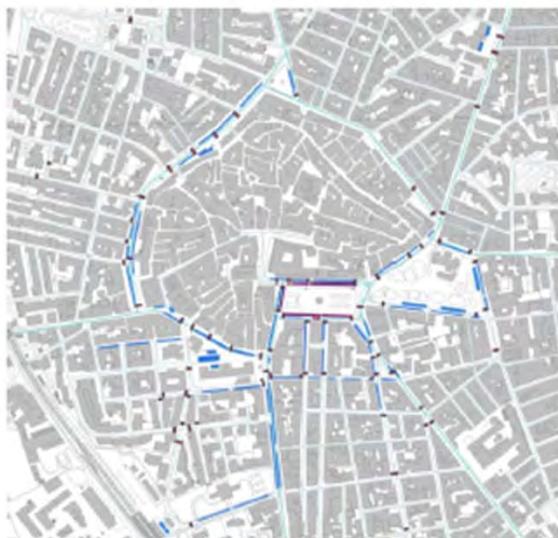


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

Int.6.2.5 Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali



(1) Attraversamenti pedonali nell'area centrale

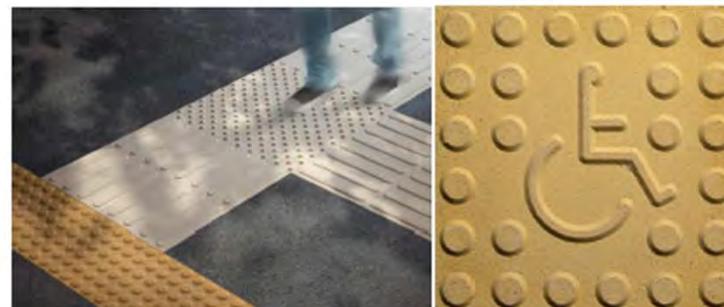
Negli allegati le schede di progetto presentate nel luglio 2016.

Nell'ambito del PUMS su richiesta dell'Amministrazione sono stati rilevati gli attraversamenti pedonali esistenti, soprattutto quelli in prossimità delle scuole e dei luoghi pubblici al fine, provvedere al loro adeguamento, manutenzione e messa in sicurezza. (1)

Il PUMS suggerisce anche la possibilità di introdurre lungo i percorsi avvisatori acustici agli attraversamenti pedonali.

Indicatori

| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|---|-----------------|--------|------------|
| Numero fermate accessibili rispetto al totale | % | Comune | P. M./U.M. |
| Luoghi di pubblico interesse | % | Comune | P. M./U.M. |
| Attraversamenti pedonali | in | Comune | P. M./U.M. |
| Bus con pedana | % | Comune | P. M./U.M. |
| Segnalatori cusciti | % | Comune | P. M./U.M. |



Percorsi tattili (Photo credits: web)



Attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole - Nanto provincia di Vicenza - Photo credits Impresca



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti

Obiettivi e Linee strategiche di intervento

6.3 Mobilità ciclabile

Int.6.3.1 Individuazione di un nuovo sistema di reti ciclabili in connessione con le principali polarità

Int.6.3.2 Offerta di Servizi a supporto della Mobilità Ciclabile: Velostazione (Stazione centrale), stalli biciclette

Int.6.3.3 Biciplan

Int.6.3.4 Bike sharing centro urbano - zona PIP; Bike sharing casa-scuola, stazione-scuola, scuola-scuola

Int.6.3.5 Trasporto bici su bus

2016-2030



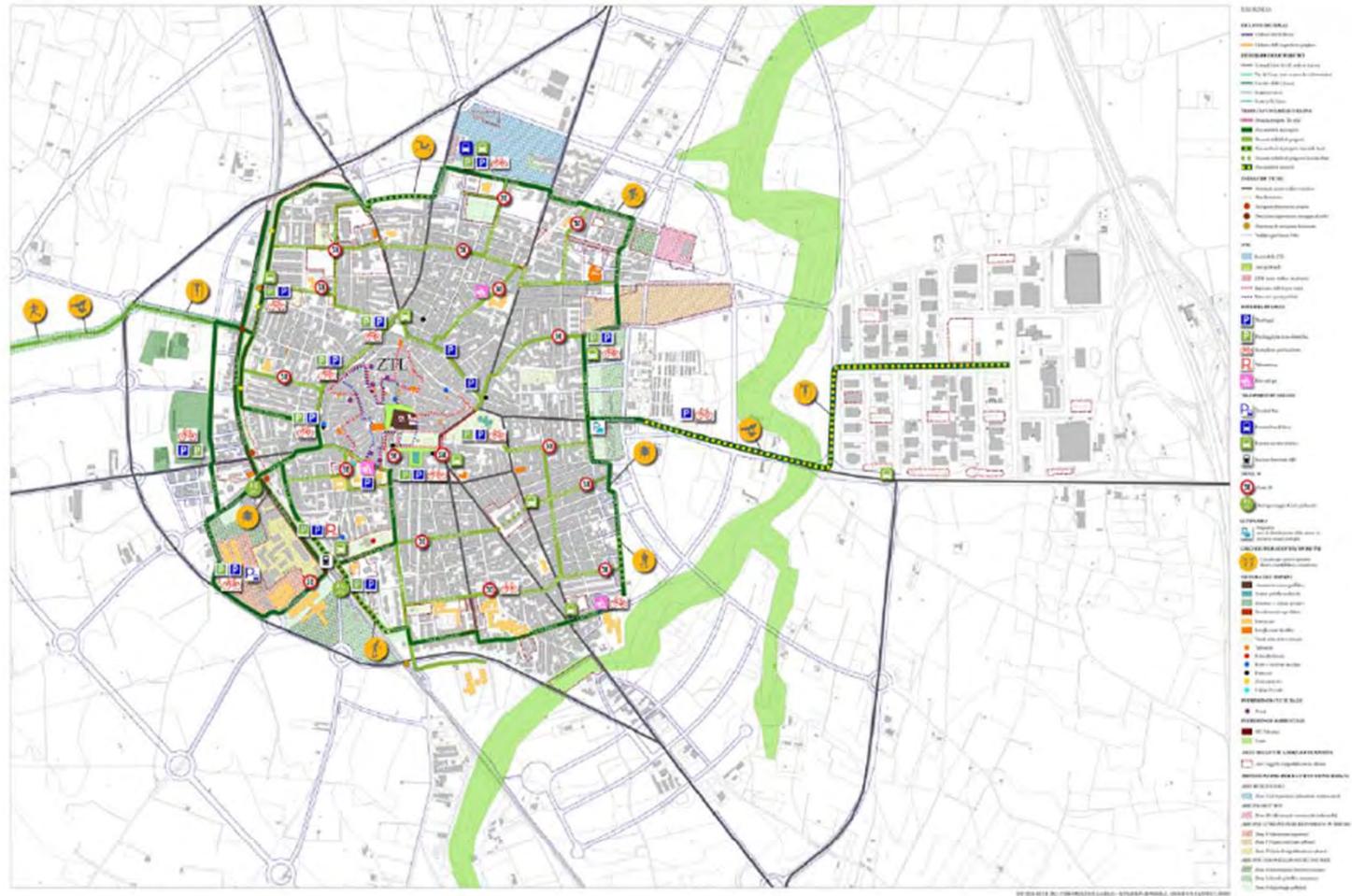
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

Int.6.3.1 Individuazione di un nuovo sistema di reti ciclabili in connessione con le principali polarità



Ipotesi rete ciclabile



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS

Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

ISOLA AMBIENTALE

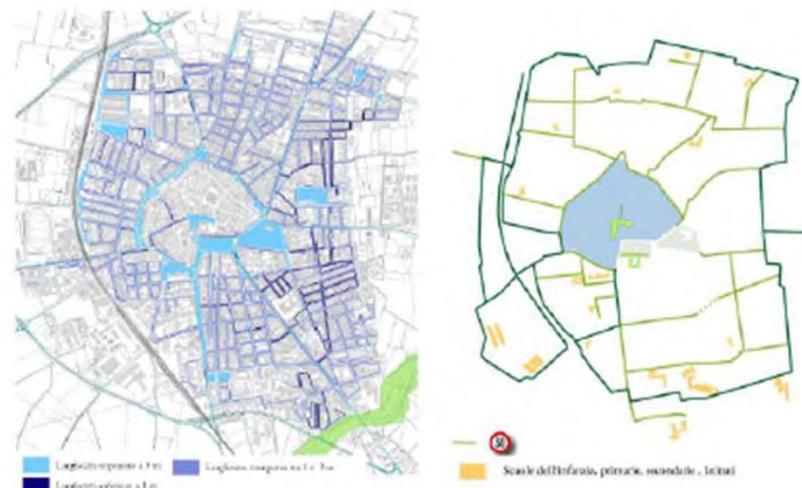
Le Isole Ambientali identificano tutte quelle aree che richiedono una particolare moderazione nei comportamenti del traffico motorizzato a favore di quello ciclo-pedonale. Sono dette "isole" in quanto interne alla maglia della viabilità principale ed "ambientali" in quanto finalizzate al recupero della vivibilità degli spazi urbani. Direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico - G.U. 24/6/1995



Nell'isola ambientale "il principio di gerarchia vede al primo posto il pedone e la mobilità lenta". Marco Passigata.

Gli effetti sono più sicurezza, più tranquillità, aumento delle possibilità di relazione sociale, rafforzamento dei negozi di vicinato, etc.

La rete delle Isole Ambientali deve essere collegata all'estensione delle zone 30.



Schema comparativo tra le infrastrutture pedonali esistenti e le zone 30 di progetto



(Photo credits: web)

Indicatori

| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|-------------------------------------|-----------------|--------|------------|
| Superficie Zone 30 nell'area urbana | Kmq | Comune | P. M./U.M. |
| Incidenti con pedoni ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Ferti con pedoni ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Morti con pedoni ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Incidenti con cicli ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Ferti con cicli ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |
| Morti con cicli ambito urbano | % | Comune | P. M./U.M. |

Il PUMS introduce il concetto di "Città 30" che consiste nell'adozione del limite massimo di velocità a 30 km/h sulla rete locale, invece dei 50 km/h che rappresentano il limite massimo consentito dal Codice della Strada all'interno del centro abitato.



Zone 30 - (Photo credits web)



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

Int.6.2.5 Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali

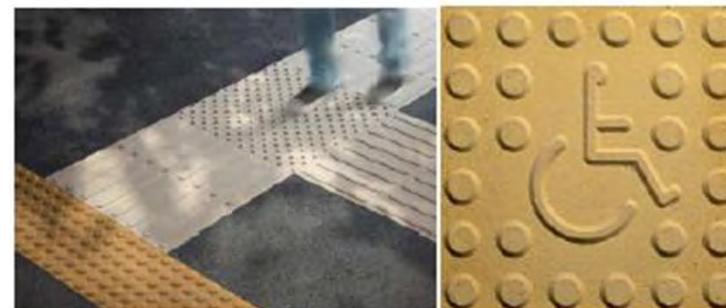


(1) Attraversamenti pedonali nell'area centrale

Negli allegati le schede di progetto presentate nel luglio 2016.

Nell'ambito del PUMS su richiesta dell'Amministrazione sono stati rilevati gli attraversamenti pedonali esistenti, soprattutto quelli in prossimità delle scuole e dei luoghi pubblici al fine, provvedere al loro adeguamento, manutenzione e messa in sicurezza. (1)

Il PUMS suggerisce anche la possibilità di introdurre lungo i percorsi avvisatori acustici agli attraversamenti pedonali.



Percorsi tattili (Photo credits: web)



Indicatori

| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|---|-----------------|--------|------------|
| Numero fermate accessibili rispetto al totale | % | Comune | P. M./U.M. |
| Luoghi di pubblico interesse | % | Comune | P. M./U.M. |
| Attraversamenti pedonali | n | Comune | P. M./U.M. |
| Bus con pedana | % | Comune | P. M./U.M. |
| Segnalatori custici | % | Comune | P. M./U.M. |



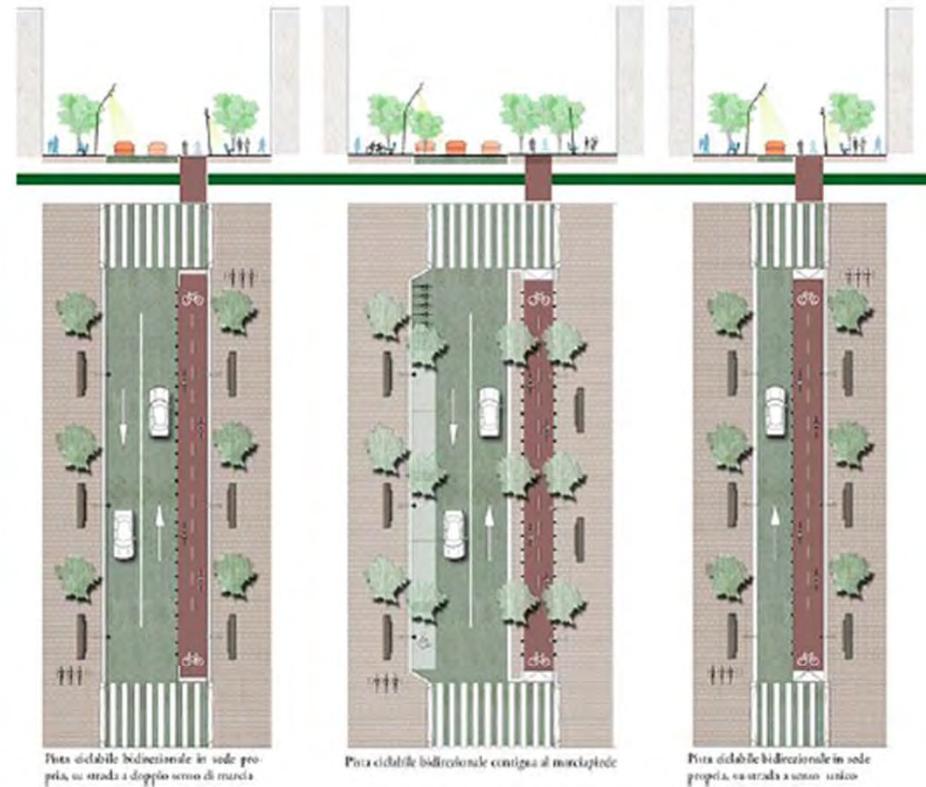
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



RETE PORTANTE (Itinerari continui di lungo raggio > 2km)
 Lunghezza approssimativa del percorso: 9 km



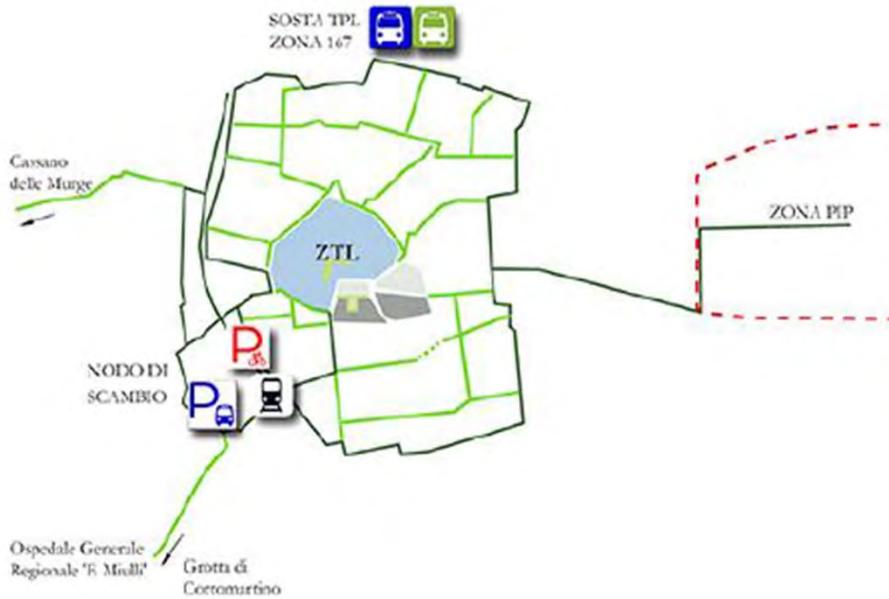
arch. Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



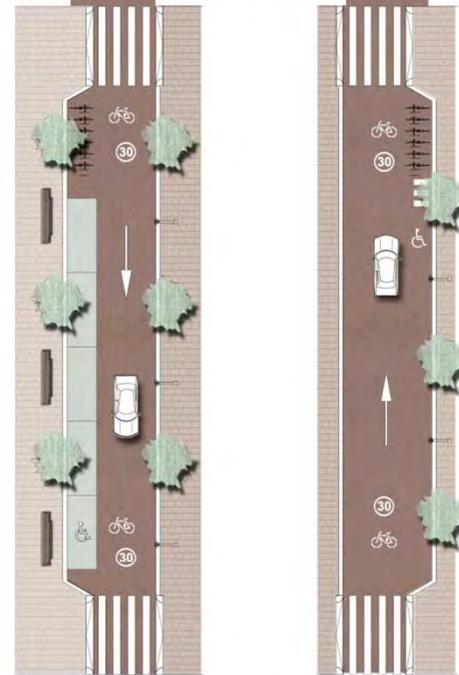
PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITÀ
 SOSTENIBILE
 ACQUAVIVA
 DELLE FONTI

RETE DI SUPPORTO: "SHARED SURFACE" - ZONE 30

Lunghezza approssimativa totale percorsi: 8 km



RETE DI SUPPORTO: SHARED SURFACE
Lunghezza approssimativa totale percorsi: 8 km



Strada 30 Km/h

Strada 30 Km/h



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



SHARED SURFACE Barcellona, Spagna (Photo credits: web)



Indicatori

| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|--|-----------------|--------|------------|
| lunghezza complessiva, entro i confini comunali, delle piste ciclabili esistenti | Km | Comune | P. M./U.M. |
| lunghezza complessiva, entro i confini comunali, della rete portante | Km | Comune | P. M./U.M. |
| lunghezza complessiva, entro i confini comunali, della rete di supporto | Km | Comune | P. M./U.M. |
| lunghezza complessiva della rete extraurbana | Km | Comune | P. M./U.M. |

- Lunghezza approssimativa della rete portante: 9 km
- Lunghezza approssimativa della rete di supporto: 8 km



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

Int.6.3.2 Offerta di Servizi a supporto della Mobilità Ciclabile: Velostazione stalli biciclette



Velostazione nei pressi della stazione

Velostazione

Il PUMS, in accordo con le scelte programmatiche dell'Amministrazione, ha previsto la realizzazione di Velostazione attrezzata con ciclofficina, dove gli utenti possono trovare assistenza tecnica per piccole riparazioni della propria bicicletta. La velostazione sarà collocata presso il nodo ferroviario, in un'area non più funzionale delle RFI.



Esempio velostazione Bologna

Rastrelliere e stalli per biciclette

In relazione all'istituzione della ZTL, alla ridefinizione conseguente riconfigurazione dei parcheggi o in relazione all'ampliamento di alcune aree di sosta, sarà necessario prevedere ulteriori infrastrutture dedicate alla sosta delle biciclette. (Installazione di rastrelliere presso le sedi degli uffici pubblici comunali, poste, banche,..)

Indicatori

| Indicatore | Unità di misura | Fonte | Ufficio |
|---------------------------------------|-----------------|--------|------------|
| Stalli per le biciclette in parcheggi | n | Comune | P. M./U.M. |
| Stalli biciclette su strada | n | Comune | P. M./U.M. |



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS

Int.6.3.4 Bike sharing centro urbano - Area di insediamento produttivo - Bike sharing casa-scuola, stazione scuola, suola- scuola



TAV5.2 Piste ciclabili e itinerari cicloturistici esistenti

Il bike sharing (servizio di biciclette pubbliche) è una forma complementare di mobilità alternativa a disposizione delle amministrazioni pubbliche che intendono incrementare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, treno, etc), integrandoli tra loro (trasporto intermodale) e integrandoli con l'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare.

Bike sharing centro urbano - area produttiva

Il PUMS intende favorire un rapporto di complementarità sinergica tra il centro urbano e l'insediamento produttivo della città già dotato di pista ciclabile, avviando un servizio di bike sharing



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti

Obiettivi e Linee strategiche di intervento

6.5 Sosta

Int.6.5.1 Inquadramento generale del sistema della sosta: sistemi di parcheggi di interscambio

Int.6.5.2 Regolamentare la sosta attorno alla ZTL : attivazione di un sistema per il monitoraggio della sosta in particolare quella riservata ai soggetti disabili - Smart ZTL & Parking control

Int.6.5.3 Politiche per la sosta

Int.6.5.4 Interventi di Park Pricing

Int.6.5.5 Interventi di Road Pricing

2016-2030

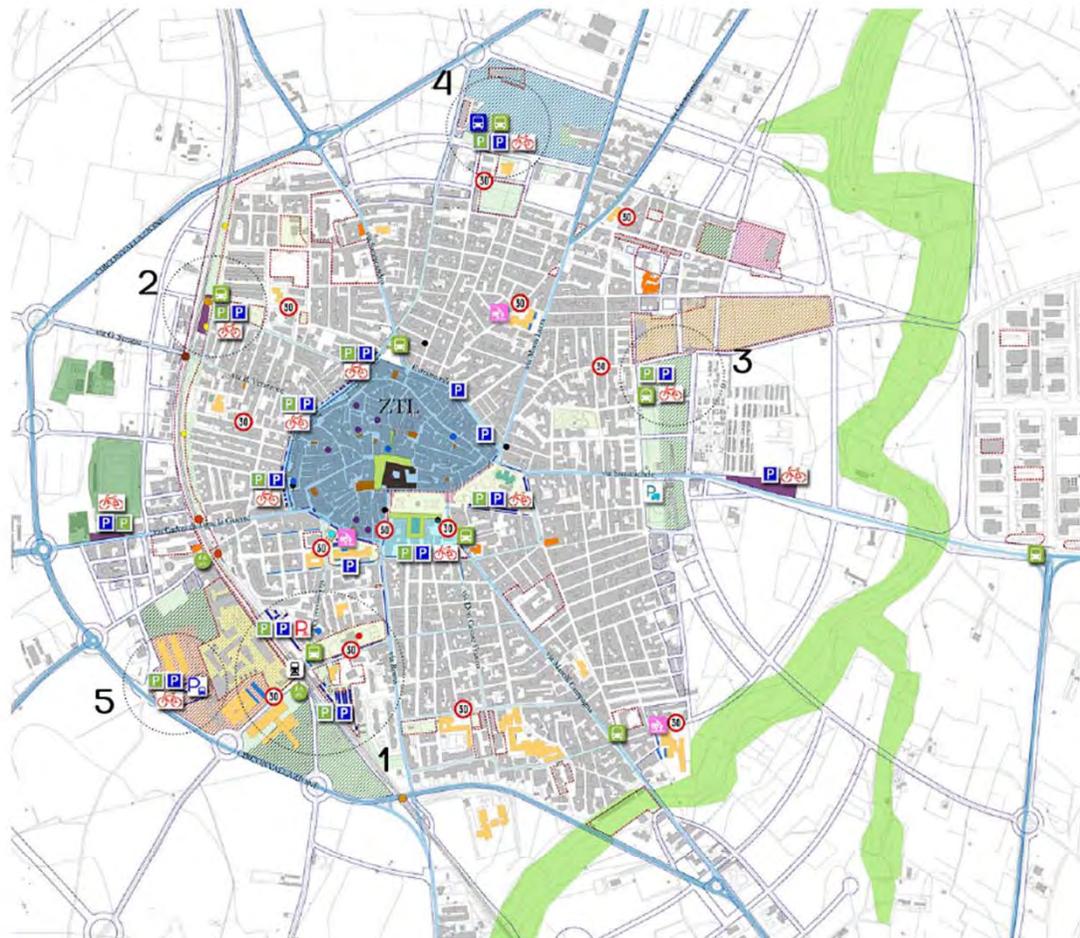


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

Int. 6.5.1 Inquadramento generale del sistema della sosta: sistemi di parcheggi di interscambio



Sistema della sosta



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



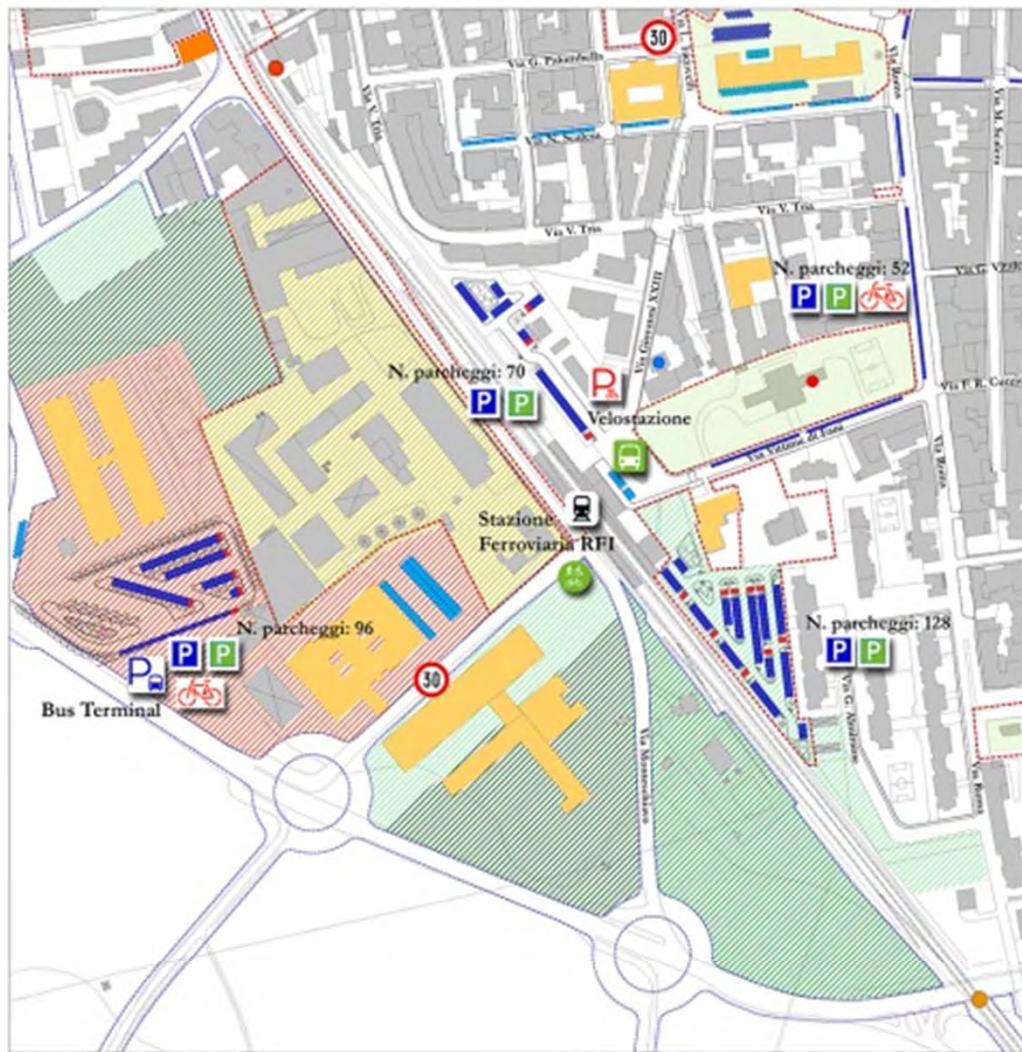
IPOTESI SISTEMA DELLA SOSTA NEI RESSI DELLA ZTL (Zona a Traffico Limitato) | 1:2500



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



IPOTESI SISTEMA DELLA SOSTA NEI PRESSI DELLA STAZIONE | 1:2500



IPOTESI SISTEMA DELLA SOSTA NEI PRESSI DELL'AREA MERCATALE | 1:2500



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti

Obiettivi e Linee strategiche di intervento

6.4 Trasporto pubblico e intermodalità

Int.6.4.1 Nodi di interscambio, terminal bus e stazioni attrezzate

Int.6.4.2 Riorganizzazione dei percorsi del trasporto pubblico su gomma

Int.6.4.3 Piano di adeguamento delle fermate

Int.6.4.4 Misure di accompagnamento al TPL

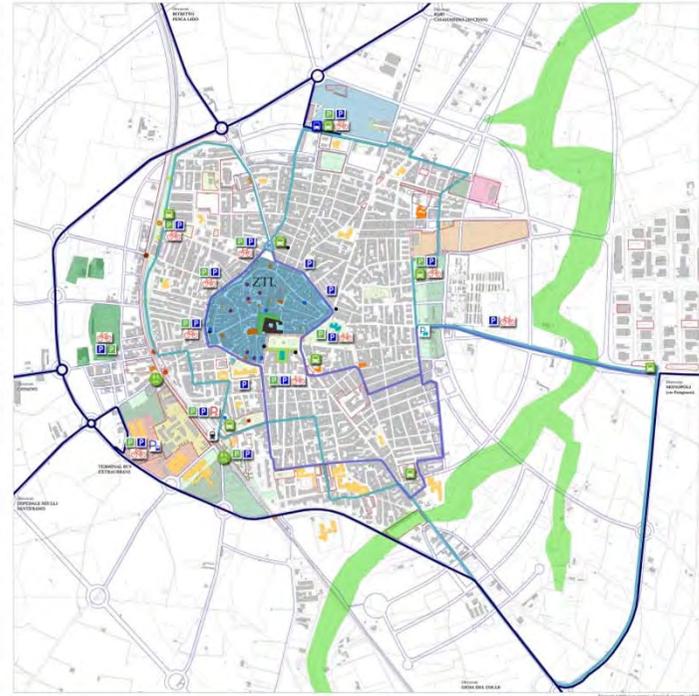
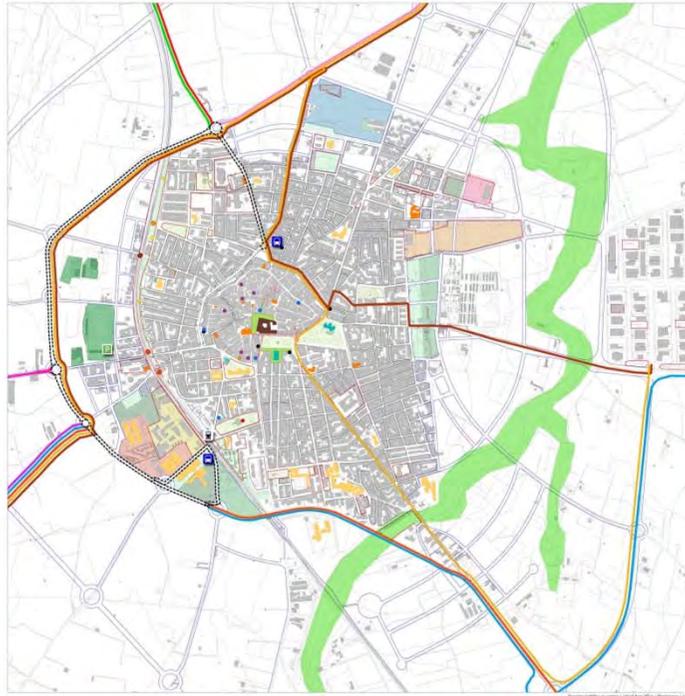
2016-2030



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti

Obiettivi e Linee strategiche di intervento

B.6 Qualità delle infrastrutture viarie assi e nodi della viabilità

Int.6.6.1 Interventi di riorganizzazione della circolazione sugli assi di accesso principale

Int.6.6.2 Interventi di riorganizzazione attorno al nucleo centrale (Estramurali, Piazza Vittorio Emanuele, Piazza G. Garibaldi)

Int.6.6.3 Interventi di riorganizzazione della circolazione all'interno della ZTL

Int.6.6.4 Interventi di riorganizzazione sulle strade secondarie/locali (zone 30)

Int.6.6.5 Interventi di completamento delle infrastrutture viarie, ricucitura degli itinerari esterni all'area urbana

2016-2030

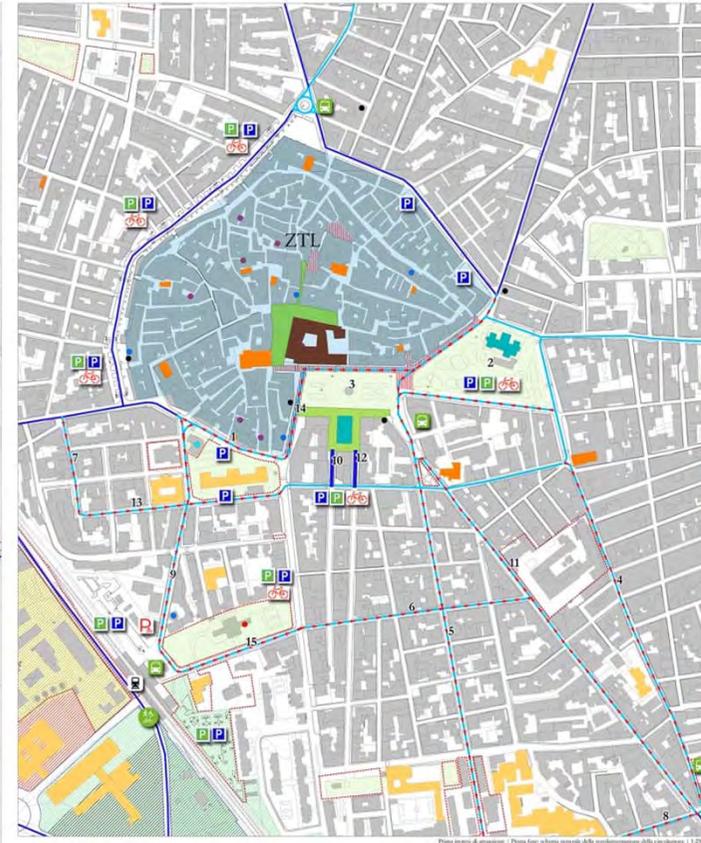
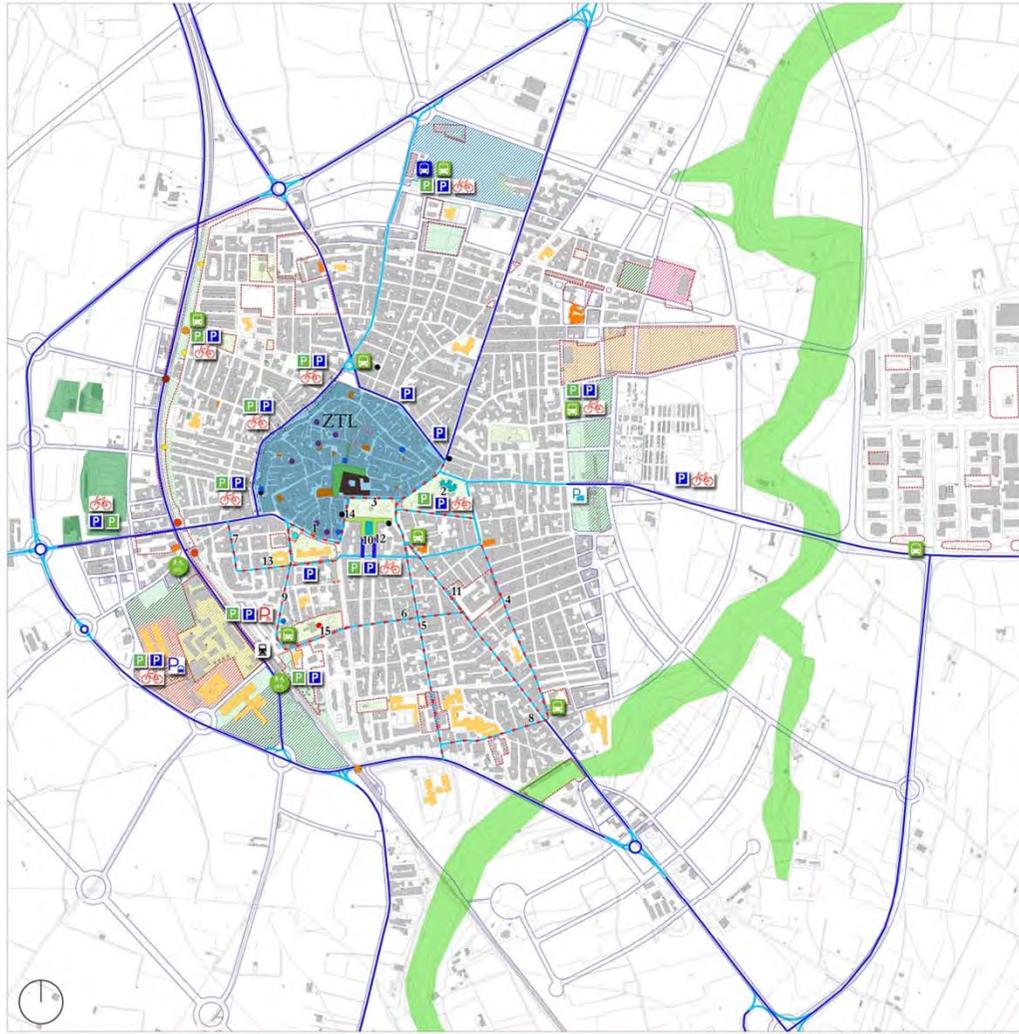


arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



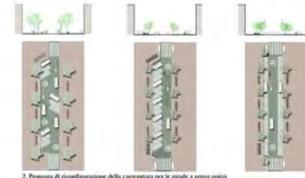
Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



1. Studio innovativo dei cambi di senso di marcia

| SINONIMI STRADA | STATO ATTUALE | PROFILI PROGETTUALE |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| 1) Contrada S. Di Vigeno | senza senso | senso unidirezionale di direzione |
| 2,5) Piazza Garibaldi | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 2,6) Piazza Garibaldi (via M. Luzzi) | dirigibile senso | senso unico |
| 3,0) Piazza Vittorio Emanuele | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 3,5) Piazza Vittorio Emanuele | dirigibile senso | senso unico |
| 4) Via A. Di Cragno | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 5) Via P. C. Francesco | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 8,4) Via F. B. Casale | dirigibile senso | senso unico |
| 8,5) Via F. B. Casale | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 7) Via G. Giorgio | dirigibile senso | senso unico |
| 8) Via G. Giorgio | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 9) Via G. Giorgio | dirigibile senso | senso unico |
| 10) Via M. Salaria | senso unico | dirigibile senso |
| 11) Via M. Salaria | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 12) Via M. Salaria | dirigibile senso | senso unico |
| 13) Via M. Salaria | senso unico | senso unico |
| 14) Via Roma | senso unico | senso unico cambio di direzione |
| 15) Via Vittoria di Via Fusi | dirigibile senso | senso unico |



2. Proposta di riorganizzazione della carreggiata per le strade a senso unico

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI (PC) - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
REDAZIONE DEL PIANO LOMBRARDI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

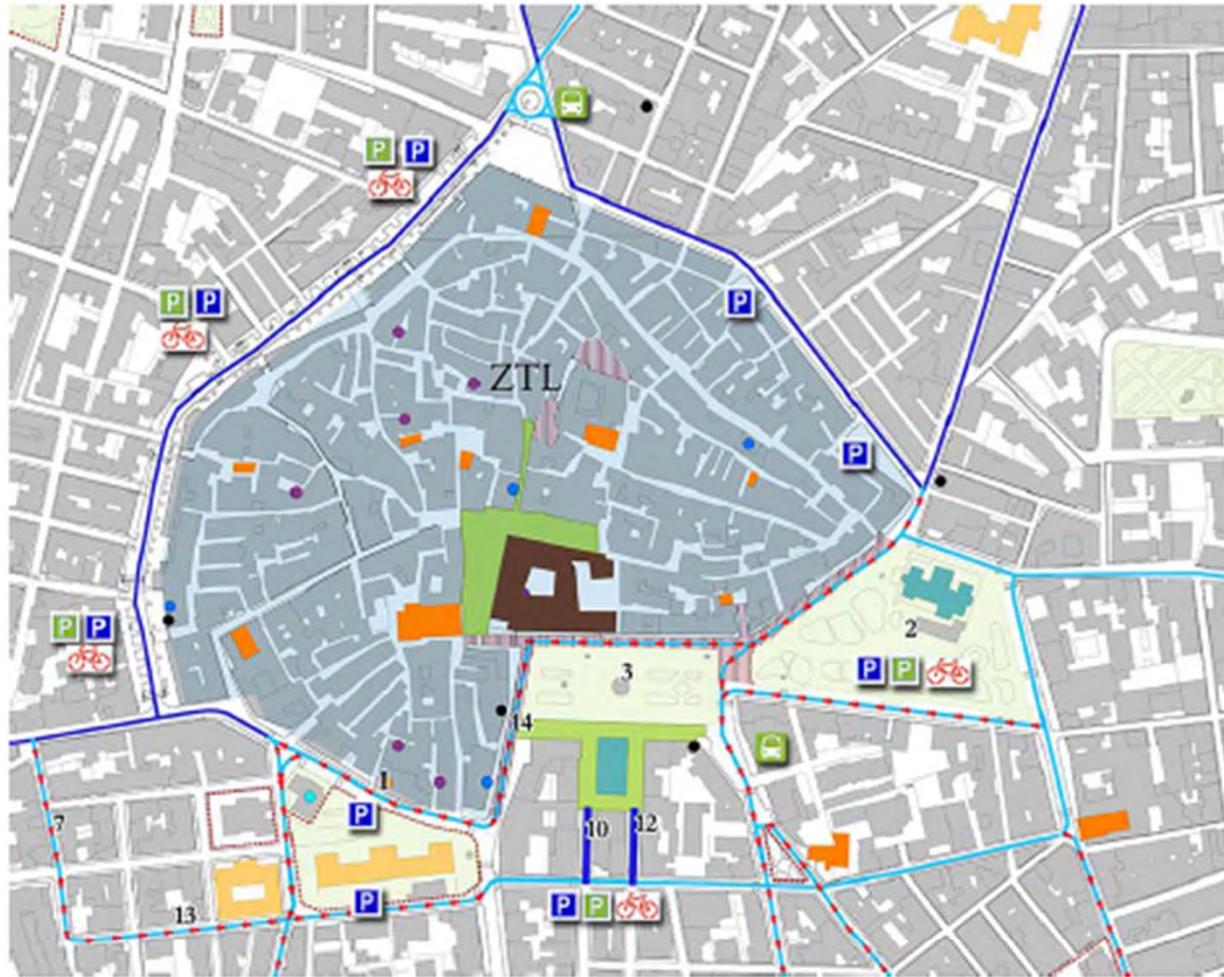
100% CENSAI | REGISTRAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE PRIMA FASE



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



Schema generale regolazione attorno all'Estramurale /prima ipotesi di attuazione prima fase

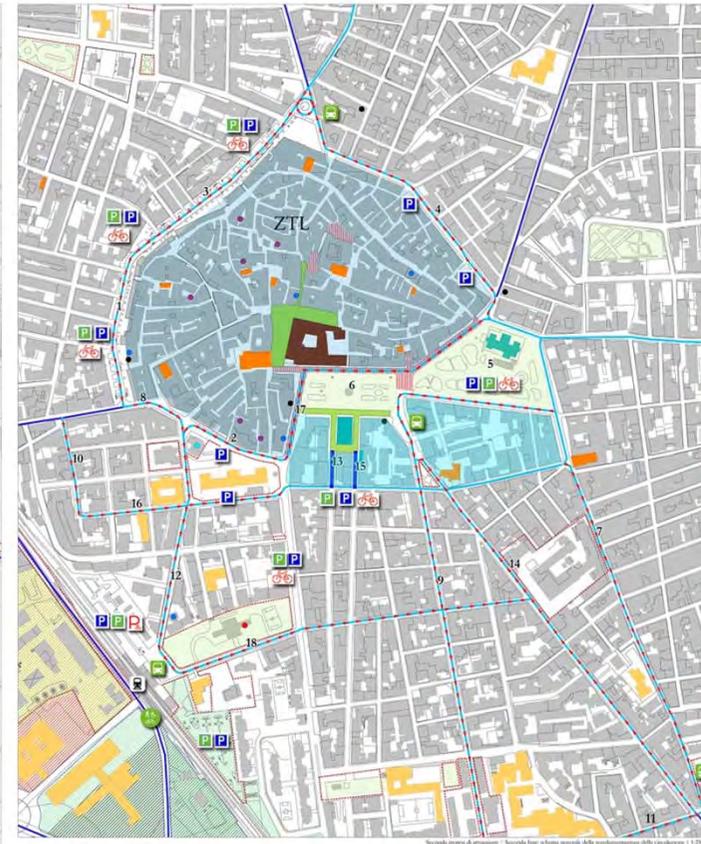
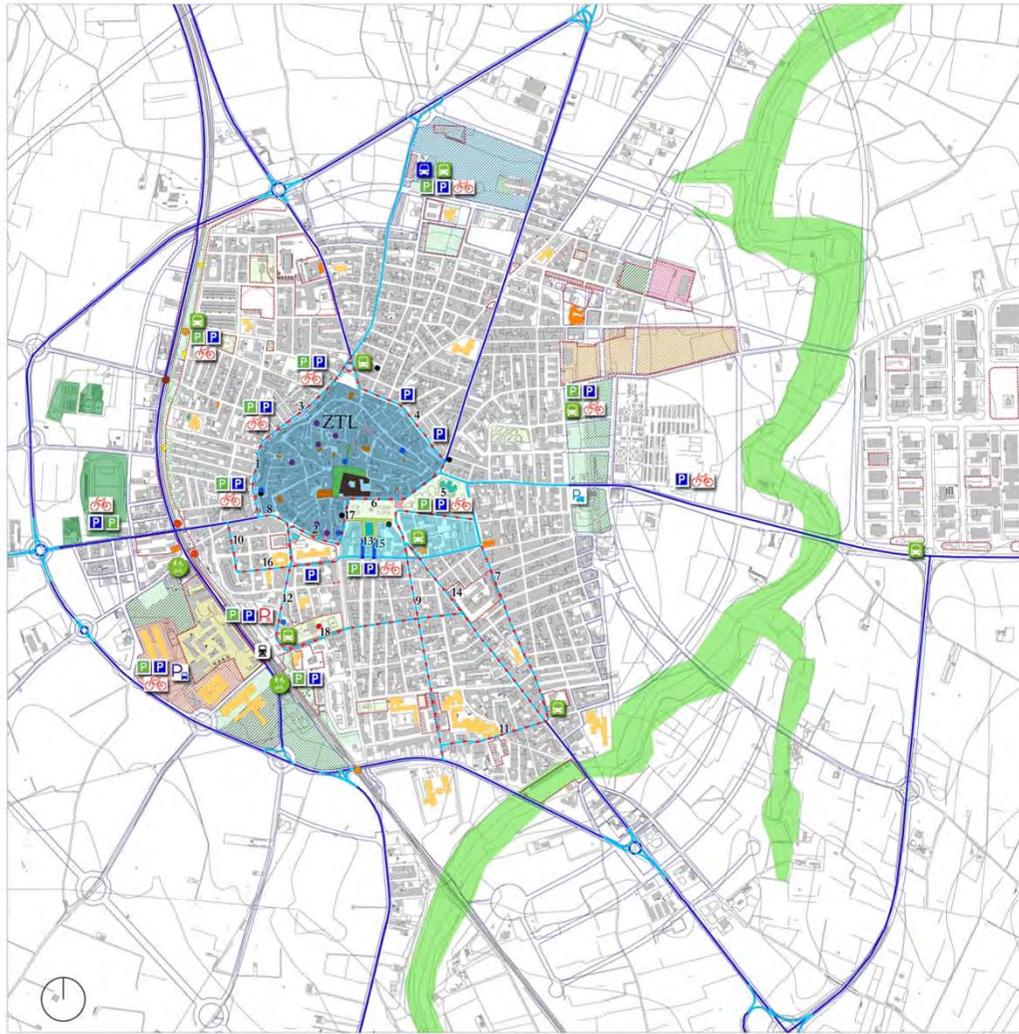


arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

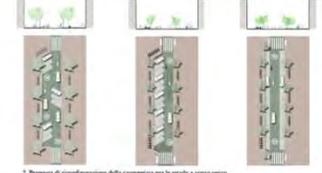


- LEGENDA**
- SEMI DI MARCIA**
- Linea bianca di marcia ordinaria
 - Linea grigia con barre bianche
 - Linea nera di marcia di progetto
 - Linea blu di marcia di progetto
- CONTRIBUTI FISCALI**
- Linea grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- ZTL**
- Linea blu ZTL
 - Area verde ZTL
 - Area gialla ZTL
 - Area arancione ZTL
 - Area rosa ZTL
 - Area viola ZTL
 - Area marrone ZTL
 - Area nera ZTL
- STABILIMENTI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI PUBBLICI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI PRIVATI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI CULTURALI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI AMBIENTALI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI ECONOMICI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI SOCIALI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI CULTURALI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI AMBIENTALI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI ECONOMICI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera
- STABILIMENTI SOCIALI**
- Area grigia con barre bianche
 - Area bianca
 - Area grigia
 - Area gialla
 - Area verde
 - Area blu
 - Area arancione
 - Area rosa
 - Area viola
 - Area marrone
 - Area nera

1. Stato attuale di marcia di marcia

| SEMI DI MARCIA | STATO ATTUALE | PROPOSTE PROGETTUALI |
|------------------|---------------|----------------------|
| 1) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 2) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 3) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 4) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 5) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 6) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 7) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 8) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 9) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 10) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 11) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 12) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 13) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 14) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 15) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 16) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 17) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |
| 18) Via S. Maria | senza marcia | senza marcia |

2. Stato futuro di marcia di marcia



COMUNE DI ACQUAFREDDA DELLE FONTI (PV) - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
 REDATTORE DR. PAOLO LOMBARDI (LA MARCHIO ARCHITETTO)

1. Stato attuale di marcia di marcia

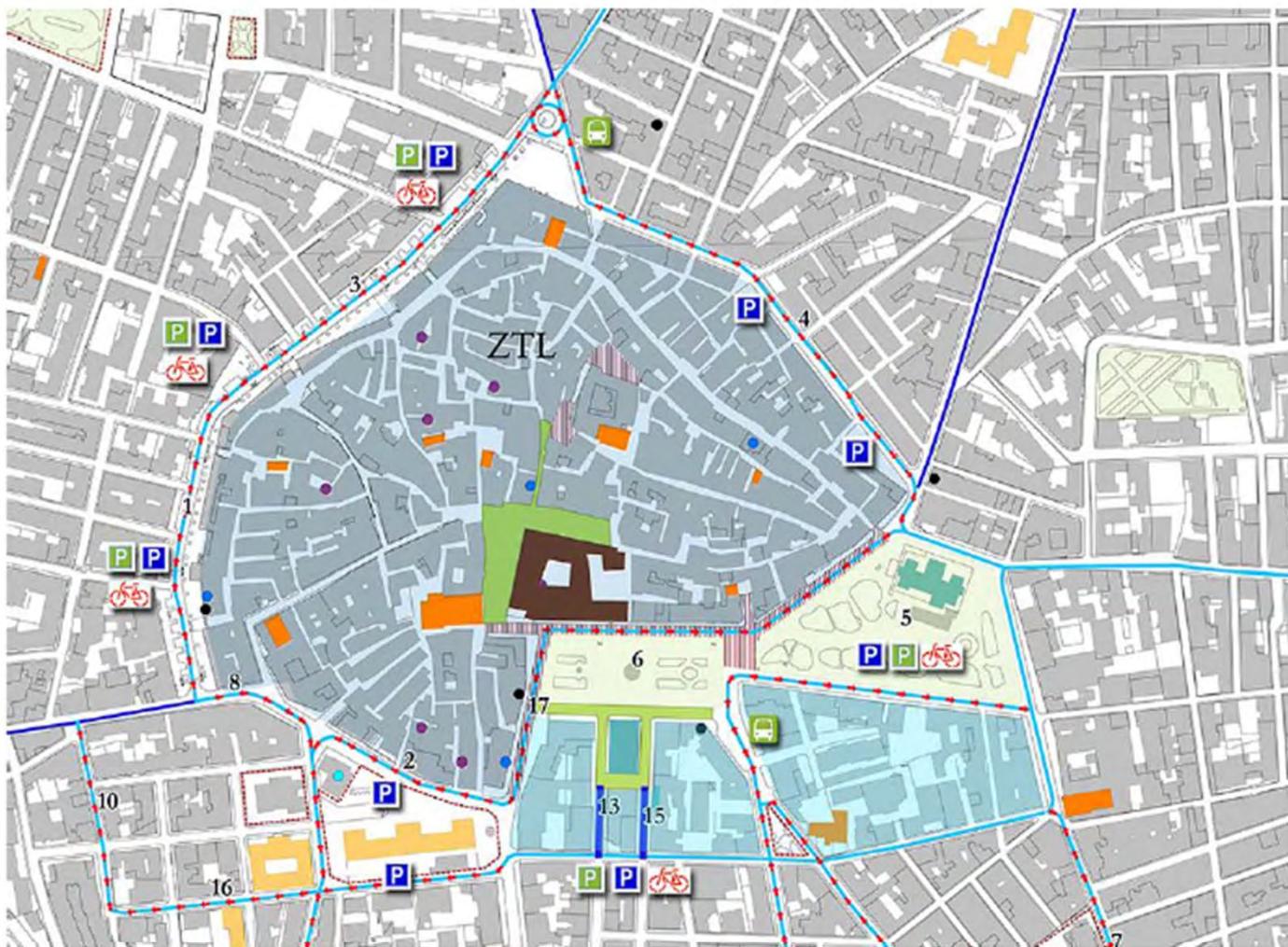
2. Stato futuro di marcia di marcia



arch Loredana Modugno
 Redattore del PUMS



PUMS
 PIANO URBANO
 DELLA MOBILITÀ
 SOSTENIBILE
 ACQUAFREDDA
 DELLE FONTI



Schema generale regolazione attorno all'Estramurale / seconda ipotesi di attuazione seconda fase



arch Loredana Modugno
Redattore del PUMS



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti

Obiettivi e Linee strategiche di intervento

6.7 Misure di accompagnamento

Int.6.7.1 Attività di comunicazione in tema di Mobility Management

Int.6.7.2 Servizi di mobilità condivisa: car sharing, car poolin, etc.

Int.6.7.3 Piano della Mobilità Scolastica/educazione alla Mobilità nelle scuole

Int.6.7.4 Pedibus - Bicibus

Int.6.7.5 Mobility Manager Scolastico - Misure per il Collegato ambientale (legge 221 del 28 dicembre 2015)

Int.6.7.5 Regolamentazione dell'accesso dei veicoli merci al Centro

Int.6.7.6 Strumenti digitali dedicati all'infomobilità

Int.6.7.7 Metrominuto

Int.6.7.9 Ufficio della Mobilità e sito mobilità sostenibile

2016-2030



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



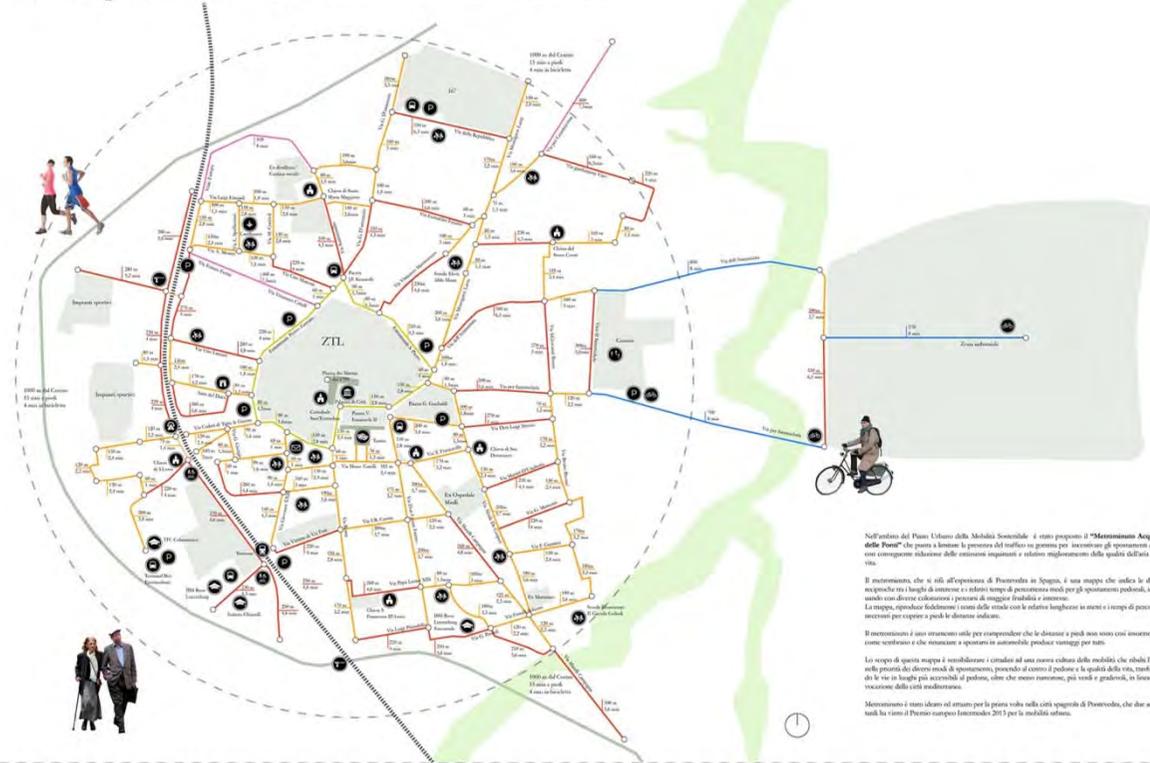
PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



metrominuto

Acquaviva delle Fonti

Distanze e tempi di cammino, Acquaviva delle Fonti
Distances and walking times in Acquaviva delle Fonti



Nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è stato proposto il "Metrominuto Acquaviva delle Fonti" che punta a limitare la presenza del traffico in genere per incentivare gli spostamenti a piedi, con conseguente riduzione delle emissioni inquinanti e relativo miglioramento della qualità dell'aria e della vita.

Il metrominuto che si rifà all'esperienza di Prosecco in Spagna, è una mappa che indica le distanze e i tempi di cammino tra luoghi di interesse e i relativi tempi di percorrenza medi per gli spostamenti pedonali, individuando così diverse colature e percorsi di maggior fruibilità e interesse. La mappa esprime fedelmente i costi delle strade con le relative lunghezze in metri e i tempi di percorrenza necessari per coprire a piedi le distanze indicate.

Il metrominuto è uno strumento utile per comprendere che le distanze a piedi non sono così insuperabili come sembrano e che rimanere a spuntone in automobile produce vantaggi per tutti.

Lo scopo di questa mappa è sensibilizzare i cittadini ad una nuova cultura della mobilità che riduca l'indole nelle priorità dei diversi modi di spostamento, puntando al centro il pedone e la qualità della vita, trasformando le vie in luoghi più accessibili al pedone, oltre che meno rumorose, più verdi e gradevoli, in linea con la vocazione della città mediterranea.

Metrominuto è stato ideato ed elaborato per la prima volta nelle città spagnole di Prosecco, che due anni più tardi ha vinto il Premio europeo Euroroads 2013 per la mobilità urbana.

Percorsi

- Fino a 200 metri
0-200 metri
- Da 200 a 400 metri
200-400 metri
- Da 400 a 600 metri
400-600 metri
- Da 600 a 800 metri
600-800 metri
- Oltre 800 metri
800-1000 metri

Simboli

- A** Palazzo di Città
City Hall
- B** Chiesa
Church
- C** Teatro
Theater
- D** Area del Duca
Duke's Area
- E** Scuole primarie/secondarie
Primary/Secondary Schools
- F** Scuole secondarie
Secondary Schools
- G** Farmacia (con estrattori)
Pharmacy (with extractors)
- H** Stazione ferroviaria
Railway Station
- I** Sempino pedonale
Pedestrian Sempino
- L** Parcheggio emersi e di precisione
Emerging and precision parking
- M** Carabinieri
Carabinieri
- N** Cinema
Cinema
- O** Pista Calciale
Calcium Track
- P** Sempino verde
Green Sempino
- Q** Parcheggio
Parking
- R** Ufficio postale
Post Office
- S** Stazione ferroviaria
Railway Station
- SP 205**
Highway 205

Calcolo consumo calorico

Calcolo calorico
(a piedi 3km/h, in piano ritmo lento, superficie stabile - peso medio 70 kg)

| | |
|--------|----------|
| 3 min | 15 kcal |
| 10 min | 50 kcal |
| 15 min | 75 kcal |
| 20 min | 100 kcal |
| 25 min | 125 kcal |
| 30 min | 150 kcal |

Per quali motivi fa bene camminare?

- Camminare fa bene al cuore
- Camminare fa bene ai polmoni
- Camminare fa bene alle ossa
- Camminare migliora i muscoli
- Camminare migliora la circolazione
- Camminare stimola il sistema immunitario
- Camminare allunga le aspettative di vita
- Camminare stimola la mente
- Camminare riduce il rischio di cancro al seno
- Camminare previene l'obesità infantile
- Camminare stimola le fibre muscolari
- Camminare stimola la creatività



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
REDATTORI: LOREDANA DI MODUGNO ARCHITETTO

METROMINUTO



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

METROGAMES

GIOCANDO CON IL METROMINUTO

SPICCHIOVERDE

FORMAZIONE • PROGETTAZIONE • EDUCAZIONE AMBIENTALE

aca artcommunity
association

NEA
PROJECT

 **CVS**
Security & Technology

  **SIGNUM** srl
Sede Legale: 70032 BITONTO/Ba - Via Pietro Giannone, 16/A
Sede operativa: BITONTO - Via Felice Cavallotti 4 - Tel/Fax 080.3756166
CF e PIVA 06792400720 - info@signumonline.it - www.signumonline.it -

soluzioni che lasciano il segno



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti WORK IN PROGRESS

METROGAMES

GIOCANDO CON IL METROMINUTO



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



Comune di
Acquaviva
delle Fonti

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

PUMS di Acquaviva delle Fonti WORK IN PROGRESS

METROGAMES

GIOCANDO CON IL METROMINUTO



arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



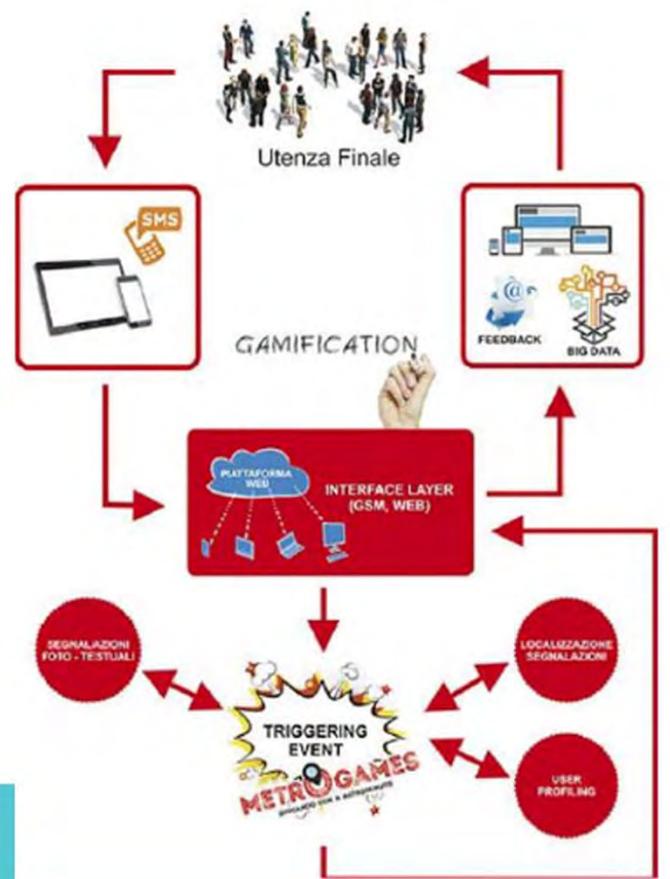
PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI

METROGAMES

GIOCANDO CON IL METROMINUTO



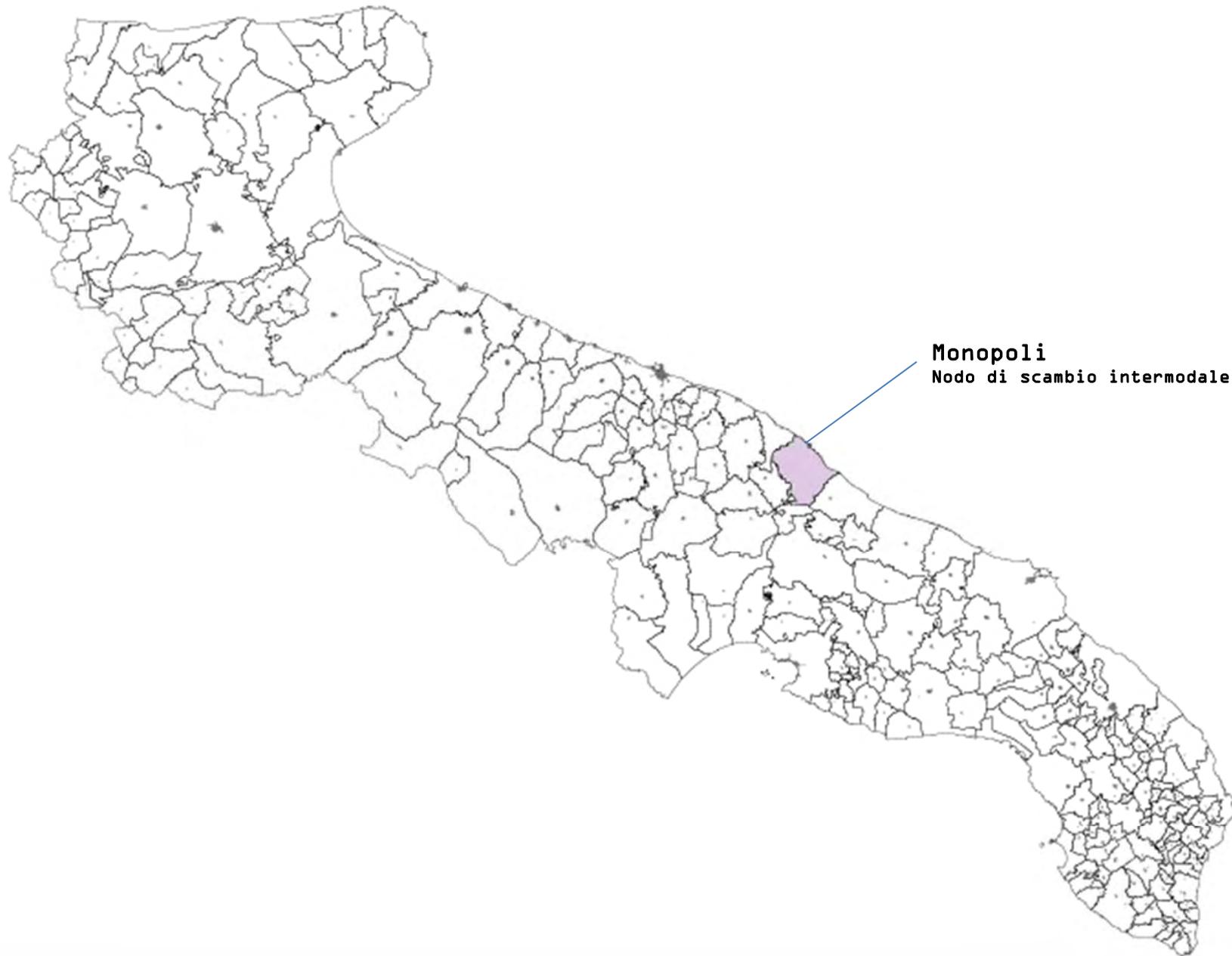
Fig.3 Sistemi di monitoraggio e rilevamento flussi



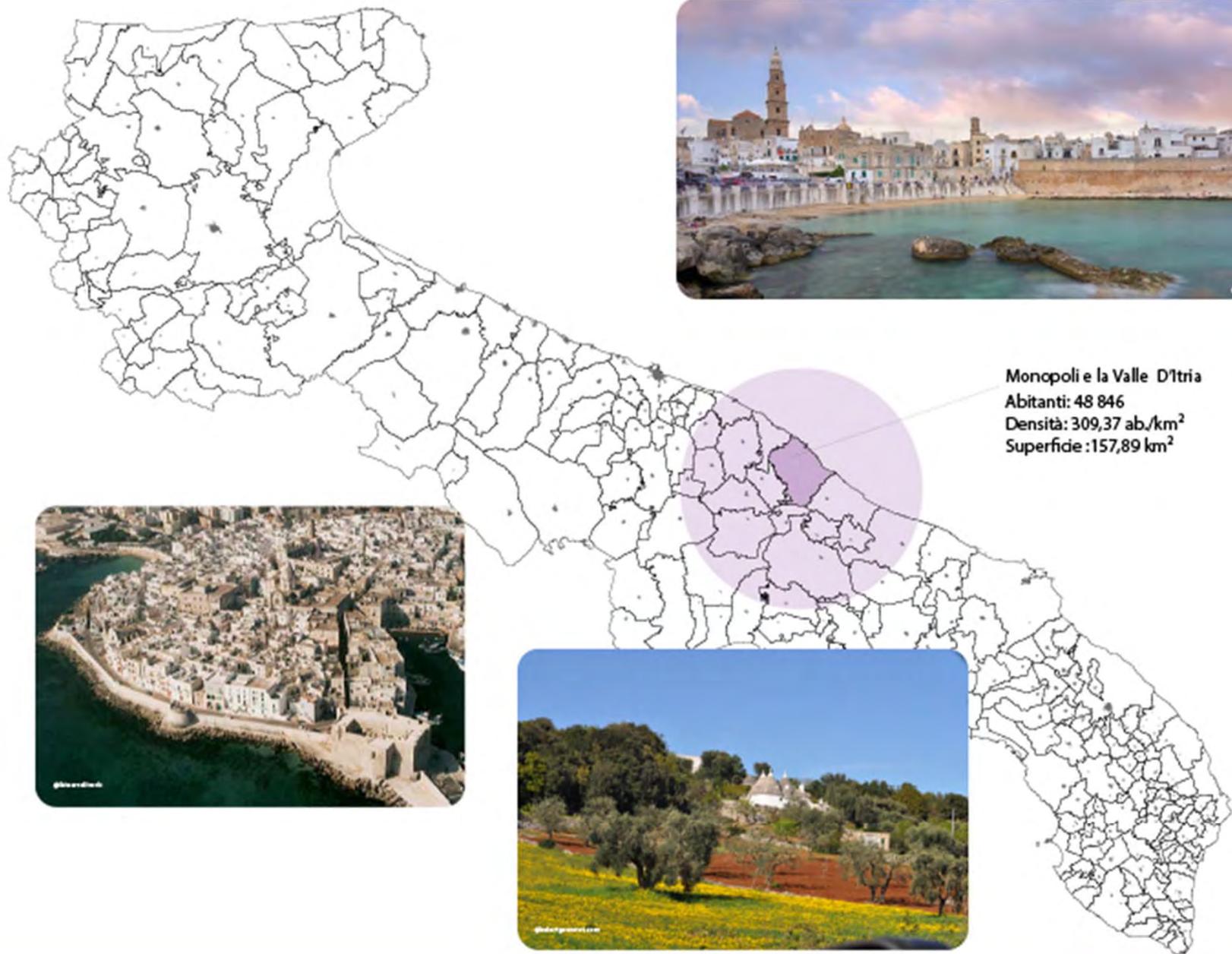
arch. Loredana Modugno
Redattore del PUMS



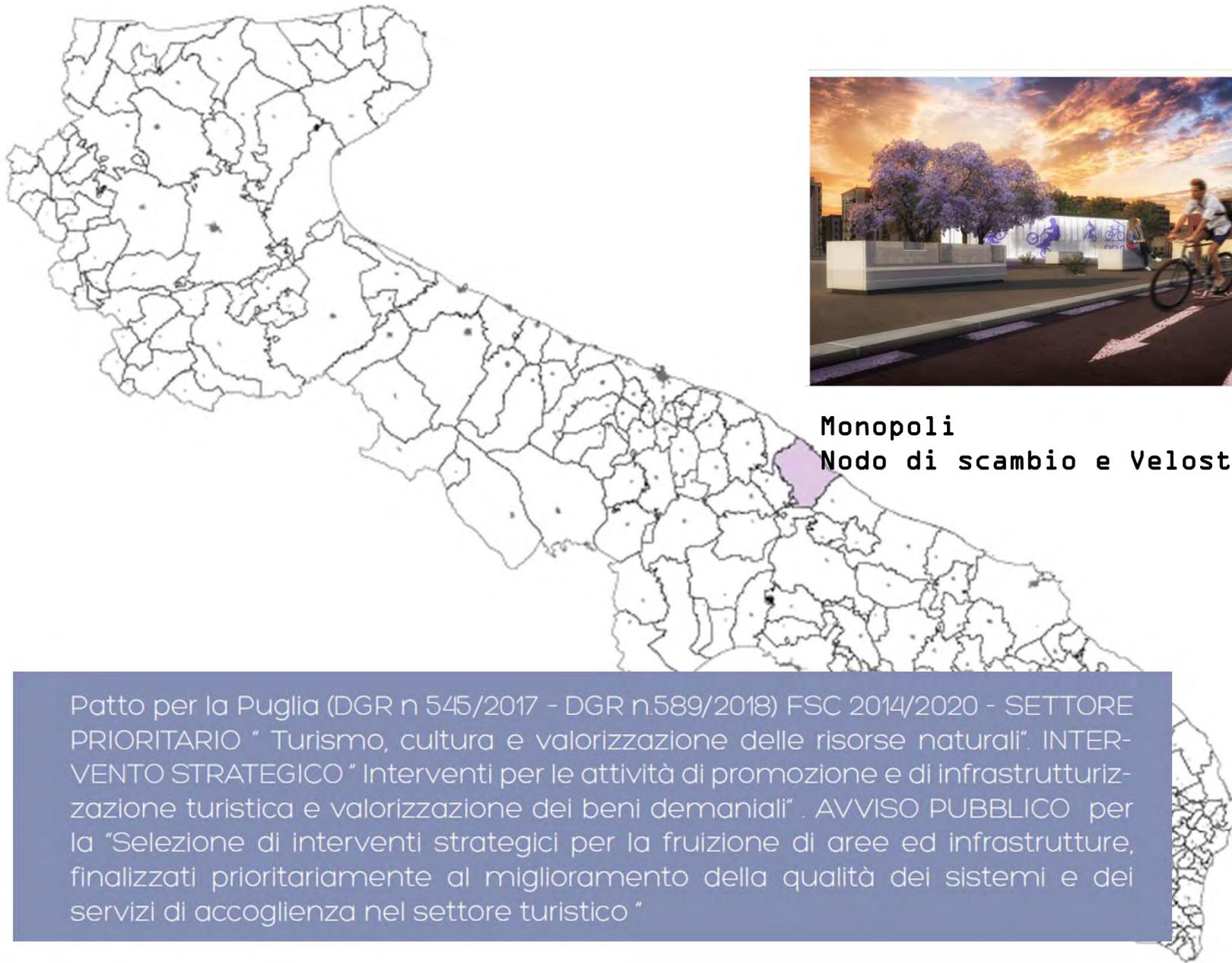
PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE
ACQUAVIVA
DELLE FONTI



Monopoli
Nodo di scambio intermodale

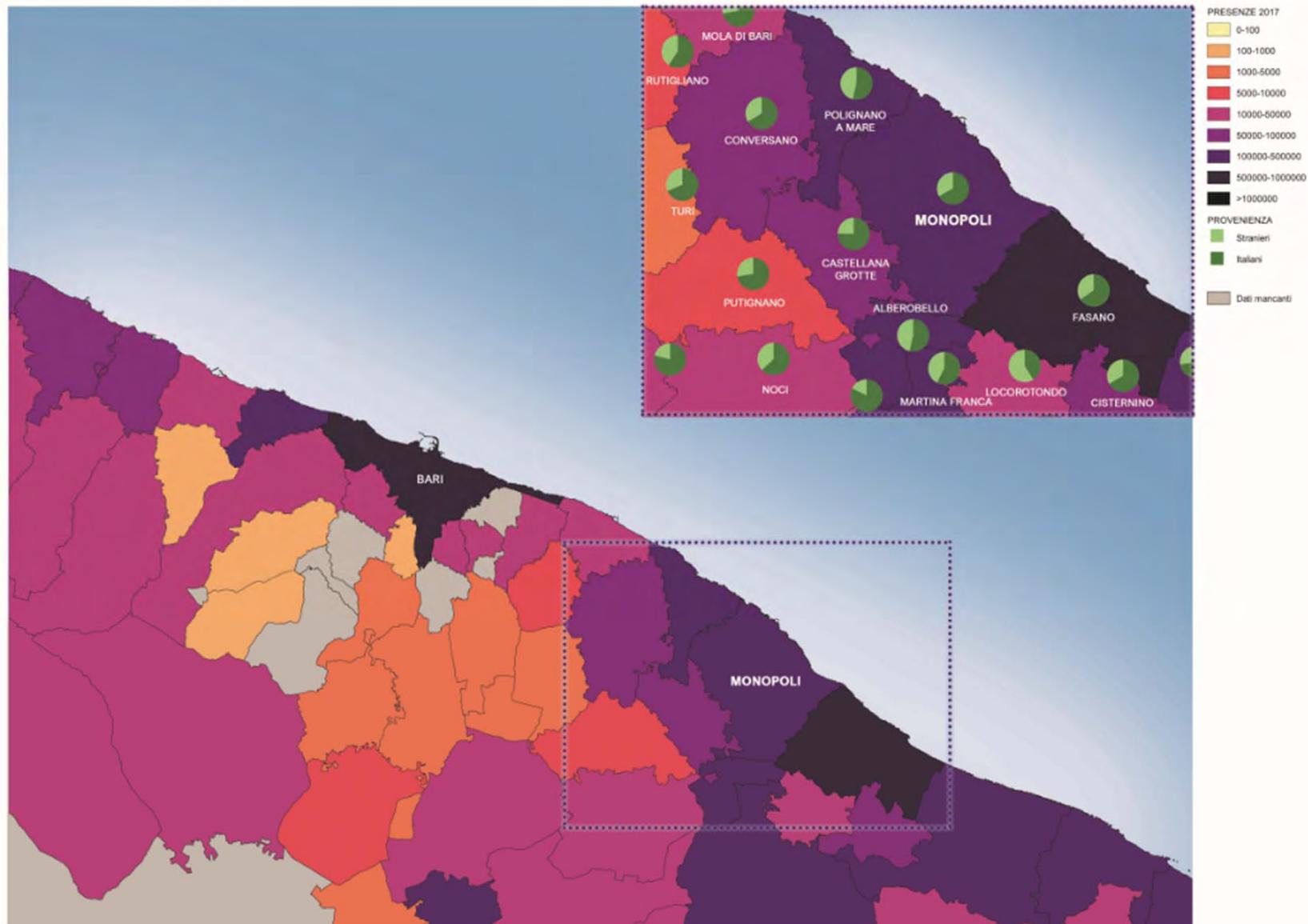


La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



**Monopoli
Nodo di scambio e Velostazione**

Patto per la Puglia (DGR n.545/2017 - DGR n.589/2018) FSC 2014/2020 - SETTORE PRIORITARIO " Turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali". INTERVENTO STRATEGICO " Interventi per le attività di promozione e di infrastrutturazione turistica e valorizzazione dei beni demaniali" . AVVISO PUBBLICO per la "Selezione di interventi strategici per la fruizione di aree ed infrastrutture, finalizzati prioritariamente al miglioramento della qualità dei sistemi e dei servizi di accoglienza nel settore turistico "



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loreana Modugno, arquitecto e urbanista, Bari - Italia

SOUTH CULTURAL ROUTES ITINERARI CULTURALI DEL SUD ITALIA
CULTURAL ITINERARIES IN SOUTHERN ITALY



PREVISIONI PIANO REGIONALE MOBILITA' CICLISTICA

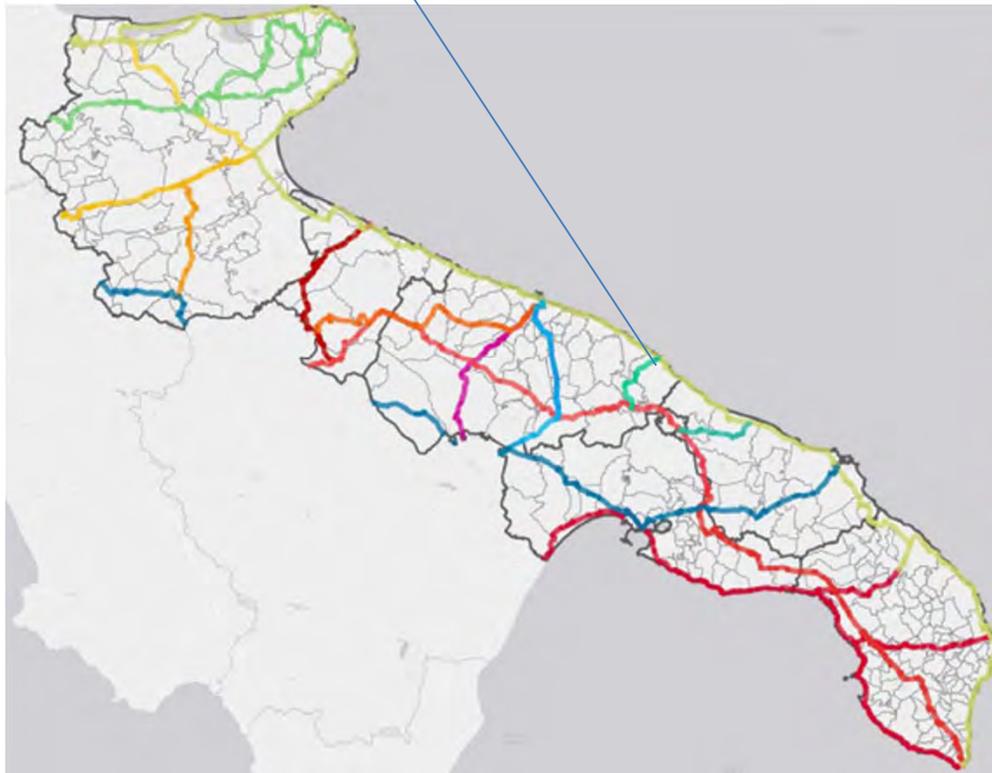
- Ciclovia Adriatica
- Ciclovia Monopoli Arberobello
- Ciclovia Locorotondo - Costa Merliata



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia

PREVISIONI PIANO REGIONALE MOBILITA' CICLISTICA

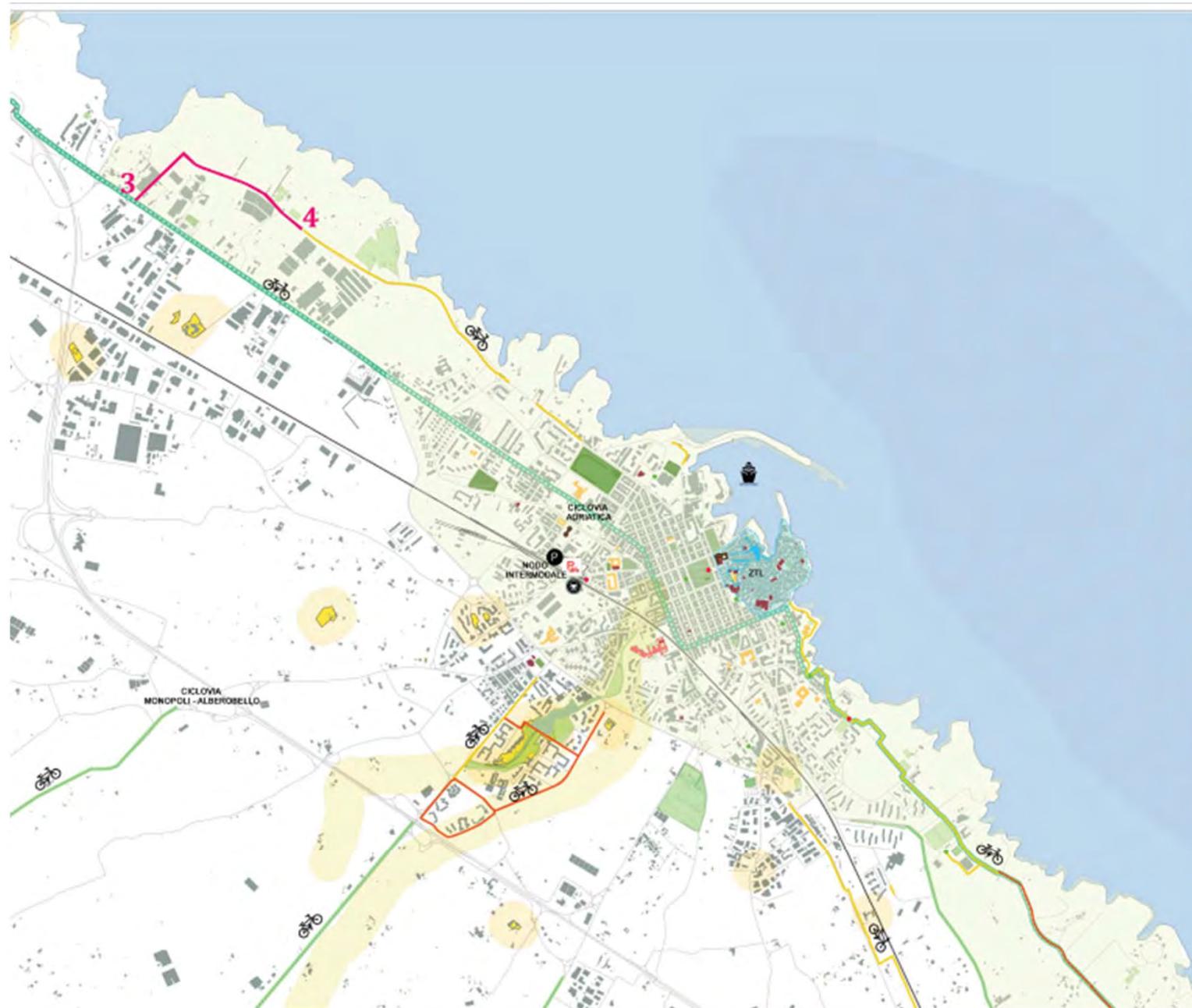
- Ciclovía Adriática
- Ciclovía Monopoli Arberobello
- Ciclovía Locorotondo - Costa Merlata



LEGENDA

- (RP01) - EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA
- (RP04b) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE GIOIA DEL COLLE - MATERA
- (RP07) - CICLOVIA COSTA MERLATA - LOCOROTONDO
- (RP08) - CICLOVIA MONOPOLI - ALBEROBELLO
- (RP06) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - VARIANTE GARGANO
- (RP02) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA
- (RP02a) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA - VARIANTE DEL TAVOLIERE
- (RP09) - CICLOVIA DEL TAVOLIERE
- (RP10) - CANDELA - FOGGIA
- (RP04) - BICITALIA10 - CICLOVIA DEI BORBONI
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 1 / SPINAZZOLA - LOCOROTONDO
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 2 / LOCOROTONDO - MARTINA FRANCA
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 3 / MART. FRANCA - S.MARIA DI LEUCA
- (RP06) - BICITALIA 14 - CICLOVIA DEI TRE MARI
- (RP11) - CICLOVIA VALLE DELL'OFANTO
- (RP04a) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE ALTAMURA - MATERA
- (RP03a) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP / BRETTELLA BARI - GIOIA DEL COLLE

La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



- LEGENDA**
- VELOSTAZIONI DI PROGETTO (PRT - REGIONE PUGLIA)
 - CICLOVIE DIGITALI (PRT - REGIONE PUGLIA): CICLOVIA ADRIATICA
 - PREVISIONI BICIPLAN METROPOLITANO CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
CICLOVIA ADRIATICA, CICLOVIA DELLA CONCA BARESE E I SISTEMI CONNESSESSO CON I PORTI, AEROPORTO, STAZIONI FERROVIARIE
 - PISTA CICLO PEDONALE ESISTENTE
 - PISTA CICLO PEDONALE DI PROGETTO
 - PREVISIONI P.U.G.
 - BIKE SHARING ESISTENTE
 - RASTRELLIERE E CICLO POSTEGGI ESISTENTI ESISTENTI
 - STAZIONE CENTRALE RFI
 - ZONA 30 Km/h
 - ZTL
 - AREE PEDONALI
 - ISTITUTI SCOLASTICI
 - ISTITUTI RELIGIOSI
 - VERDE ATTREZZATO E IMPIANTI SPORTIVI
 - AREE PEDONALI E PARCHI
 - OSPEDALE
 - UFFICI COMUNALI - MUNICIPIO
 - SITI STORICO CULTURALI
 - PRTI COMPONENTI STORICO INBEDIATIVE
 - PRTI COMPONENTI IDROLOGICHE
 - PRTI AREE PROTETTE DI RILEVANZA NATURALISTICA (SIC MARE)

COMUNE DI MONOPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

A.O. TECNICA III - LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE

Dirigente: Ing. Angela PIVATO

REALIZZAZIONE DI UN NODO INTERMODALE ADIACENTE LA STAZIONE FERROVIA

ELABORATO: Sistema Mobilità scalare
Rete ciclabili esistenti e di previsione

| | | | |
|------|--------|-----------------|-----------------------|
| TAV: | B.G.02 | Scala: 1:10.000 | FASE PROGETTAZIONE |
| | | Data: Dic. 2018 | |
| | | Rev.: 01 | |

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Angela Pivato

- Ufficio di Progettazione:
- Coordinamento alla progettazione esecutiva:
Arch. **Pietro Greco**
 - Progettazione Architettonica Lotta Velostazioni:
Arch. **Loredana Modugno**
 - Progetto Infrastrutture Idrauliche:
Studio RBA - Ing. Sebastiano Giotta
 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Prog:
Ing. Sebastiano Giotta
 - Relazione Geologica ed Idrogeologica:
Geol. Francesco Pezzati

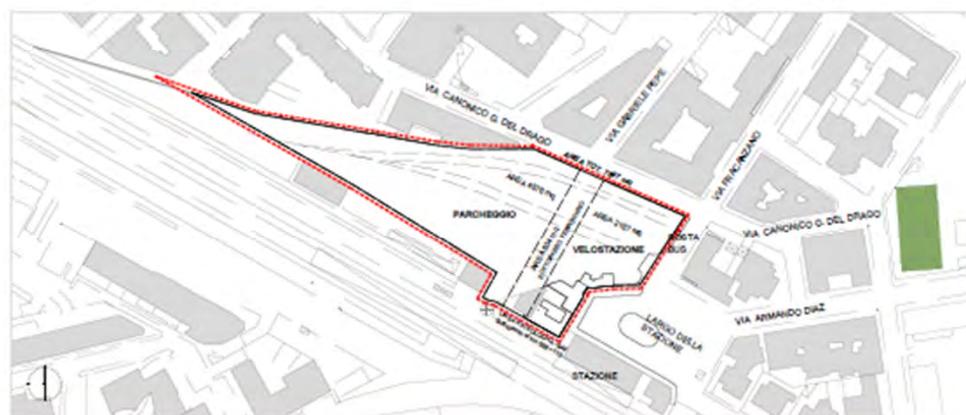
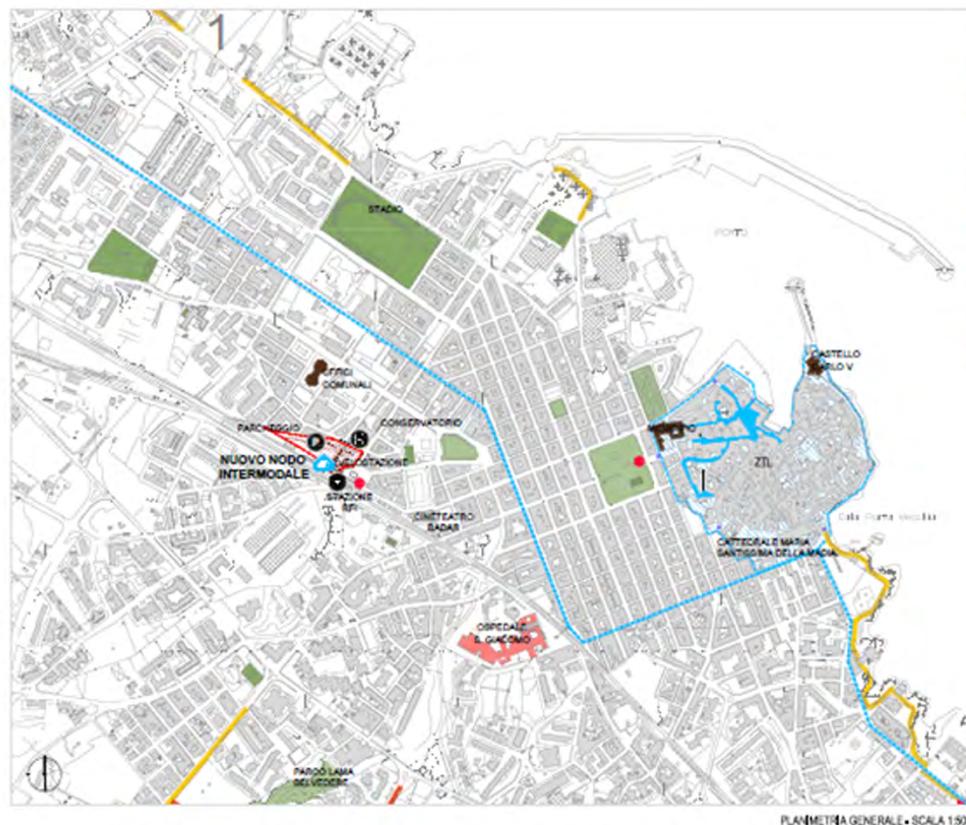
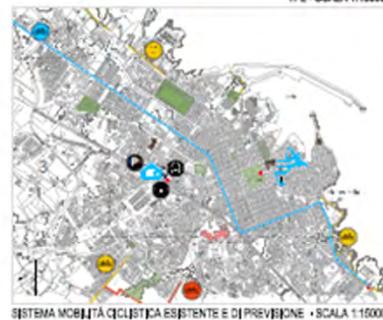
La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia



- LEGENDA
- AMBITO DI INTERVENTO
 - ZTL
 - ARDE PEDONALI
 - ISTITUTI SCOLASTICI
 - ISTITUTI RELIGIOSI
 - VERDE ATTREZZATO E IMPIANTI SPORTIVI
 - ARDE PEDONALI E PARCHI
 - OSPEDALE
 - UFFICI COMUNALI
 - VELOSTAZIONE "CICLOFUORNA" - CITTÀ DI MONOPOLI
 - STAZIONE CENTRALE - RFI
 - SOSTA BUS
 - BIKE SHARING ESISTENTE
 - RASTRELLIERE E CICLO POSTEGGI ESISTENTI ESISTENTI
 - MOBILITÀ CICLISTICA
 - PISTA CICLO PEDONALE ESISTENTE
 - PISTA CICLO PEDONALE DI PROGETTO
 - CICLOVIA ADRIATICA - PREVISIONI DEL PRT - REGIONE PUGLIA
 - SISTEMA DELLA SOSTA
 - PARCHIEGGIO ESISTENTE

COMUNE DI MONOPOLI

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

A.O. TECNICA III - LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

Direttore: Ing. Angelo RWTO

**REALIZZAZIONE DI UN NODO INTERMODALE
ADIACENTE LA STAZIONE FERROVIARIA**

ELABORATO: INQUADRAMENTO GENERALE
AMBITO DI INTERVENTO

TAV: B, G, 03

Scala: 1:1
Data: DIC 2018
Rev.: 01

FASE PROGETTAZIONE: Preliminare
 Definitiva
 Esecutiva

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Angelo Pinto

Ufficio di Progettazione:

Coordinamento alla progettazione esecutiva:
Ing. Pietro Girasole

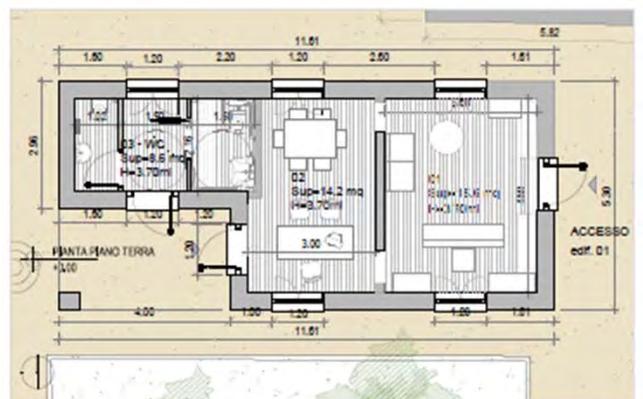
Progettazione Architettonica Letto Velostazione:
Arch. Lorenza Modugno

Progetto Infrastruttura Localistica:
Studio A&A - Ing. Sebastiano Giotta

Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Sebastiano Giotta

Relazione Geologica ed itroptologica:
geol. Francesco Pizzelli

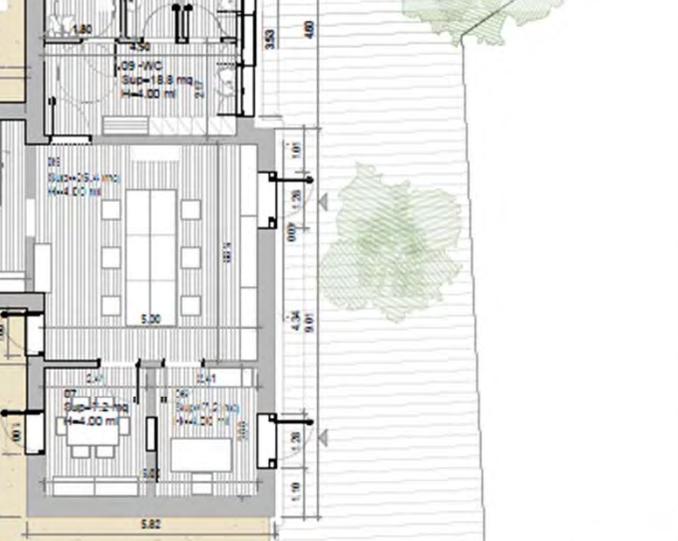
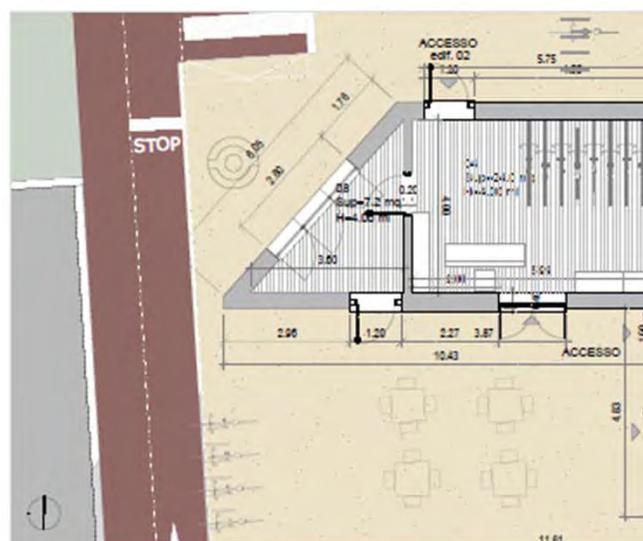
La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



VELOCITAZIONE "CICLOFUCINA" (QUADRO SUPERFICI UTILI)

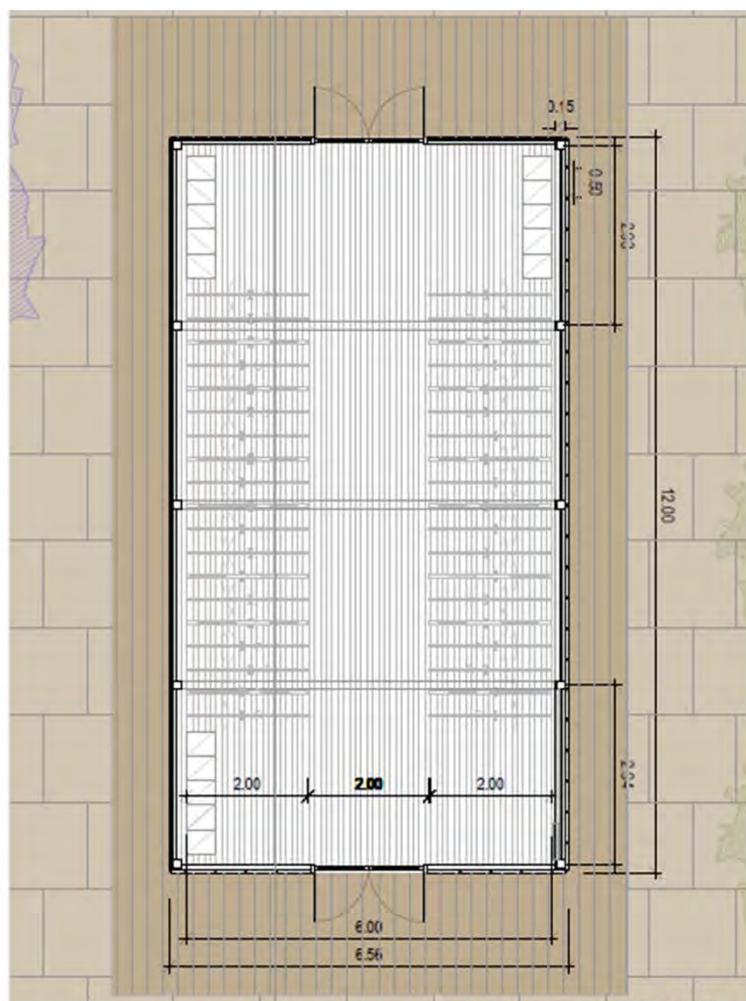
| | |
|--|---------|
| 01 SPAZIO VENDITA "BIKE COMMUNITY" | 15,6 mq |
| 02 PUNTO INFORMATIVO MINUTA | 14,2 mq |
| 03 SERVIZI IGIENICI | 9,8 mq |
| 04 CICLO-OFFICINA | 24,0 mq |
| 05 AULA DIDATTICA/LABORATORIO BIKE COMMUNITY | 28,4 mq |
| 06 UFFICIO | 7,2 mq |
| 07 UFFICIO/RIUNIONI | 7,2 mq |
| 08 DEPOSITO | 7,2 mq |
| 09 SERVIZI IGIENICI | 10,8 mq |
| 10 DEPOSITO BAGAGLI | 8,5 mq |
| 11 SERVIZIO DOCCIA BIKE COMMUNITY | 10,8 mq |
| 12 NOLEGGIO- BICI DI CORTESIA | 11,8 mq |
| 13 NOLEGGIO/ MANUTENZIONE E RICARICA DI AUSILI ELETTRICI PER LA MOBILITA' TURISTICA O QUOTIDIANA DI PERSONE DISABILI | 18,4mq |
| TOTALE SUPERFICI UTILI | 150,1mq |
| TOTALE COSTRUITA | 234,8mq |

Pianta A - Scala 1:50



Pianta B - Scala 1:50

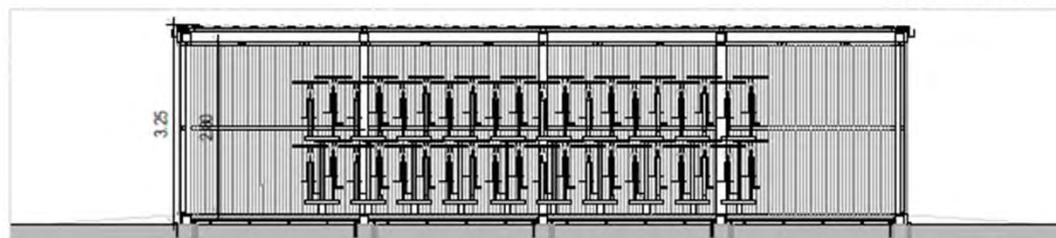
La mobilità come factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



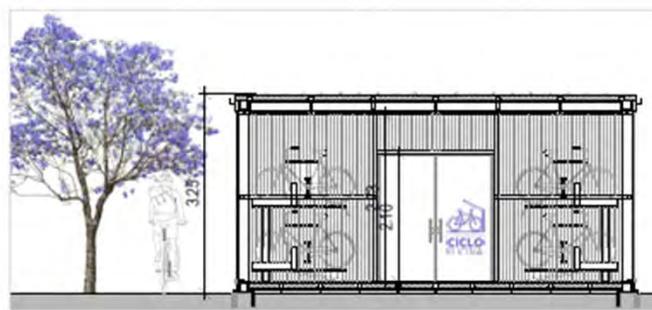
PIANTA PADIGLIONE - BICIPARK - SCALA 1:50



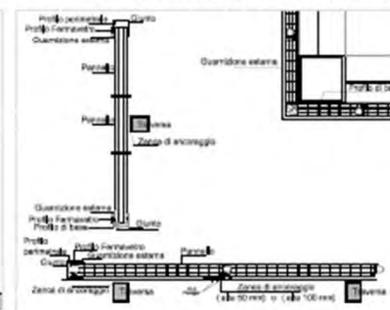
PROSPETTO - SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE - SCALA 1:50



DETTAGLIO INVOLUCRO POLICARBONATO - SCALA 1:50



BIKE PARKING

Un luogo per lasciare la bici per lavoratori e studenti pendolari in arrivo o in partenza dalla stazione, viaggiatori occasionali in treno o autobus, chi vive o lavora nelle vicinanze della stazione, chi torna a casa nei weekend o durante le feste.



OFFICINA CICLISTICA + LABORATORI

Servizio esperto per puntaggio, riparazioni urgenti, self service, tutoraggio per apprendisti "fa da te", perfezione di culotte, parafango, luci di cortesia, serrimanici o pezzi, vendita accessori (fischietti, caschi).



MUOVERSI "DIVERSAMENTE"

sensibilizzazione e educazione del diversario e del disabile, attraverso l'integrazione sociale e il prender coscienza delle innumerevoli barriere architettoniche e mentali presenti sul percorso di chi è costretto ad una mobilità limitata.



CARGO BIKE

logistica e distribuzione a mezzo bici.



CICLO TAXI

servizi volti ad incentivare e supportare il cicloturismo, come pratica sempre più diffusa, specialmente nel territorio della Città di Monopoli.



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



aca artcommunity association



Descrizione del progetto

Spesso gli Anziani, a causa di limitate capacità motorie, non hanno la possibilità di fruire dei luoghi che li circondano o di avere una vita sociale attiva all'interno della comunità. Gli anziani, spesso soli, hanno tante storie da raccontare: il cosiddetto patrimonio di beni immateriali della comunità, che verranno dimenticati se non rallentiamo per ascoltarli, se non favoriamo il dialogo e l'integrazione tra generazioni e non ripristiniamo quel mondo di relazioni che creano fiducia, felicità e qualità della vita

La nostra soluzione si ispira all'iniziativa "Cycling Without Age" nata in Danimarca nel 2012 e consiste nel portare gli anziani a passeggio mediante dei risciò a pedalata assistita, condotti da Volontari opportunamente istruiti, che consente loro di riscoprire i luoghi più belli e più cari della loro città, godere del vento tra i capelli, vivere piacevoli momenti all'aria aperta, socializzare con concittadini e turisti. Uno strumento semplice come la bicicletta dona agli anziani sensazioni positive, restituisce loro il sorriso e il piacere di raccontare le loro storie nell'ambiente in cui sono vissuti; costruisce ponti tra generazioni, aumentando la fiducia e il rispetto reciproci, efficaci collanti sociali. Il risciò offre la velocità giusta perché la narrazione crei un legame tra chi racconta e chi ascolta. E offre ai passeggeri la possibilità di ascoltare e conversare con chi guida e con chi si incontra per strada, oltre ad aiutarli a sentirsi parte viva e attiva della propria comunità.

Il servizio metterà a disposizione una piattaforma web attraverso la quale organizzare le passeggiate e permettere a chiunque (parenti, amici, vicini o semplici volontari) di poter donare il proprio tempo per offrire una "corsa" in risciò ad una o due persone anziane. La piattaforma consentirà la raccolta e condivisione delle storie, le immagini, le emozioni vissute nel corso di ogni pedalata e la creazione di un blog.

Beneficiari del progetto

Potranno fruire del servizio gli anziani della città, sia che vivano in casa, sia in una struttura protetta. Il numero di persone che potrà trarre vantaggio dalla proposta sarà di circa 100 anziani. Il servizio verrà gestito dall'organizzazione Art Community che collaborerà l'Associazione "#Salvaiciclisti Terre del Sud" attiva da anni sul territorio di Monopoli, che gestirà i Risciò ed i percorsi da effettuare a Monopoli

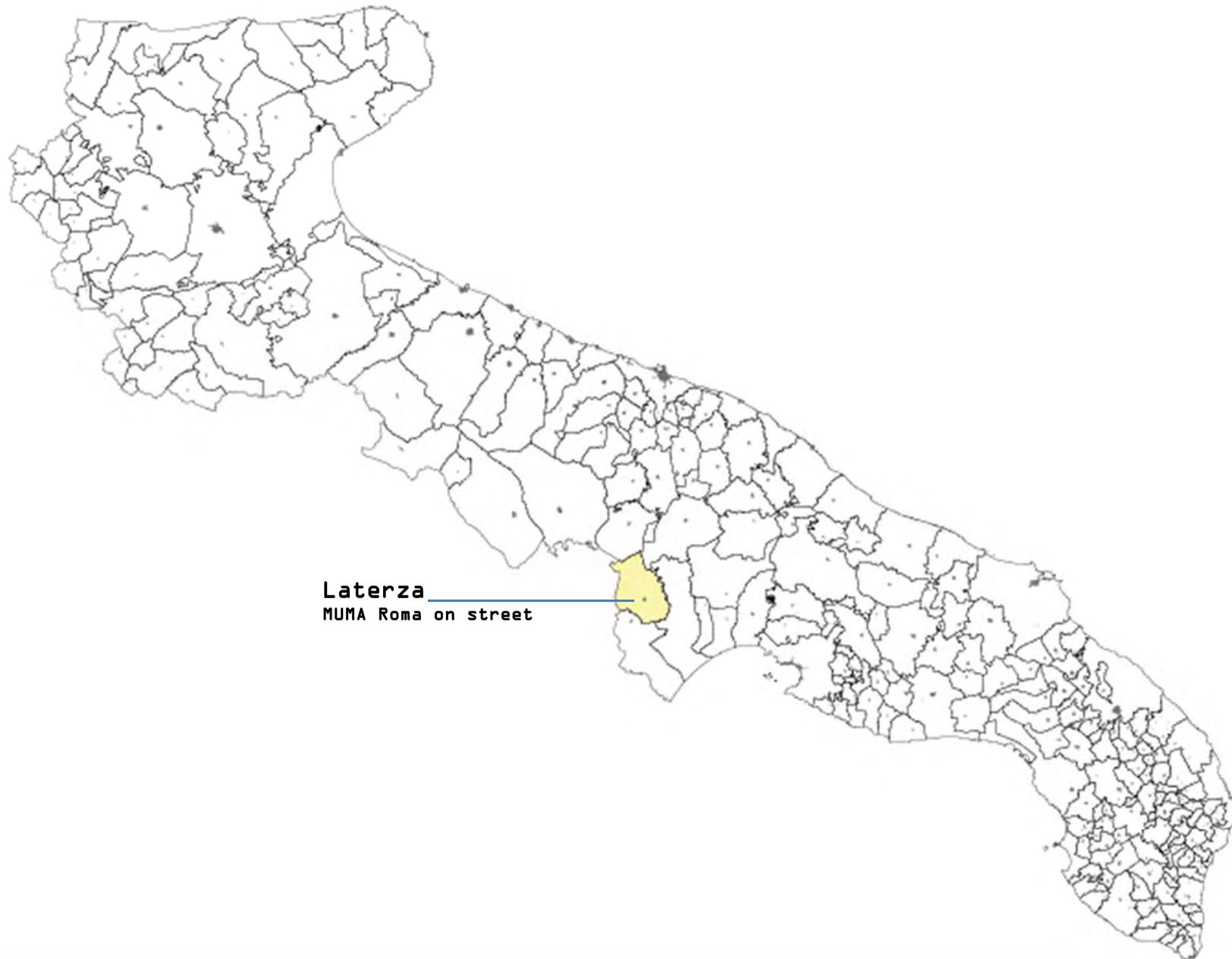
Attività dell'organizzazione

Promuove la partecipazione dei cittadini alla difesa e definizione della qualità della vita, realizzazione di attività socio-culturali. Diffusione attività culturali ed educative, tutela del patrimonio storico-artistico-ambientale, promozione del dialogo in favore della pace e del rispetto dei popoli cultura di

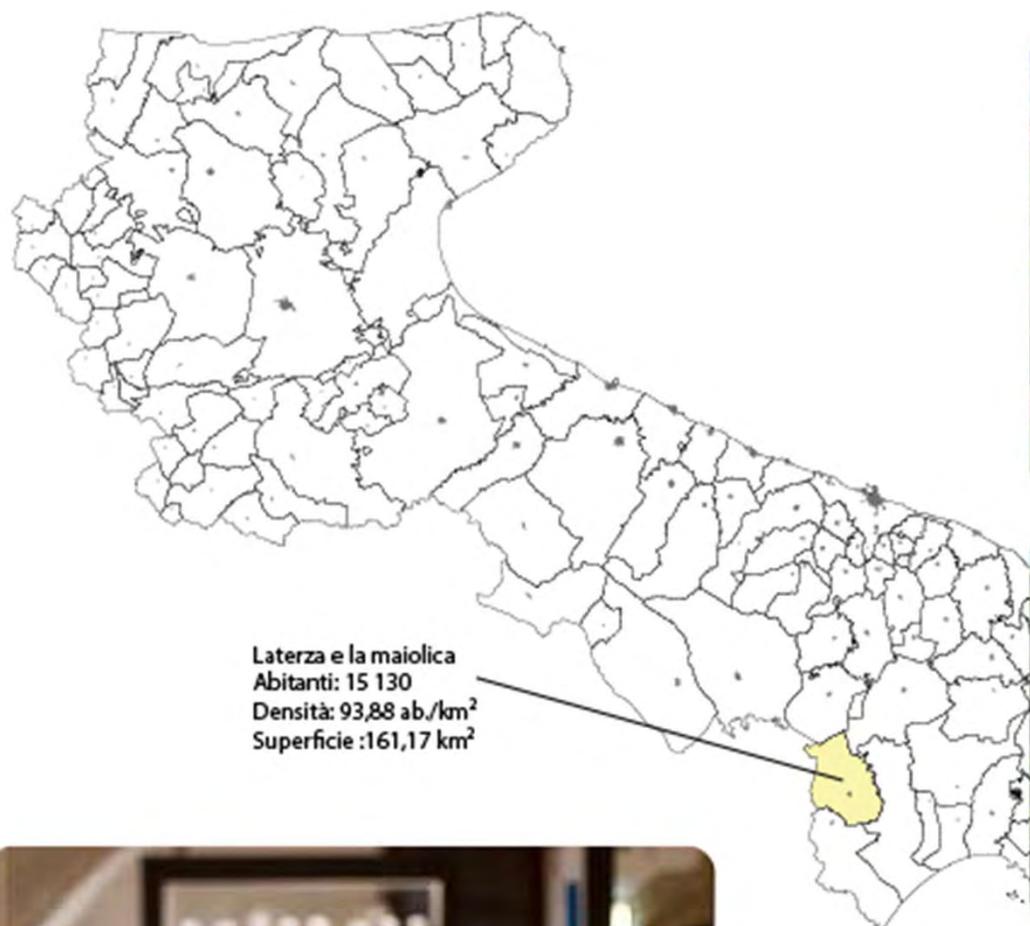
Cycling Without Age" Col vento tra i cape



La sostenibilità come fattore chiave per la sostenibilità de la "Smart Land" para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Architetto e urbanista Bari - Italia



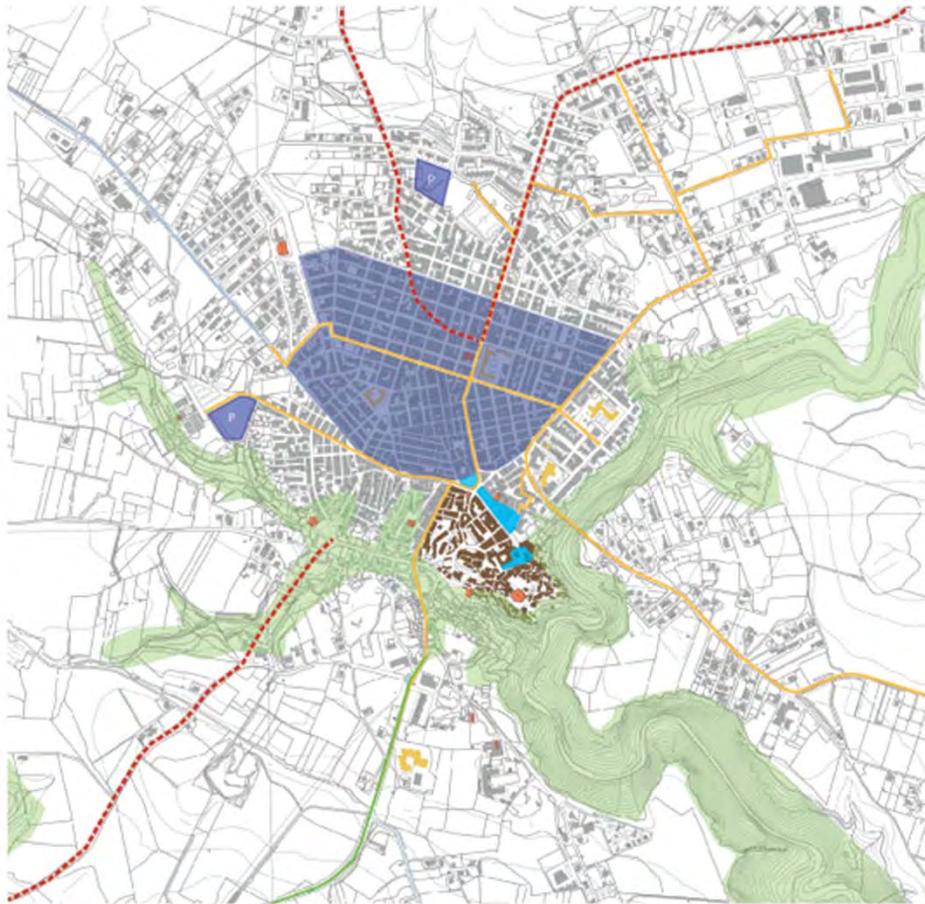
Laterza
NUMA Roma on street



Laterza e la maiolica
Abitanti: 15 130
Densità: 93,88 ab./km²
Superficie :161,17 km²

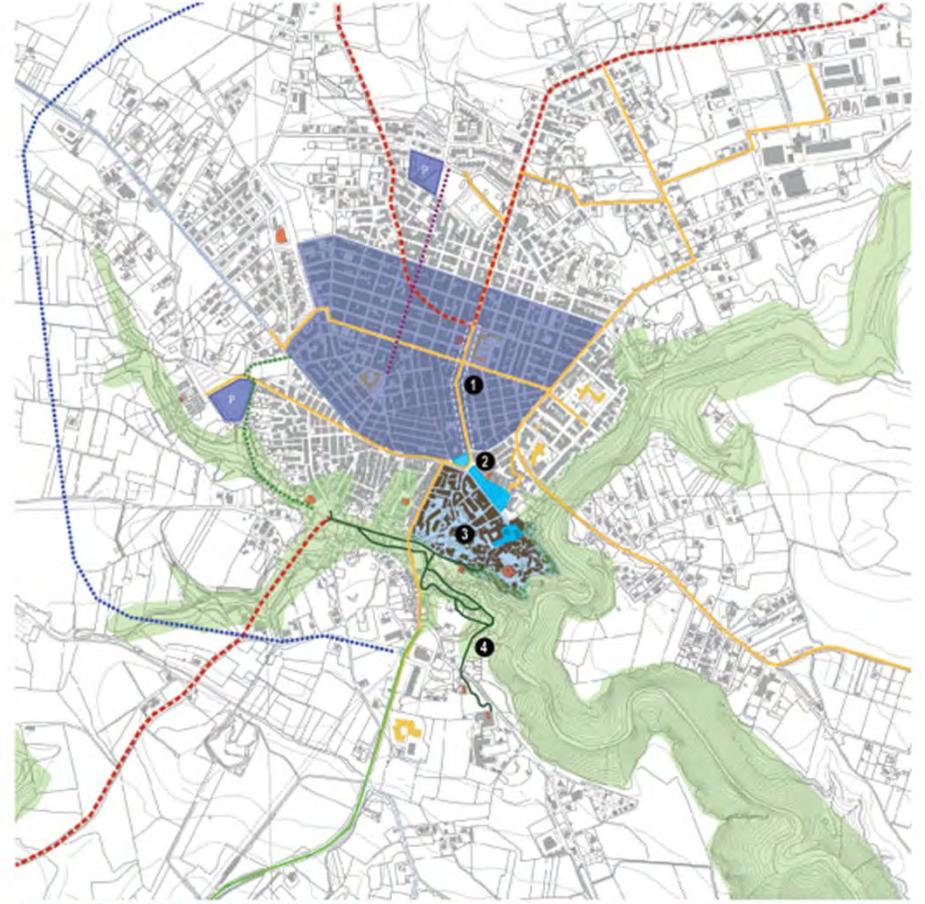


La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Mòdugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



PUMS

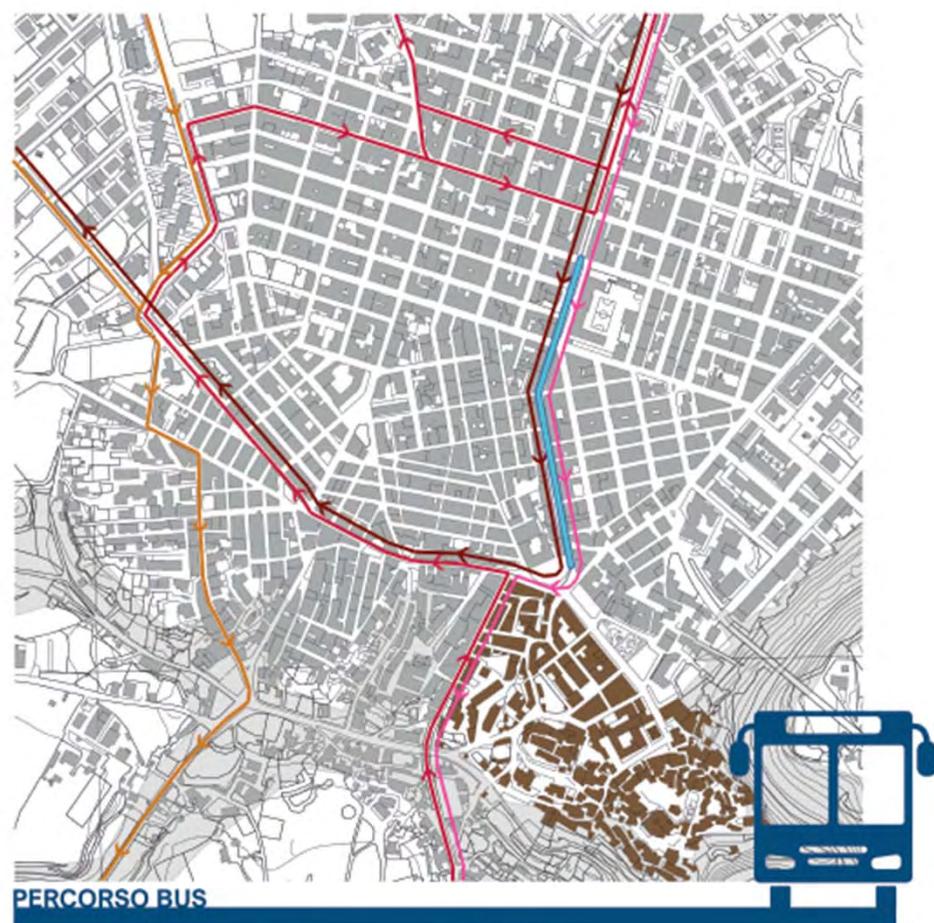
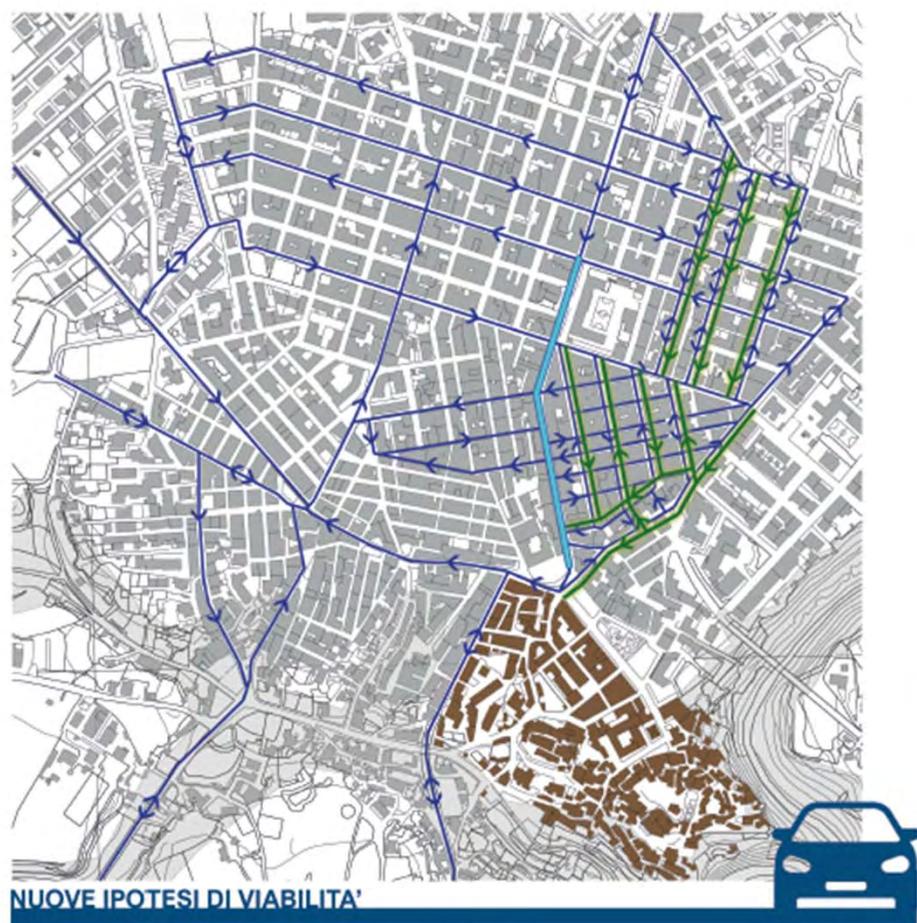
| | | | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------------|------------------|
| COMPONENTI MORFOLOGICHE E BOTANICO - VEGETAZIONALI | PATRIMONIO CULTURALE | Servizi pubblici culturali | Tutela | Paraggi |
| Linee e green | Centro storico | Scuole | Pericolo Paleogeologico | ZTL |
| | Chiese e capelle | Segregazioni architettoniche e vegetazionali antiche | PREVISIONI PUMS | Strade Colonnari |
| | | | Scuole espansive | |



PROSSIMA PROGRAMMAZIONE

| | | | | |
|---|-----------------------------|---|------------------------|--|
| COMPONENTI MORFOLOGICHE E BOTANICO - VEGETAZIONALI | PATRIMONIO CULTURALE | Scuole | PREVISIONI PUMS | PROSSIMA PROGRAMMAZIONE |
| Linee e green | Centro storico | Segregazioni architettoniche e vegetazionali antiche | Scuole espansive | 1 Progetto di valorizzazione, di consenso tecnico e di fiducia del patrimonio storico della parte di Lancia |
| | Chiese e capelle | Tutela | Paraggi | 2 Realizzazione di Via Roma |
| | Servizi pubblici culturali | Pericolo Paleogeologico | ZTL | 3 Resto di concorso Campus |
| | | | Strade Colonnari | 4 Estensione ZTL |
| | | | | **** Realizzazione di via Raffaele Santo |
| | | | | **** Prolungamento di via Pavesi |

La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia

POTESI PARKLET

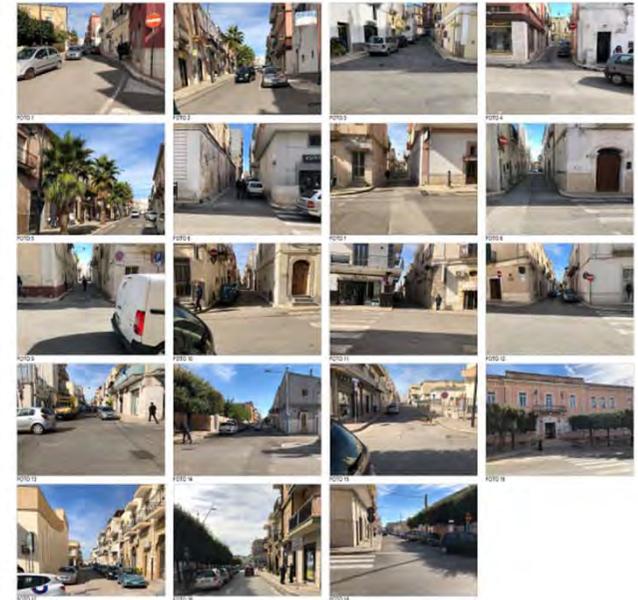


Lo spazio della strada, sia esso limitato alla corsia di parcheggio o esteso all'intera carreggiata, può essere programmato per usi differenti durante le ore del giorno o nelle diverse stagioni. L'uso dello spazio della carreggiata può essere programmato in maniera flessibile, per far sì che risulti più sensibile alle necessità della gente. Per esempio, le aree di parcheggio, quando non in uso, possono rapidamente essere trasformate introducendo tavoli da picnic. Utilizzando elementi leggeri, come sedute o giochi, lo spazio della strada può essere temporaneamente trasformato per nuove attività e utenti differenti. Nel tempo inoltre questi usi temporanei possono condurre a trasformazioni permanenti delle funzioni stradali. Di seguito si riporta una collezione di strategie per lo spazio dei parcheggi.



1. PARKLET

I parklet trasformano i parcheggi su strada in piccoli spazi che la gente possa utilizzare. Essi forniscono comfort e servizi per i pedoni, come sedute, parcheggi per biciclette. Il primo programma 'parklet' ha avuto inizio a San Francisco nel 2009, e il modello è stato adottato da molte altre città degli Stati Uniti. I parklet generalmente si avvalgono di una partnership pubblico-privato tra la città e gli sponsor, provenienti dalla comunità. Lo sponsor è responsabile del disegno, la realizzazione e il mantenimento di questi spazi pubblici, sulla base di permessi concessi dalla città. I parklet generalmente sono disegnati per essere strutture semipermanenti/posizionali sulla sede stradale e si ispirano ad un evento annuale chiamato 'PARK(ing) Day'.



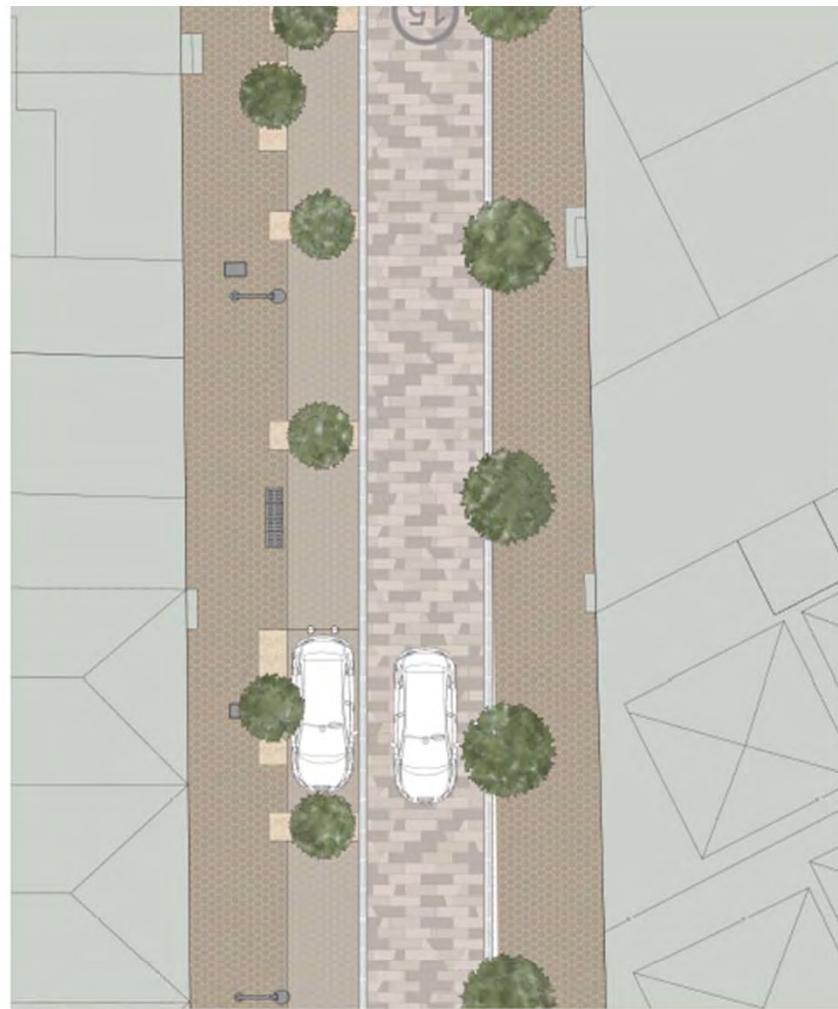
- PG3 - Pericolosità geomorfologica molto elevata per presenza di cavità e per potenziale instabilità di parete della gravina
- PG2 - Pericolosità geomorfologica elevata (carsismo diffuso, possibile presenza di cavità non censite e possibile instabilità di blocchi di parete della gravina)
- PG1 - Pericolosità geomorfologica media e moderata

ROMA MUMA ON STREET

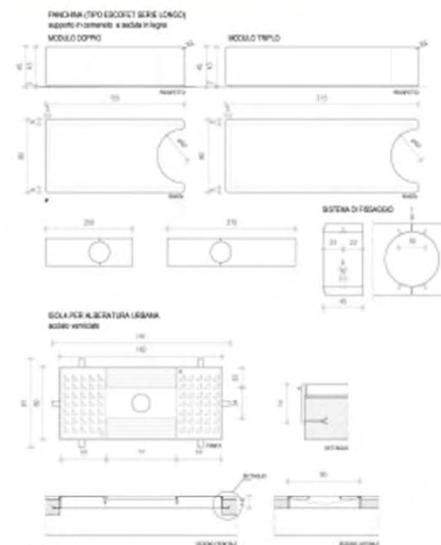


I parklet sono aree pubbliche attrezzate ricavate dallo spazio liberato dal parcheggio di una o più automobili. Vengono considerati infatti come un'estensione del marciapiede. Si tratta di luoghi d'incontro, dove fermarsi per bere un caffè, mangiare un panino in pausa pranzo o semplicemente per rilassarsi dal caos cittadino.





Scala 1:50



Scala 1:20



La mobilità como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia

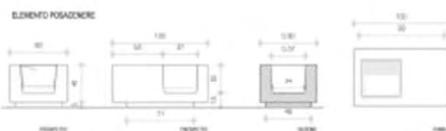
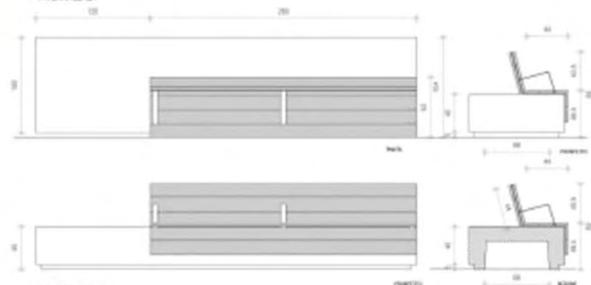


SCALA 1:50

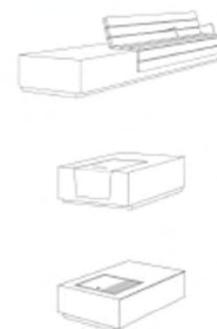


FACCHINA (TPO-ESECFET) SERIE LONDO
 supporto in alluminio e sedili in legno
 FACCHINA-LUNGA

FOTO E PROSPETTIVE



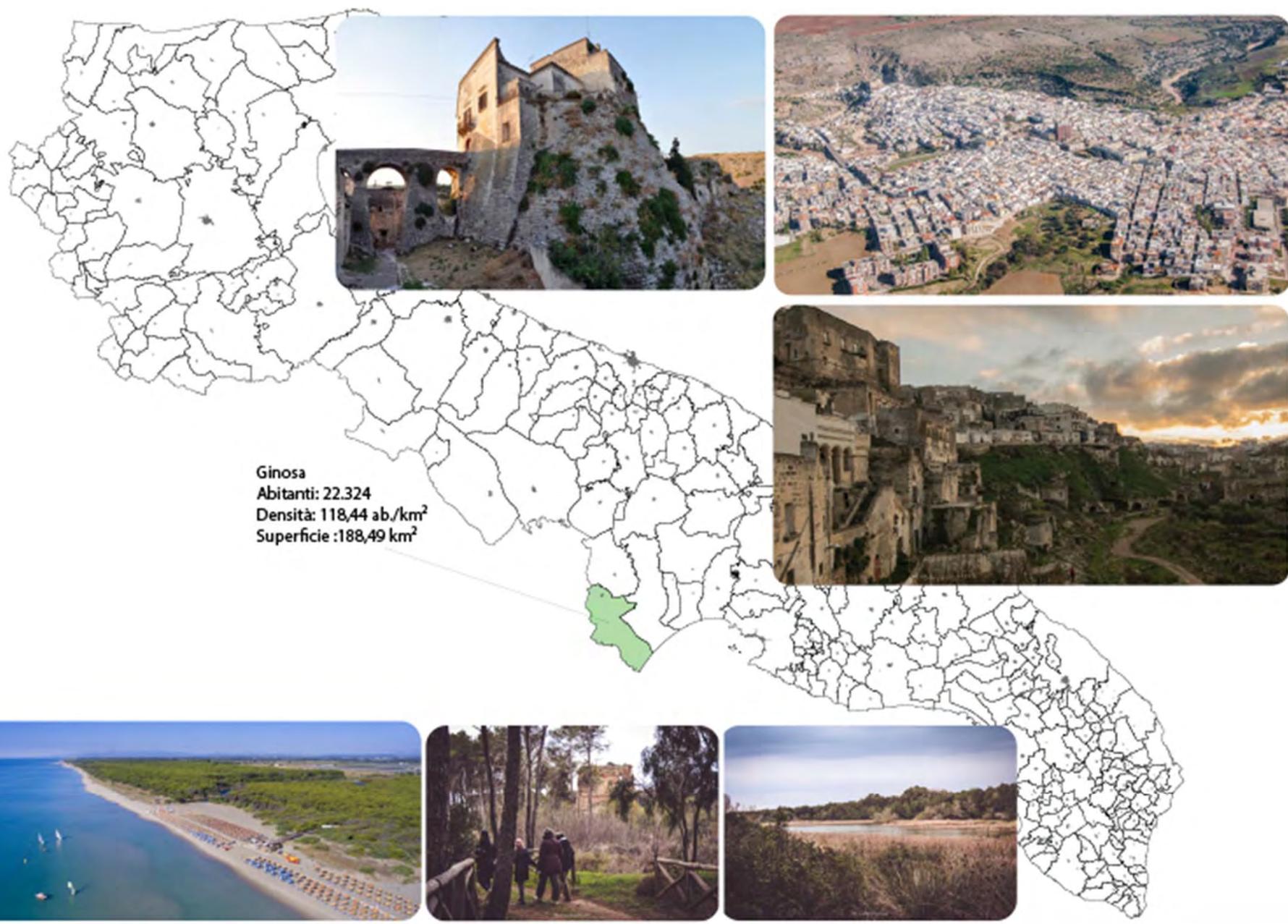
SCALA 1:20



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



Ginosa
«Dal PUMS al Ginosa for all»



Ginosa
Abitanti: 22.324
Densità: 118,44 ab./km²
Superficie :188,49 km²

La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Mòdugno, architetto e urbanista, Bari - Italia

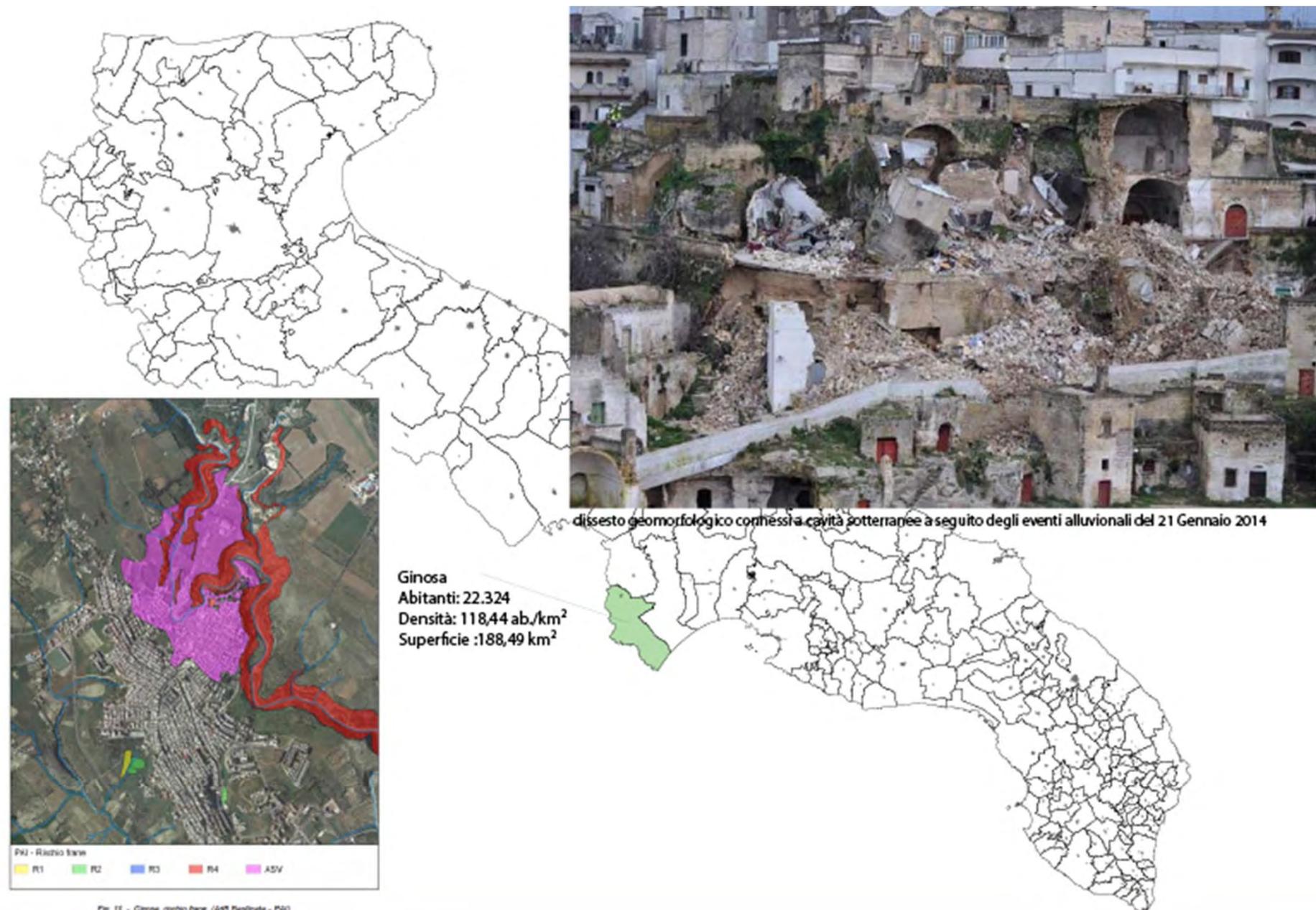


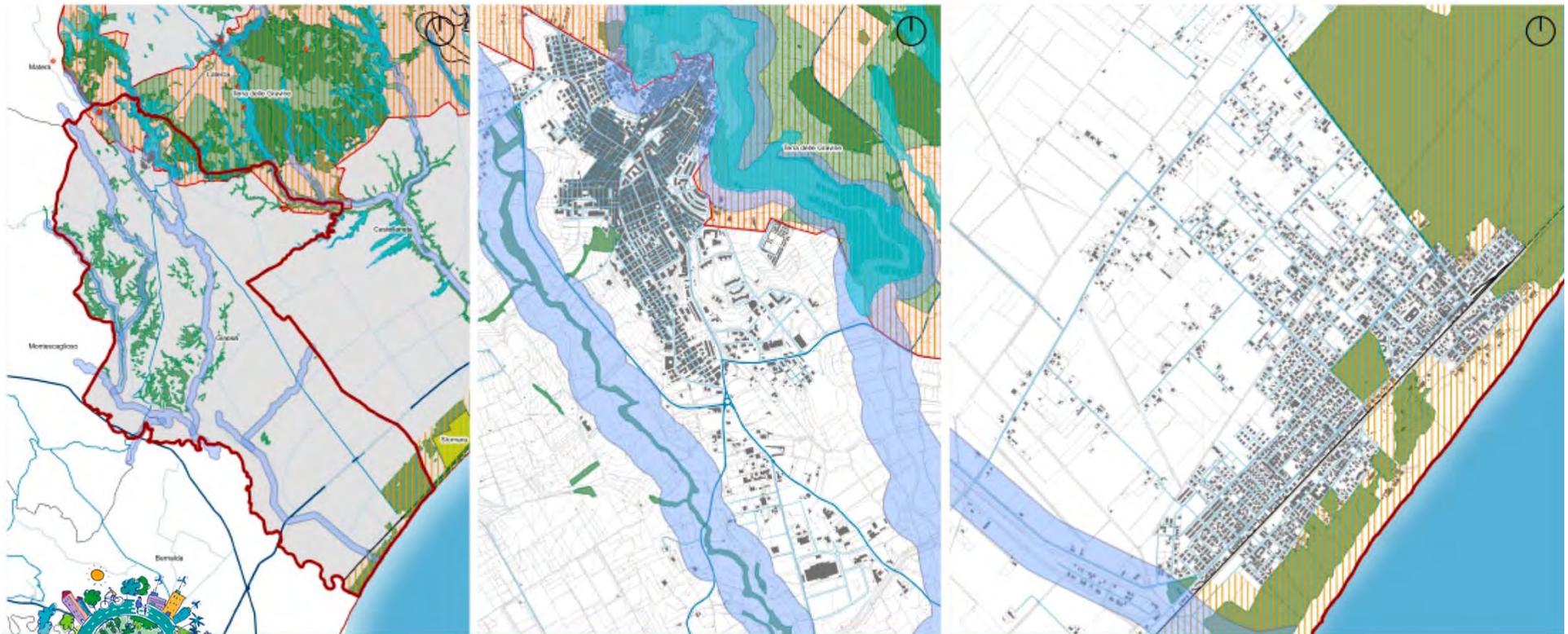
Fig. 11 - Ginosa, rischio Inve (ASB Basilicata - PAI)



CITTÀ DI
GINOSA

PUMS

PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE



CITTÀ DI
GINOSA

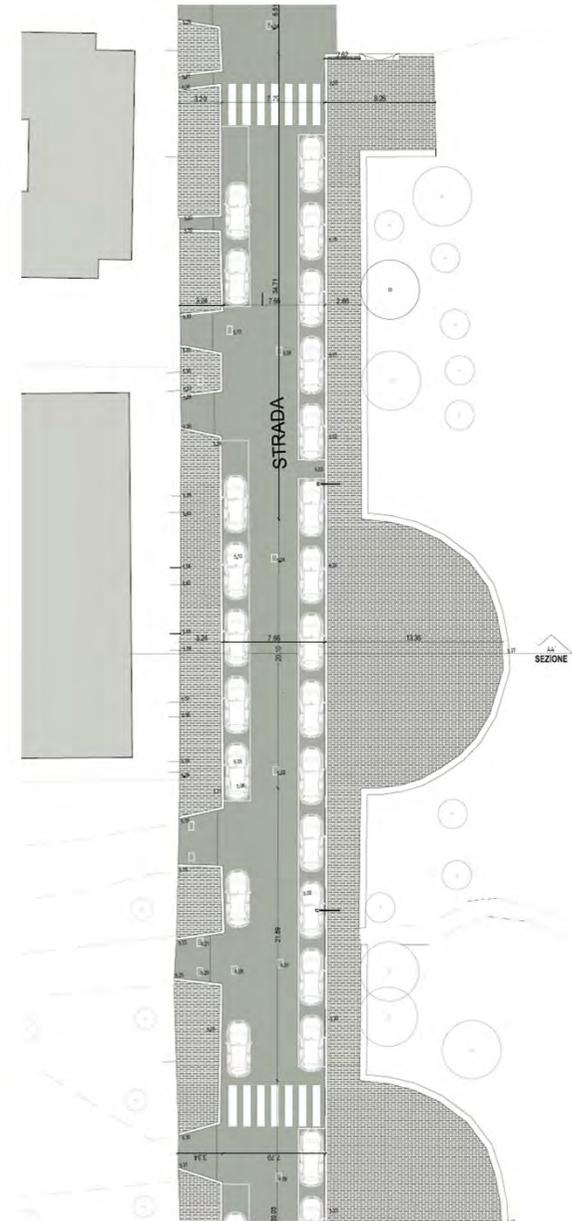
PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE



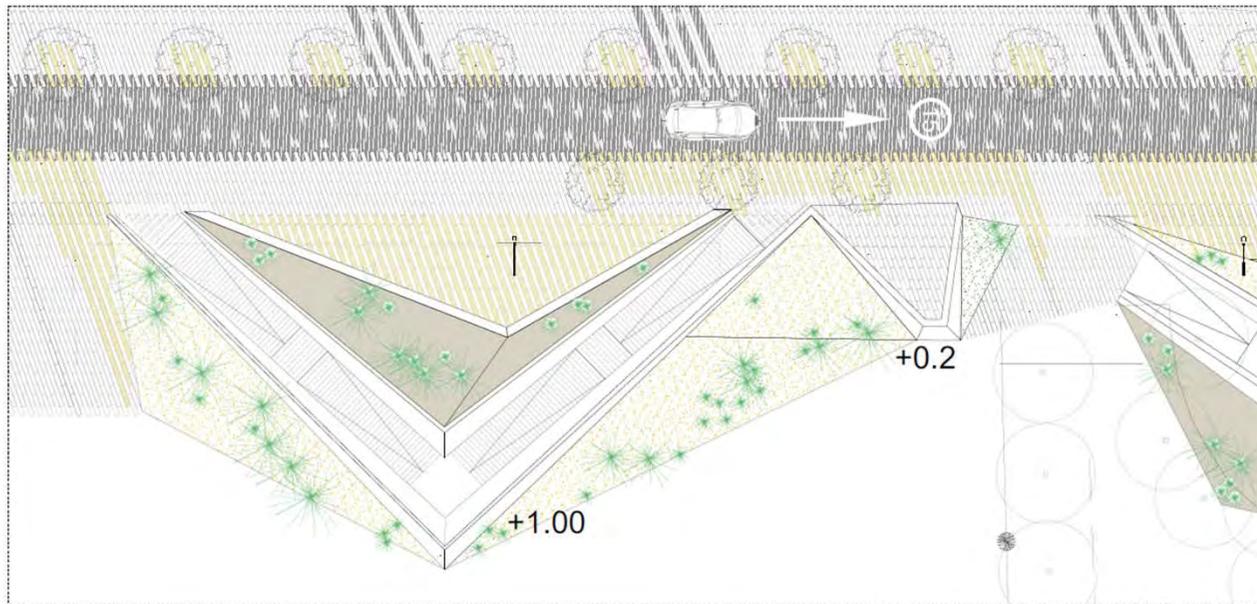
La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia



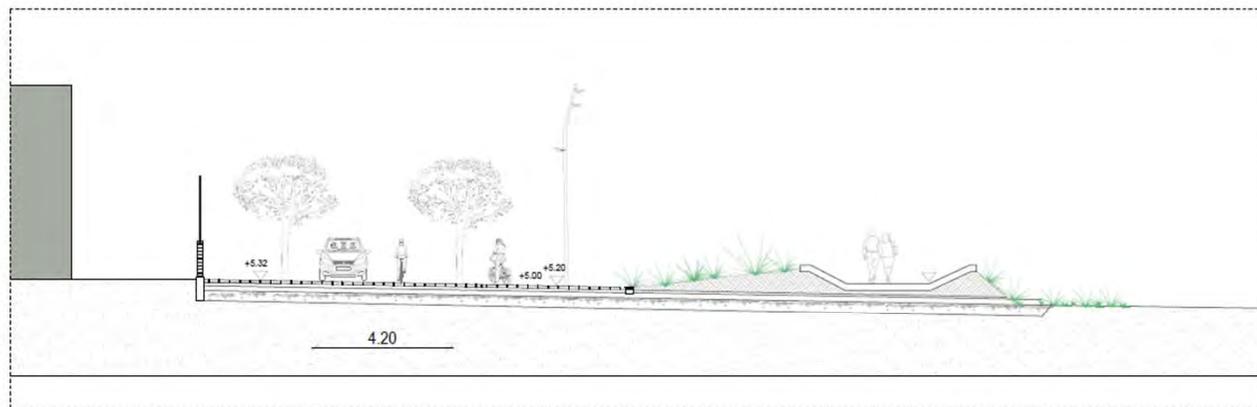
La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
 Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
 Loredana Modugno, architetto e urbanista, Bari - Italia



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, arquitecto e urbanista Bari - Italia



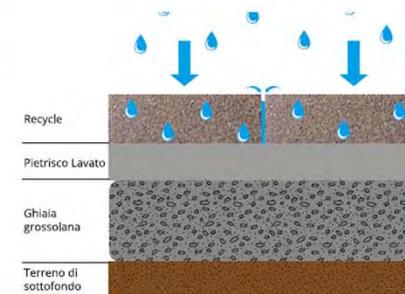
PLANIMETRIA - SCALA 1:100



SEZIONE DD' 1:100

Posa

Considerata l'ottima permeabilità di Recycle® e la sua buona capacità di stoccaggio, la pavimentazione può essere posata in maniera perfettamente orizzontale perché non è necessaria alcuna pendenza per il convoglio delle acque meteoriche ai corpi recettori. I masselli inoltre vengono posati in aderenza, senza sigillare le fughe, permettendo di avere superfici di grande dimensione senza apparente soluzione di continuità. Anche la cordonatura della pavimentazione è un elemento semplice e quasi invisibile: un piatto d'acciaio inserito nel terreno è sufficiente a contenere la ghiaia e a proteggere il bordo dei masselli.





La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia



La movilidad como factor clave para la sostenibilidad de la "Smart Land"
Modelos y estrategias de desarrollo para pequeñas ciudades en el Sur de Italia
Loredana Modugno, architetto e urbanista Bari - Italia